

Carregador multifunções (MFC)

**INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO.
ACESSÓRIOS ORIGINAIS BMW.**



Carregador multifunções (MFC)

Instruções de utilização

Índice

1 Informação	4
2 Visão geral	10
3 Utilização	11
4 Tabela de indicadores LED	18
5 Especificações	20
6 Dados técnicos	25
7 Eliminação	26

1 Informação

1.1 Informação de segurança



AVISO: RISCO DE INCÊNDIO OU CHOQUE ELÉTRICO

É essencial garantir que a ligação à corrente eléctrica está em conformidade com os regulamentos de cada mercado.

Leia o manual do utilizador na íntegra antes de utilizar o MFC.





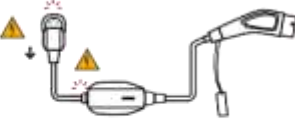
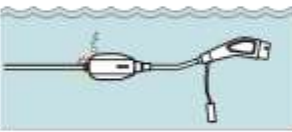
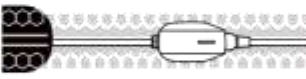
O dispositivo deve ser utilizado apenas com um disjuntor de dimensão adequada. Tenha em consideração o aumento da temperatura ambiente no armário de controlo. ⚡


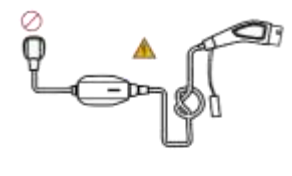

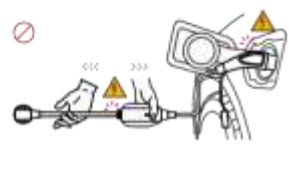
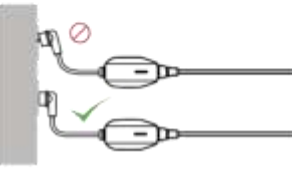
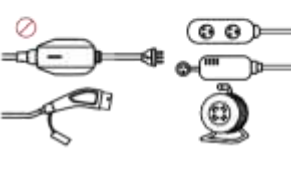
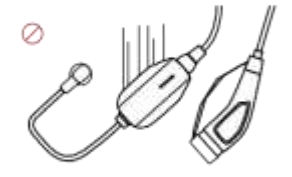
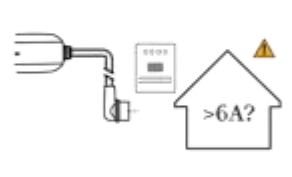


AVISO: SUPERFÍCIE QUENTE

Em determinadas circunstâncias, o funcionamento do MFC pode causar temperaturas elevadas na superfície dos componentes. Tenha em atenção as temperaturas elevadas para evitar queimaduras. ⚡

1.2 Instruções de segurança importantes

		
<p>Leia atentamente as informações e observe o dispositivo para se familiarizar com o equipamento antes de o tentar instalar, utilizar ou reparar. Utilize apenas para carregar o seu BMW.</p>	<p>Não retire quaisquer identificadores, tais como símbolos de segurança, avisos, etiquetas ou marcações de cabos.</p>	<p>Nunca utilize um cabo de carregamento ou conector de veículo danificado, gasto ou sujo. Não utilize o MFC com uma tomada, cabo ou caixa danificados.</p>
		
<p>Não introduza quaisquer objetos no conector.</p>	<p>Não realize quaisquer alterações ou modificações não autorizadas no MFC.</p>	<p>Não desligue o cabo de alimentação durante o carregamento, seja da caixa de funções ou da tomada elétrica.</p>
		
<p>Não exponha os contactos à água ou à neve.</p>	<p>Não coloque o dispositivo dentro de água.</p>	<p>Não passe com o veículo por cima do MFC ou do adaptador.</p>

		
<p>Comprove que a área de contacto não está próxima de fontes de calor, sujidade, água ou neve.</p>	<p>Não dobre nem faça nós nos cabos.</p>	<p>As crianças devem ser supervisionadas na proximidade do MFC enquanto este estiver ligado.</p>
		
