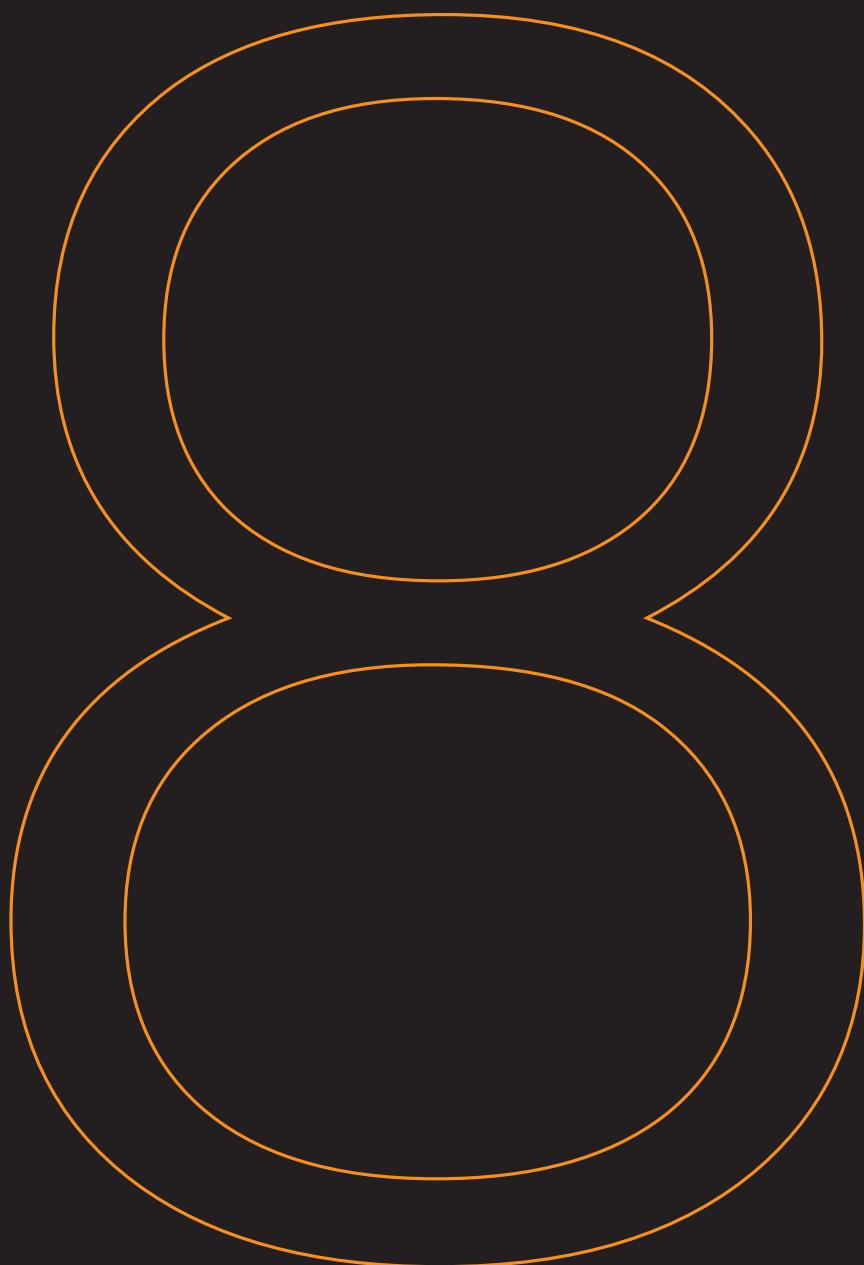




Pelo prazer
de conduzir

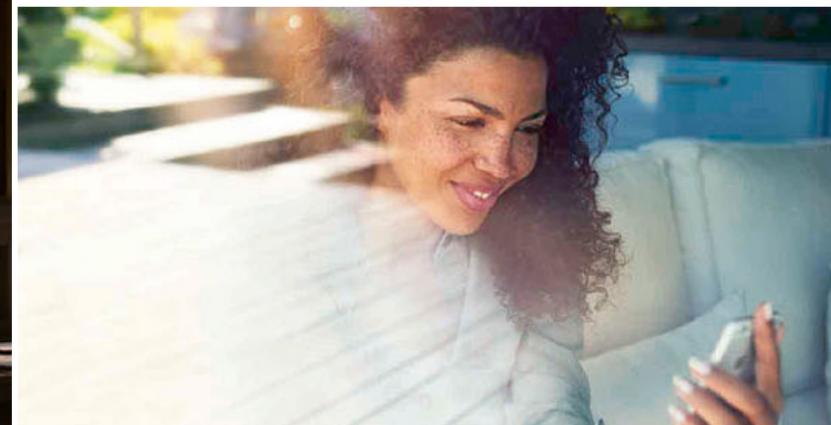


BORN ELECTRIC.





18 Cadeia cinemática e dinâmica de condução



20 Ligação em rede e sistema de informação e lazer



22 Equipamento exterior

NOVO BMW i8 ROADSTER E NOVO BMW i8 COUPÉ.

DESCOBERTA DE CONTEÚDOS DIGITAIS: NOVA APLICAÇÃO DE CATÁLOGOS BMW.

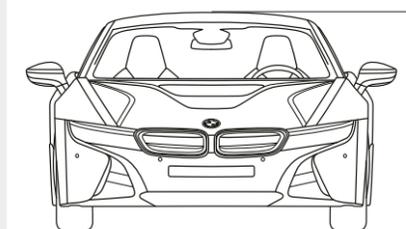
Mais informação, mais prazer de conduzir: a nova aplicação Catálogos BMW oferece uma experiência BMW digital e interativa como nunca antes. Efetue o download da aplicação Catálogos BMW para o seu Smartphone ou Tablet agora e redescubra o seu BMW.



24 Equipamento interior



26 Destaques do equipamento



27 Dados técnicos



APENAS AQUELES
QUE VÃO ALÉM DO
FAMILIAR
FAZEM NOVAS DESCOBERTAS.



APENAS AQUELES
QUE PROCURAM O
EXTRAORDINÁRIO.
PODEM CRIAR ALGO ÚNICO.



CONTEMPORÁNEO GALERÍA D



APENAS AQUELES
QUE QUESTIONAM
TUDO
ENCONTRAM NOVAS
RESPOSTAS.



APENAS AQUELES
QUE ESTÃO
PREPARADOS PARA
LIDERAR
PODEM ABRIR NOVOS CAMINHOS.





APENAS AQUELES
QUE TÊM UMA
MOTIVAÇÃO
EXTRÁORDINÁRIA
PODEM FAZER O FUTURO
CHEGAR MAIS CEDO.



APENAS
AQUELES QUE
PODEM CONFIAR
NA EXPERIÊNCIA
PODEM DESENVOLVER
INOVAÇÕES.



A EVOLUÇÃO DE
UMA REVOLUÇÃO.
NOVO BMW i8 ROADSTER