<p>Retire o MFC da tomada doméstica puxando pela ficha e não pelo cabo.</p>	<p>Note que o MFC não deve ser utilizado se a ficha não estiver totalmente inserida numa tomada doméstica.</p>	<p>Não utilize o MFC com extensões elétricas, enroladores de cabo, tomadas múltiplas, adaptadores de viagem, temporizadores nem outros adaptadores do conector do veículo.</p>
		
<p>Não deixe cair o MFC nem o cabo do adaptador.</p>	<p>Verifique se a instalação elétrica é adequada aos requisitos de tensão e amperagem.</p>	

NÃO utilize este produto se o cabo do MFC ou do EV estiver desgastado, tiver o isolamento danificado ou quaisquer outros sinais de danos.

A tensão/corrente máxima de carregamento pode ser consultada no capítulo “Tomadas internacionais”.

1.3 Uso previsto

Atenção

- O MFC só pode ser utilizado nas condições ambientais especificadas (ver capítulo “Dados técnicos”).
- Não utilize o MFC em áreas onde possam existir atmosferas explosivas.
- O revestimento do MFC aquece a altas temperaturas ou sob exposição à luz direta do sol. Evite a exposição do MFC à luz solar direta para obter um desempenho de carregamento ideal.
- O MFC pode não funcionar se for utilizado em sistemas IT ou outros sistemas sem ligação à terra, como um gerador de enrolamento isolado ou um transformador de isolamento.
- O MFC deve estar ligado à terra. Em caso de mau funcionamento ou avaria, a ligação à terra proporciona um caminho de menor resistência para a corrente elétrica, reduzindo o risco de choque elétrico. O MFC está equipado com um adaptador de alimentação que inclui um condutor de proteção (terra) e uma ficha com ligação à terra.
- Utilize apenas cabos adaptadores originais.
- Não ligue o adaptador de alimentação ou o adaptador Modo 3 a qualquer outra fonte de energia elétrica, como geradores elétricos, etc.
- O MFC deve ser ligado diretamente a uma tomada fixa, sem recurso a uma extensão elétrica.
- Para reduzir o risco de incêndio, ligue apenas a um circuito equipado com proteção contra sobrecorrente do circuito de derivação, de acordo com as normas nacionais de instalação aplicáveis. A capacidade da proteção contra sobrecorrente deve corresponder a 120% da corrente nominal de entrada. Para o MFC, a proteção contra sobrecorrente deve ser, no máximo, de 20 amperes.
- Os adaptadores do MFC não devem ser ligados ou desligados enquanto o MFC estiver a ser utilizado.
- É essencial desligar a ficha de alimentação da tomada doméstica durante a instalação e a remoção do adaptador de alimentação e do MFC. Após a utilização, coloque sempre a tampa no conector do veículo do MFC.
- O MFC só pode ser limpo com um pano seco.
- Comprove que o dispositivo está desligado da rede elétrica e do veículo durante a limpeza.
- Não utilize produtos de limpeza nem solventes inflamáveis, como álcool ou benzeno.
- Não lave o veículo com o MFC ligado à corrente elétrica.
- Os trabalhos de reparação do MFC só podem ser efetuados pelo fabricante.



AVISO

É imperativo que as instruções descritas no manual sejam rigorosamente seguidas. Caso contrário, poderão ocorrer situações perigosas ou o equipamento de segurança poderá tornar-se inoperacional. Para além das informações de segurança, é essencial cumprir os regulamentos de segurança e de prevenção de acidentes aplicáveis ao dispositivo em questão. ⚠

1.4 Sobre este manual

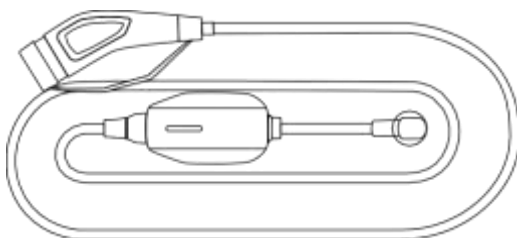
Tenha em atenção que o manual e as funções aqui descritas são aplicáveis ao seguinte tipo:

Carregador multifunções (MFC) Tipo 2 Variante trifásica 16 A.

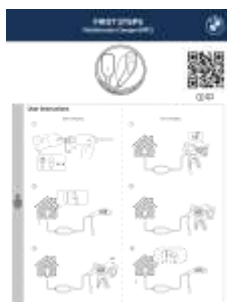
As ilustrações e explicações contidas neste manual referem-se a uma versão típica do dispositivo.

Tenha em atenção que a versão do seu dispositivo pode diferir da aqui descrita. Este manual destina-se a grupos-alvo específicos, tais como os clientes finais (utilizadores do MFC).

1.5 Conteúdo da embalagem



Tipo 2 Variante trifásica 16 A



Guia rápido de segurança

1.6 Garantia

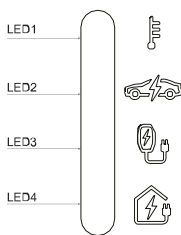
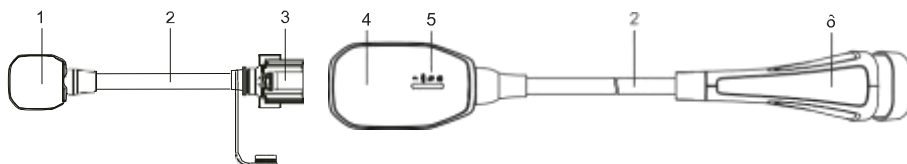
O departamento de assistência técnica pode fornecer informações adicionais sobre a garantia. Tenha em atenção que os seguintes casos não estão abrangidos:

- Defeitos ou danos causados por trabalhos de instalação que não sigam as instruções ou pela utilização do produto de uma forma que não esteja especificada no manual.
- Custos e danos causados por trabalhos de reparação não realizados por um electricista qualificado autorizado por um ponto de venda ou um reparador autorizado.

Se tiver dúvidas ou precisar de mais assistência, contacte o serviço de apoio ao cliente. Para mais informações, consulte o manual do seu veículo.

2 Visão geral

2.1 Visão geral e descrição



1	Ficha de alimentação
2	Cabo
3	Interface de troca rápida
4	Caixa de funções
5	Indicador LED
6	Conector do veículo

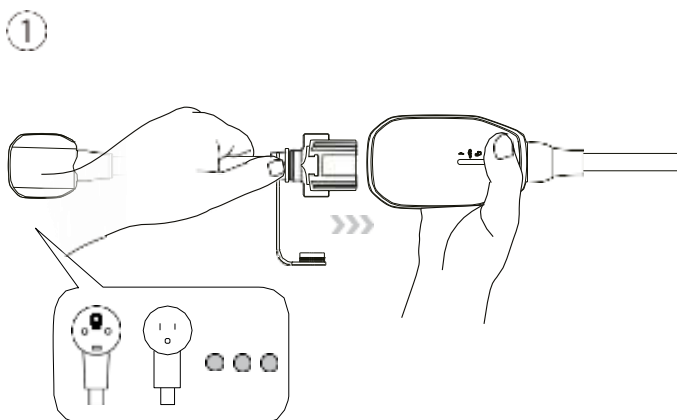


ATENÇÃO:

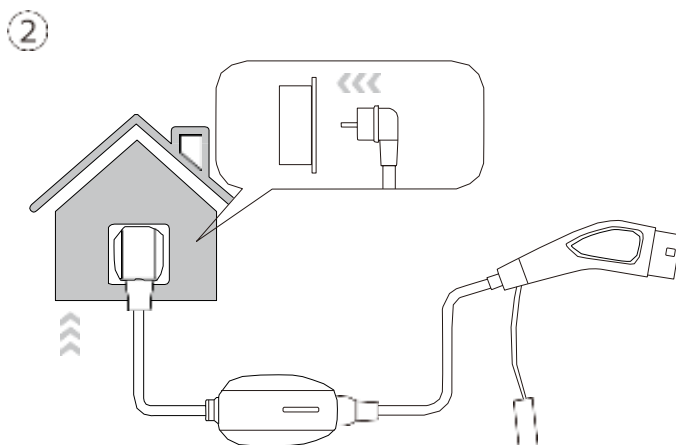
Comprove que a instalação elétrica é capaz de suportar os requisitos de tensão/amperagem antes da utilização e, se necessário, ative a limitação de potência nas configurações de carregamento do seu veículo BMW. Pode consultar a tensão/corrente máxima de carregamento no capítulo “Tomadas internacionais”. ⚡