E NOVO BMW i8 COUPÉ.

TRAÇÃO E DINÂMICA DE CONDUÇÃO NO NOVO BMW i8 ROADSTER E NO NOVO BMW i8 COUPÉ.

APARÊNCIA ESPETACULAR COM FORTE ACELERAÇÃO.



O novo BMW i8 Roadster e o novo BMW i8 Coupé são acima de tudo automóveis desportivos concebidos para a dinâmica de condução e a agilidade. A cadeia cinemática com um motor elétrico potente, um motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de três cilindros e a transmissão Steptronic permite valores excelentes de aceleração com um consumo de combustível reduzido – além disso, a nova bateria de alta tensão aumenta a autonomia puramente

elétrica para até 55 km¹. A suspensão também contribui para o prazer de conduzir típico da BMW com a tração integral inteligente e a suspensão adaptativa. A inovadora arquitetura de veículo LifeDrive separa a célula de passageiros do chassis – não apenas baixando o centro de gravidade mas também reduzindo o peso através da utilização de fibra de carbono, e aumentando simultaneamente a estabilidade e a segurança.



MÓDULO DRIVE: o módulo Drive do novo BMW i8 Roadster e do novo BMW i8 Coupé é construído em alumínio de baixo peso e inclui todos os componentes da suspensão: os elementos estruturais e de absorção de impacto, a cadeia cinemática e a bateria de íões de lítio de alta tensão.

MÓDULO LIFE - CÉLULA DE PASSAGEIROS EM CFRP: a célula de passageiros representa uma revolução na tecnologia de produção. Uma vez que as células de passageiros eram produzidas manualmente e, conseqüentemente, dispendiosas, a sua utilização dificilmente seria possível durante muito tempo. A BMW i redefiniu a produção automóvel com a primeira produção em série da célula de passageiros em fibra de carbono, desenvolvida exclusivamente pela BMW i. A utilização de fibra de carbono representa uma redução do peso de 50% em comparação com o aço e de até 30% em comparação com o alumínio.



RAÇÃO INTEGRAL PARA UMA TRACÇÃO TOTAL: o novo BMW i8 Roadster e o novo BMW i8 Coupé combinam a aceleração de binário elevado do motor elétrico no eixo dianteiro com a potência do motor de combustão no eixo traseiro, que é transmitida à estrada de forma eficiente por uma transmissão de 6 velocidades Steptronic. Assim, o conceito permite que a configuração ideal da tração esteja disponível de acordo com a situação.

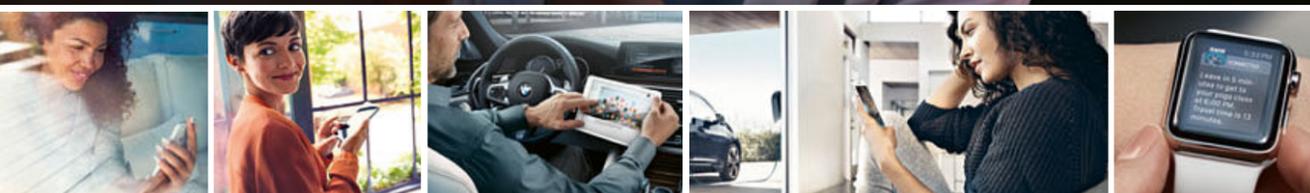
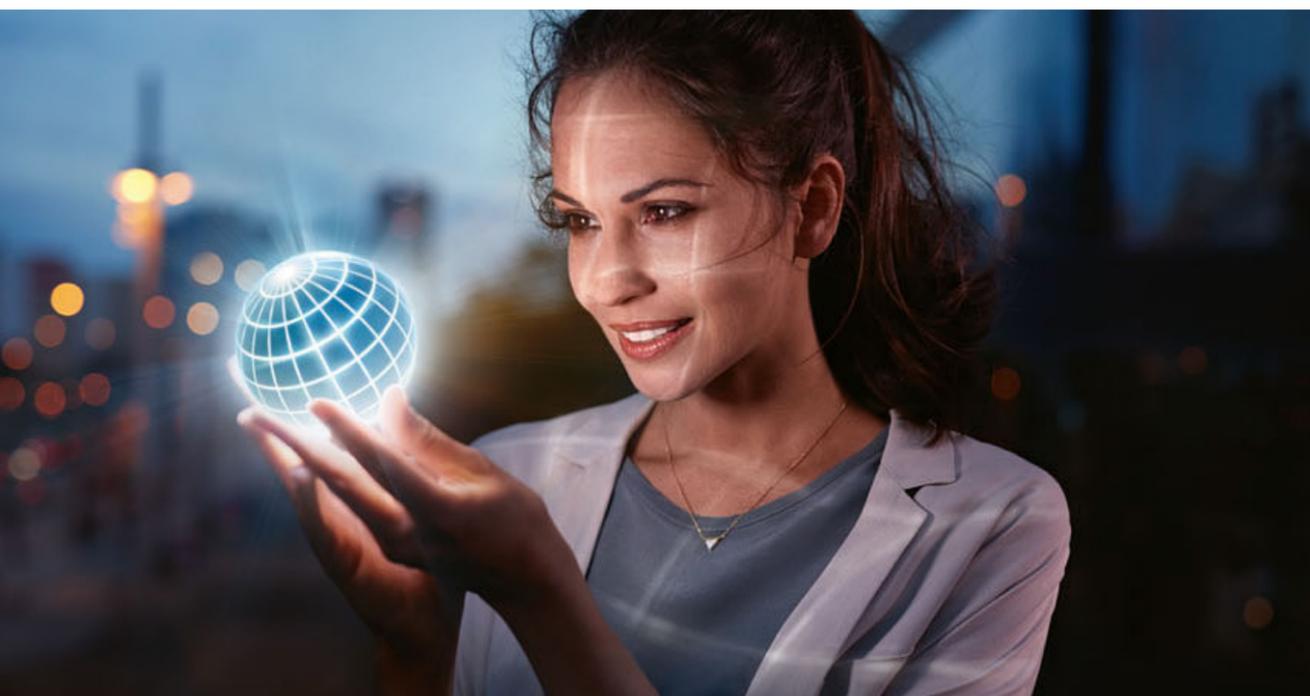
Embora o novo BMW i8 Roadster e o novo BMW i8 Coupé possam ser movidos em modo puramente elétrico, a principal atração reside na combinação de ambos os motores, que tiram proveito das suas vantagens e se complementam na perfeição. O sistema de controlo