3 Utilização

3.1 Iniciar o carregamento

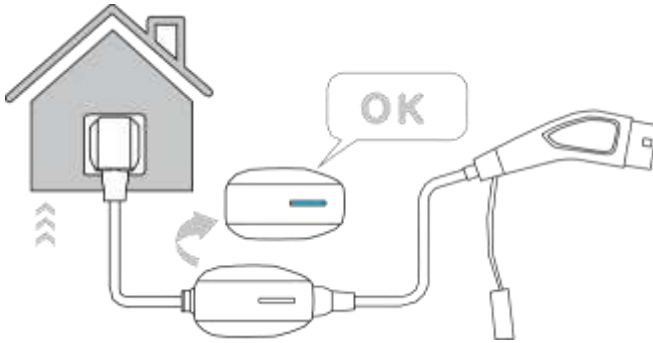


1. Ligue o adaptador de alimentação à caixa de funções do MFC, encaixe o conector de troca rápida na caixa de funções até ouvir um clique.



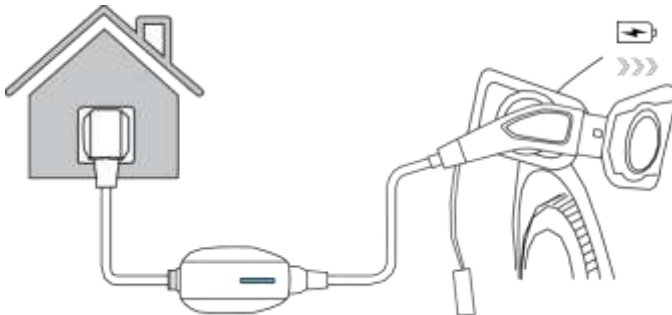
2. Ligue a ficha de alimentação do adaptador a uma tomada doméstica.

3



3. O MFC executará uma autoverificação. Durante este período, os quatro LED azuis acendem com menor luminosidade durante cerca de 1 segundo. Após a autoverificação, os LED azuis passam para a luminosidade máxima e, se não acender nenhum LED vermelho, o MFC está pronto para o carregamento.

4



4. Ligue o conector do veículo do MFC à entrada do EV (veículo elétrico). A sessão de carregamento inicia-se automaticamente e os LED azuis apresentam um efeito de pulsação.



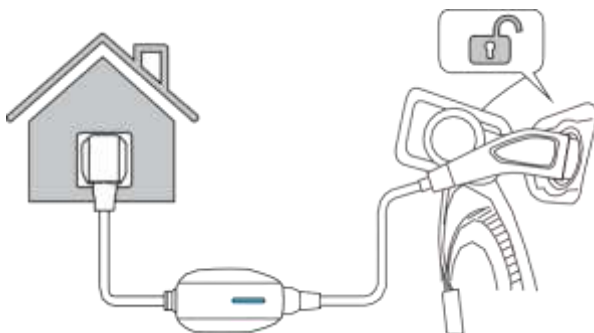
Aviso:

O veículo elétrico deve ser estacionado suficientemente perto da tomada doméstica, sem causar tensão no cabo de carregamento.