do peso de acordo com a situação, por exemplo, ao descrever uma curva, ajusta a relação entre os binários de tração que atuam sobre as rodas dianteiras e traseiras, privilegiando um design mais concentrado na traseira e aumentando assim a precisão da direcção. Por exemplo, em pisos secos e molhados, o condutor dispõe da máxima tração em todas as quatro rodas ao acelerar, o que permite uma estabilidade direccional ainda melhor até ao limite. Mesmo no inverno, o condutor beneficia dos dois eixos movidos de forma independente: as quatro rodas movidas de modo inteligente aumentam a tração e a segurança em pisos escorregadios. Assim, o novo BMW i8 Roadster e o novo BMW i8 Coupé oferecem-lhe uma experiência de aceleração altamente dinâmica em todos os regimes de rotações.

¹ A autonomia na utilização diária varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado e da climatização prévia.

LIGAÇÃO EM REDE NO NOVO BMW i8 ROADSTER E NO NOVO BMW i8 COUPÉ.

INOVAÇÕES QUE O IMPULSIONAM PARA A FRENTE.



O BMW Connected é um assistente de mobilidade pessoal que facilita a mobilidade quotidiana e auxilia os condutores a chegar ao seu destino de forma atempada e tranquila. Todos os serviços relevantes estão sempre disponíveis remotamente através da aplicação para Smartphone ou do Smartwatch. Destinos encontrados na Web ou através de outra aplicação como o Yelp, o Apple Maps ou o Google Maps podem ser importados fácil e comodamente para o BMW Connected e transferidos de forma perfeita para o sistema de navegação do veículo apenas com um

clique. As reuniões, incluindo os endereços e as horas de chegada pretendidas guardados no calendário do Smartphone, são automaticamente importadas para a agenda de mobilidade do BMW Connected. Com base na localização atual e nas condições do trânsito, o BMW Connected calcula a hora de chegada, informa-o atempadamente e orienta-o no seu percurso a pé desde o estacionamento até ao seu destino final. A aplicação BMW Connected pode ser obtida na Apple App Store ou na Google Play Store.



SERVIÇOS REMOTE:

Com os Serviços Remote da aplicação BMW Connected (disponível na App Store da Apple), inúmeras funções relacionadas com o veículo, como trancar e destrancar o automóvel, podem ser controladas remotamente. Tal como o portal de clientes BMW ConnectedDrive, a aplicação também lhe oferece a oportunidade de aceder a informações sobre o veículo, como a autonomia ou o estado dos vidros e portas.^{1,2}



ASSISTENTE DE VOZ INTELIGENTE: o assistente de voz inteligente reconhece o discurso natural e otimiza a taxa de reconhecimento numa vasta gama de variações individuais e situacionais graças ao processamento de voz externo. Também reconhece variações linguísticas^{1,3}, dialetos e jargão. Isto permite uma variedade de hipóteses substancialmente mais vasta, quando se ditam mensagens de texto ou e-mails.