Comprove que não existe risco de o MFC ser pisado, para evitar danos. ▀

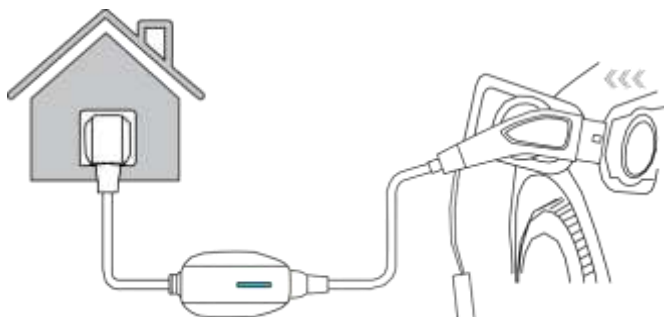
3.2 Parar o carregamento

①

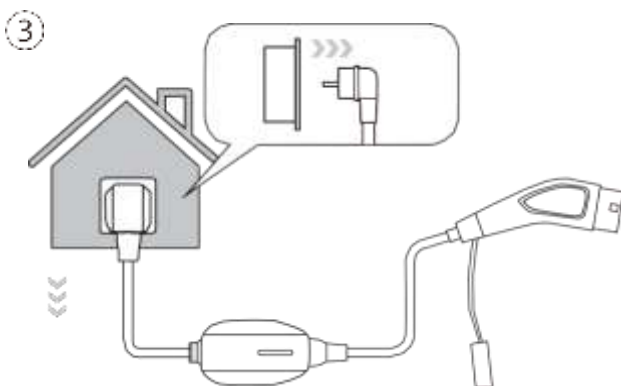


1.

②



2. Desligue o conector do veículo da tomada do EV (veículo elétrico).



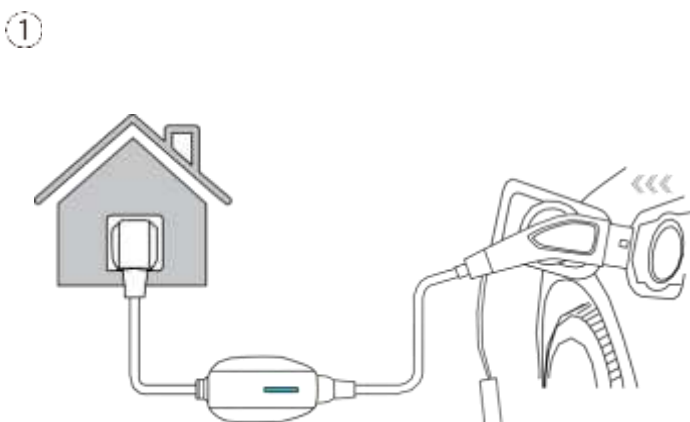
3. Desligue a ficha de alimentação da tomada doméstica.



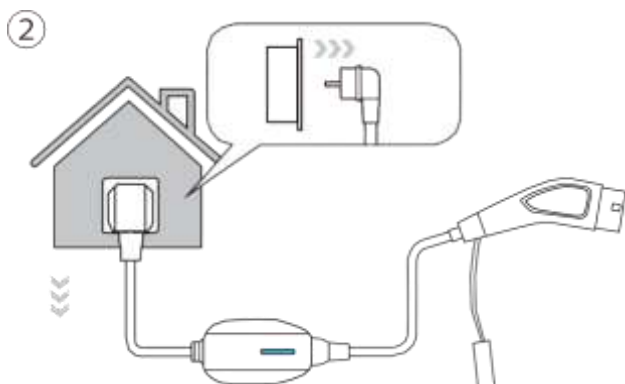
AVISO:

Se o MFC for desligado de forma anómala ou sob carga (durante o carregamento) da tomada doméstica, pode ficar danificado e originar uma situação perigosa. ⚠

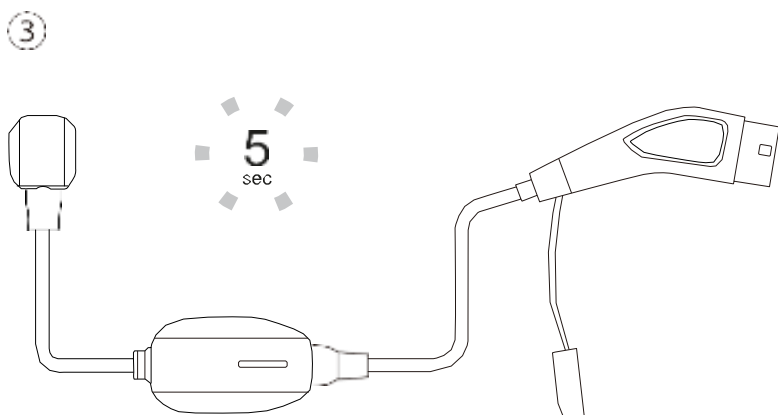
3.3 Reinício manual



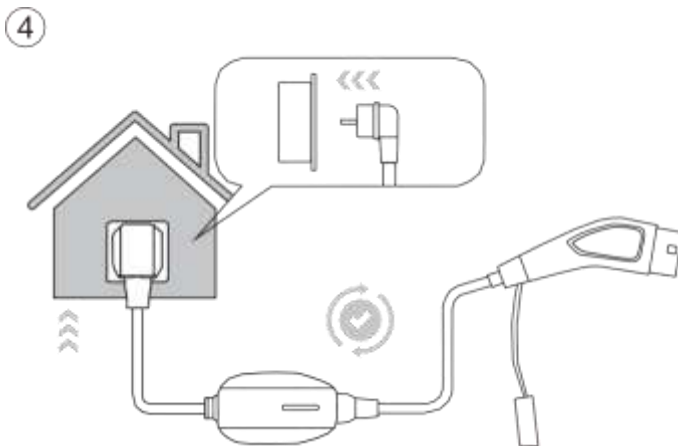
1. Desligue o MFC do veículo, retirando o conector do veículo.



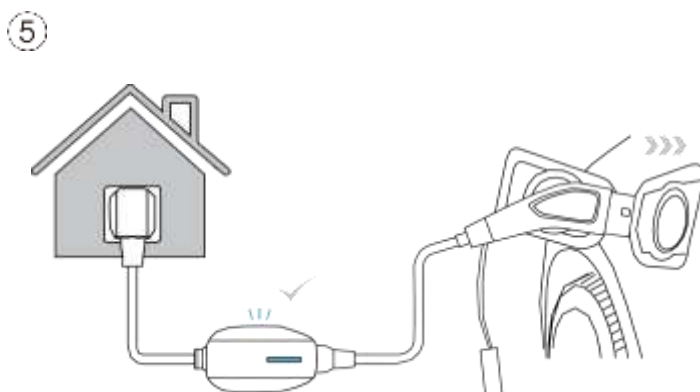
2. Desligue o MFC da rede elétrica, retirando a ficha de alimentação da tomada.



3. Aguarde, pelo menos, 5 segundos.

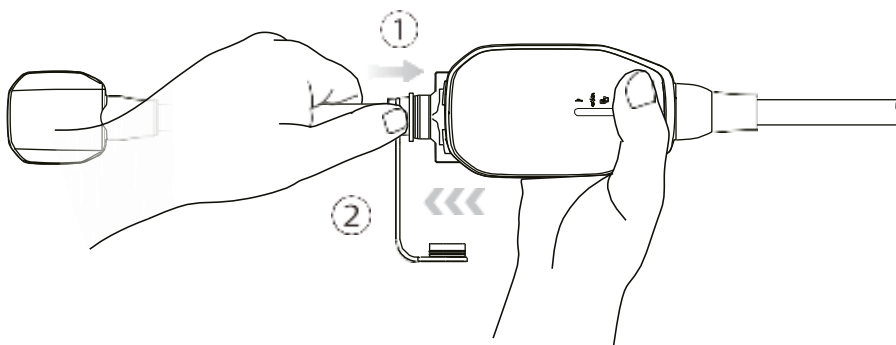


4. Volte a ligar o MFC à rede elétrica e aguarde pela conclusão da autoverificação do MFC.



5. Volte a ligar o MFC ao veículo e verifique se o processo de carregamento está a iniciar.

3.4 Remover o adaptador de alimentação



1. Premir o botão no adaptador.
2. Com a outra mão, puxar a caixa de funções.

4 Tabela de indicadores LED

Contacte o seu Concessionário mais próximo ou o serviço de apoio ao cliente se o produto estiver a funcionar de forma deficiente ou se os indicadores LED assinalarem um estado de avaria. Não abra o produto nem retire os dispositivos de proteção dos circuitos ou qualquer outro componente.