PARTILHA DE LOCALIZAÇÃO EM TEMPO REAL: a função de partilha de localização em tempo real permite-lhe partilhar, de forma segura, a sua hora de chegada e localização atual com os seus amigos e família durante uma viagem.²



NAVEGAÇÃO PORTA-A-PORTA: chegar à sua reunião de forma tranquila e a horas: sem problemas graças à função de navegação⁵ porta-a-porta, da aplicação BMW Connected. À chegada ao seu destino, pode utilizar o seu Smartphone ou um Smartwatch⁴ ligado para ser orientado desde o lugar de estacionamento até ao seu destino final, a pé.

¹ Disponível como opcional.

² Requer os Serviços BMW ConnectedDrive.

³ O reconhecimento de voz externo, como uma extensão funcional, pode ser encomendado na ConnectedDrive Store.

⁴ O Smartphone e o Smartwatch não fazem parte do BMW Connected.

⁵ Disponível apenas em combinação com os Serviços BMW ConnectedDrive e os Serviços Remote.

DESIGN EXTERIOR.

UM AUTOMÓVEL DESPORTIVO QUE SE DESTACA PELO SEU ESTILO INDIVIDUAL: as cores exteriores E-Copper e branco Crystal com efeito pérola foram desenvolvidas exclusivamente para o novo BMW i8 Roadster e para o novo BMW i8 Coupé. As cores metalizadas destacam o caráter fluido das linhas e formas da carroçaria do automóvel. Dependendo da cor exterior, o esquema de cores dos

realces na zona das soleiras, da estrutura da grelha em forma de rim e da traseira pode variar: para as cores E-Copper e cinza Donington, os realces são sempre em cinza Frozen mate metalizada; para o branco Crystal com efeito pérola e o cinza Sophisto com efeito diamante, os realces estão disponíveis em azul BMW i ou em cinza Frozen mate metalizada.



C1U E-COPPER
metalizada com realce em
cinza Frozen metalizada¹



B97/B96
BRANCO CRYSTAL
metalizada com efeito
pérola com realce em azul¹
BMW i ou em cinza
Frozen metalizada¹



P5Y
CINZA DONINGTON
metalizada com realce em
cinza Frozen metalizada¹



C23/C22
CINZA SOPHISTO
metalizada com efeito
brilhante com realce em
azul^{2,3} BMW i ou em
cinza Frozen metalizada^{2,3}



[01] Jantes de liga leve BMW i 444 de raios em forma de pás de turbina de 20" com pneus mistos, BMW EfficientDynamics^{1,2}
[02] Jantes de liga leve BMW i 625 de raios em forma de pás

de turbina de 20" com pneus mistos¹ **[03]** Jantes de liga leve BMW i 516 de estilo radial de 20" de duas tonalidades com pneus mistos¹



[04] Jantes de liga leve BMW i 516 de raios radiais de 20" com pneus mistos^{3,4} **[05]** Jantes de liga leve BMW i 516 de estilo radial

de 20" em preto Jet com pneus mistos¹ **[06]** Jantes de liga leve BMW i 470 de raios em W de 20" com pneus mistos¹

¹ Disponível como opcional.
² De série para o BMW i8 Coupé.

³ De série para o BMW i8 Coupé.
⁴ Disponível exclusivamente para o BMW i8 Roadster.

DESIGN INTERIOR.

ACCARO.

O design interior Accaro¹ com contrastes distintivos de materiais e cores realça o conceito de veículo visionário e sustentável e confere ao interior um caráter dinâmico. O futuro da mobilidade desportiva tem esta aparência.



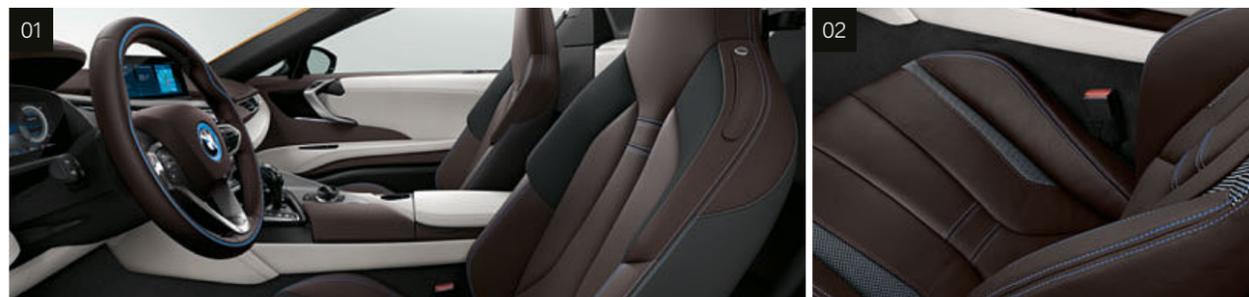
[01] Detalhes expressivos no interior: estofos em pele em E-Copper com realces em tecido. **[02]** Pele natural Exclusive em E-Copper e conteúdos adicionais em E-Copper antracite.