LED1	Erro de temperatura
LED2	Erro no veículo
LED3	Erro interno do MFC
LED4	Erro de infraestrutura

Estado	Cor do LED	Luminosidade do LED
Teste de autoverificação	LED 1-4: azul	10% estável
Prontidão/concluído	LED 1-4: azul	100% estável
A carregar/descarregar	LED 1-4: azul	10% a 100% efeito pulsação
Limitação da corrente/caixa de funções do MFC demasiado quente	LED 1 e 3: LED branco 2 e 4: azul	80% estável 10% a 100% efeito pulsação
Limitação da corrente/ficha demasiado quente	LED 1 e 4: LED branco 2 e 3: azul	80% estável 10% a 100% efeito pulsação
PAUSA de carregamento devido a sobreaquecimento/caixa de funções do MFC demasiado quente	LED 1 e 3: LED branco 2 e 4: azul	100% estável
PAUSA de carregamento devido a sobreaquecimento/ficha demasiado quente	LED 1 e 4: LED branco 2 e 3: azul	100% estável
PARAGEM de carregamento devido a sobreaquecimento originada pela caixa de funções	LED 1 e 3: vermelho	100% estável
PARAGEM de carregamento devido a sobreaquecimento originada pela infraestrutura	LED 1 e 4: Vermelho	100% estável
Falha originada pelo veículo	LED 2: Vermelho	100% estável

Estado	Cor do LED	Luminosidade do LED
Falha originada pelo MFC	LED 3: Vermelho	100% estável
Falha originada pela infraestrutura	LED 4: Vermelho	100% estável
Soldadura do relé ou outros erros irrecuperáveis	LED 3: Vermelho	Intermitente

5 Especificações

5.1 Informação sobre a infraestrutura

- A tensão e a corrente máximas de carregamento são especificadas no capítulo “Tomadas internacionais”.
- O dispositivo foi concebido para ser utilizado com uma seleção de tomadas elétricas. Estas tomadas devem estar em conformidade com a regulamentação nacional aplicável (normas de ligação e de instalação), independentemente de já existirem ou de terem sido instaladas separadamente.
- Recomenda-se vivamente que o dispositivo seja ligado a uma tomada elétrica com um disjuntor de corrente residual separado. Não ligar outros circuitos a este disjuntor de corrente residual.
- Todas as tomadas elétricas devem ser instaladas, colocadas em funcionamento e assistidas por eletricitistas devidamente formados, qualificados e autorizados. Estes eletricitistas devem conhecer as normas aplicáveis e assumir toda a responsabilidade pelo cumprimento das normas e regulamentos de instalação em vigor.

5.2 Instruções de ligação à terra

Este dispositivo deve ser ligado à terra. Em caso de mau funcionamento ou avaria, a ligação à terra proporciona um caminho de menor resistência para a corrente elétrica, reduzindo o risco de choque elétrico. Este produto está equipado com um cabo que inclui um condutor de proteção com ligação à terra e uma ficha com ligação à terra. A ficha deve ser ligada numa tomada adequada que esteja corretamente instalada e ligada à terra de acordo com todos os códigos e regulamentos locais.

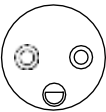
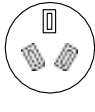
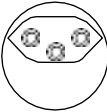
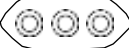
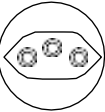


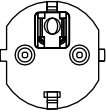


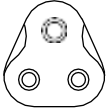
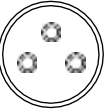
AVISO






A ligação incorreta do condutor de proteção com ligação à terra do equipamento implica o risco de choque elétrico. Consulte um eletricitista ou técnico qualificado se tiver dúvidas sobre se o produto está devidamente ligado à terra. **NÃO** modifique a ficha fornecida com o produto; se esta não encaixar na tomada, solicite a instalação de uma tomada adequada a um eletricitista qualificado. ⚡