EQUIPAMENTO DO DESIGN INTERIOR ACCARO BMW i:

- Volante desportivo em pele em preto com aro contrastante em prata Satin
- Bancos desportivos em pele natural Exclusive em E-Copper/Amido com realces em tecido em E-Copper antracite
- Cor interior: E-Copper/Amido
- Painel de instrumentos em pele natural Exclusive em preto e em pele natural Exclusive em Amido¹ ou em pele natural Exclusive em preto e em pele natural Exclusive em Amido com costuras de realce em castanho Gold³
- Soleiras das portas em Amido metalizada com a designação "i8"
- Painéis das portas e painéis laterais em pele natural Exclusive em Amido
- Painéis das portas em pele natural Exclusive em Amido² ou em pele natural Exclusive em Amido com costuras de realce em castanho Gold³
- Forro do teto em Antracite
- Frisos interiores em Amido metalizada

HALO.

O design interior Halo¹ BMW i define o luxo de forma sustentável. Os estofos em pele integral combinam a elevada qualidade com uma estética natural. Os materiais elegantes e clássicos e as cores são interpretados à luz do conceito "Next Premium".



[01] O interior em cor escura oferece uma aparência particularmente elegante em combinação com os contrastes brilhantes. **[02]** A cor escura castanho Dalbergia dos estofos em pele natural Exclusive é apresentada ao seu mais alto nível graças aos discretos realces coloridos nas costuras decorativas.

EQUIPAMENTO INTERIOR DO DESIGN INTERIOR HALO BMW i:

- O equipamento do design interior Halo BMW i inclui: Volante desportivo em pele em castanho Dalbergia com aro contrastante em azul BMW i
- Bancos desportivos em pele natural Exclusive em castanho Dalbergia com realces em tecido em antracite e costuras duplas sobrepostas em azul BMW i
- Cor interior em castanho Dalbergia/cinza Carum Spice
- Painel de instrumentos em pele natural Exclusive em castanho Dalbergia e em pele Walknappa em cinza Carum Spice
- Soleiras das portas em Amido metalizada com a designação "i8"
- Painéis das portas e painéis laterais em pele natural Exclusive com realces em tecido em castanho Dalbergia
- Painéis das portas em pele Walknappa em cinza Carum Spice
- Forro do teto em Antracite
- Frisos interiores em Amido metalizada

¹ Disponível como opcional.

² Disponível exclusivamente para o BMW i8 Roadster.

³ Disponível exclusivamente para o BMW i8 Coupé.

CARPO.

O design interior Carpo inspira pela estética inovadora e pelo conforto de elevada qualidade. A elevada qualidade dos elementos individuais e a composição consistentemente inovadora dos materiais sofisticados no interior são impressionantes.

DESIGN INTERIOR CARPO EM BRANCO IVORY DO BMW i8 ROADSTER.



[01] Design interior Carpo em branco Ivory: combinação desportiva e elegante na cor dos estofos Amido/branco Ivory. **[02]** Exclusivamente no novo BMW i8 Roadster, a pele integral Spheric em Amido/branco Ivory apresenta um contraste escuro adicional e costuras decorativas.

DESIGN INTERIOR CARPO EM BRANCO IVORY DO BMW i8 COUPÉ.



[01] Contraste de cores clássicas: a clara e impressionante pele integral Spheric em branco Ivory e a pele natural Exclusive em preto antracite. **[02]** Design interior Carpo em branco Ivory: combinação desportiva e elegante na cor dos estofos Amido/branco Ivory.

DESIGN INTERIOR CARPO EM PRETO AMIDO.



[01] A cor escura preto Amido dos estofos em pele integral Spheric é apresentada ao seu mais alto nível através dos discretos realces coloridos nas costuras decorativas. **[02]** Pele integral Spheric em preto Amido com costuras decorativas.