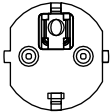

5.3 Tomadas internacionais

Interface

Tipo de ficha	Tipo K (AFSNIT 107-2-D1)	Tipo I (IRAM 2073)	Tipo J (SN 441011)	Tipo L (CEI 23-50)	Tipo N NBR 14136, 10 A)
					
Corrente nominal	6 A	8 A	8 A	8 A	8 A

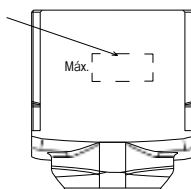
Tipo de ficha	Tipo E+F (CEE 7/7)	Tipo I (AS 3112)	Tipo G (BS 1363)	Tipo M (SANS 164-1/ IS1293)	Tipo O (TIS 166-2549)
					
Corrente nominal	8 A/10 A	10 A	10 A	10 A	10 A

Tipo de ficha	CEE azul 16 A (16 A - monofásico, 230 V)	NEMA 5-15 com Tipo 2 (Filipinas)	CEE azul 16 A (16 A - monofásico, 230 V)	CEE vermelho 16 A (16 A - monofásico, 400 V)	CEE vermelho 16 A (16 A - trifásico, 400 V)
					
Corrente nominal	10 A	12 A	16 A	16 A	16 A

Tipo de ficha	Tipo E+F	Tipo B (NEMA 5-15)			
					
Corrente nominal	10 A	10 A/12 A			



















A corrente de carga máxima permitida também pode ser consultada na parte específica do conector de troca rápida (ver imagem abaixo). ▀



Ficha de alimentação

O cabo da ficha de alimentação pode ser alterado para se adaptar ao ambiente elétrico específico. Acessório opcional: Para obter um Acessório opcional, contacte o seu Concessionário ou a Loja Online BMW.

Adaptadores disponíveis	
	
Tipo K	Tipo E+F
	
Tipo I	Tipo I (AS 3112)
	
Tipo N	Tipo O (TIS 166-2549)
	
NEMA 5-15 com Tipo 2	Tipo L
	
Tipo J	Tipo M (SANS 164-1/IS1293)

Adaptadores disponíveis	
	
Tipo G (BS 1363)	CEE azul 10 A (16 A - monofásico, 230 V)
	
CEE azul 14 A (16 A - monofásico, 230 V)	CEE azul 16 A (16 A - monofásico, 230 V)
	
CEE vermelho 16 A (16 A - trifásico, 400 V)	CEE vermelho 32 A (16 A - trifásico, 400 V)

6 Dados técnicos

Classificação	Monofásico: 16 A 220-240 V CA Trifásico: 3x16 A 400 V CA
Frequência	50-60 Hz A classificação é adaptada com base na utilização efetiva em combinação com os diferentes adaptadores.
Classe de proteção IP	IP67 – Totalmente protegido contra poeiras. Protegido contra os efeitos da imersão temporária em água entre 15 cm e 1 m. Duração do ensaio: 30 minutos. O MFC pode ser utilizado ao ar livre, à chuva. Sem riscos ao tocar no MFC durante o carregamento/espera, quando coberto de água/neve/gelo
Classe de resistência ao fogo	V1
Comprimento do cabo	6 m

Especificações ambientais

Humidade	75% a 40 °C São admitidas humidades relativas mais elevadas a uma temperatura mais baixa.
Altitude	Máx. 4000 m
Temperatura de funcionamento	-40 °C a +50 °C
Temperatura de armazenamento	-40 °C a +70 °C

7 Eliminação



Após a desativação correta do dispositivo, solicite ao serviço de assistência técnica a sua eliminação em conformidade com as normas de gestão de resíduos em vigor.

Os equipamentos elétricos e eletrónicos, incluindo os acessórios, devem ser eliminados separadamente do lixo doméstico comum.

As instruções encontram-se no produto, nas instruções de utilização ou na embalagem.

Os materiais podem ser reciclados, conforme indicado na respetiva rotulagem. Pode dar um contributo significativo para a proteção do ambiente através da reutilização, reciclagem dos materiais ou de outras formas de valorização de equipamentos em fim de vida.



RACCOLTA CARTA
Verifica le disposizioni
del tuo Comune.