EQUIPAMENTO DO DESIGN INTERIOR CARPO BMW i:

- Volante desportivo em pele em preto com aro contrastante em prata Satin
- Bancos desportivos em pele integral Spheric perfurada em branco Ivory ou em pele integral Spheric perfurada em Amido
- Cor interior em preto/branco Ivory ou preto/Amido
- Painel de instrumentos em pele natural Exclusive em preto e em pele natural Exclusive em branco Ivory ou em pele natural Exclusive em preto e em pele natural Exclusive em Amido
- Soleiras das portas em Amido metalizada com a designação "i8"
- Painéis das portas e painéis laterais em pele natural Exclusive em preto
- Painéis das portas em pele natural Exclusive em branco Ivory ou em pele natural Exclusive em Amido
- Forro do teto em Antracite
- Frisos interiores em Amido metalizada

DESTAQUES DO EQUIPAMENTO.



[01] A projeção¹ de luz está incluída no pack Iluminação. Ao abrir a porta com abertura ascendente, o logótipo i8 é projetado no chão, iluminando a área à frente da porta. **[02]** Versão exclusiva em cerâmica da alavanca seletora e do aro do controlador do iDrive, incluindo a designação "i8". **[03]** O pack Travel oferece diversas opções de arrumação para objetos e bebidas, uma tomada de 12 V e um suporte para cartões em pele Nappa.¹

[04] Frisos interiores DryCarbon no painel de instrumentos, consola central e nos puxadores das portas. **[05]** BMW Laserlight: duplica o alcance máximo da iluminação das luzes de máximos até 600 m. **[06]** O BMW Head-Up Display Full-Colour projeta informações relevantes para a viagem diretamente no campo de visão do condutor.²

NOVO BMW i8 ROADSTER E NOVO BMW i8 COUPÉ.

Dados técnicos		BMW i8 Coupé	BMW i8 Roadster
Peso			
Tara UE ¹	kg	1610	1670
Motor elétrico síncrono			
Potência máxima	kW (cv)	105 (143)	105 (143)
Binário máximo	Nm	250	250
Motor BMW TwinPower Turbo² (eixo traseiro)			
Cilindros/cilindrada	-/cm ³	3/1499	3/1499
Potência máxima/rotações	kW (cv)/rpm	170 (231)/5800-6000	170 (231)/5800-6000
Binário máximo	Nm/rpm	320/3700	320/3700
Potência máxima do sistema			
Potência máxima	kW (cv)	275 (374)	275 (374)
Binário máximo	Nm	570	570
Performance			
Velocidade máxima	km/h	250 ⁷	250 ⁷
Velocidade máxima em modo elétrico	km/h	120 ⁷	120 ⁷
Aceleração 0-100 km/h	seg.	4,4	4,6
Consumo de combustível^{2,3}			
Consumo de combustível combinado	l/100 km	1,9	2,1
Consumo de energia combinado	kWh/100 km	14,0	14,5
Emissões de CO ₂	g/km	42	46
Classe de eficiência		A+ ⁸	A+ ⁸
Volume do depósito de combustível (opcional)	l	30 (42)	30 (42)
Bateria de alta tensão			
Tipo de bateria/capacidade bruta	kWh	iões de lítio / 11,6	iões de lítio / 11,6
Autonomia elétrica NEDC (valores oficiais) ⁴	km	55	53
Tempo de carregamento (carregamento rápido AC com a BMW i Wallbox) ^{5,6}	h	aprox. 3 h 06 m	aprox. 3 h 06 m
Tempo de carregamento (AC, com cabo de carregamento de série e tomada doméstica) ⁵	h	aprox. 4 h 30 m ⁸	aprox. 4 h 30 m ⁸

¹Os valores baseiam-se num depósito 90% cheio, 75 kg para o condutor. A tara aplica-se aos veículos com equipamento de série. O equipamento opcional pode afetar o peso do veículo, a carga útil e a velocidade máxima, se o equipamento selecionado influenciar a aerodinâmica do veículo.

²Os valores de performance dos motores a gasolina aplicam-se a veículos que utilizam o combustível RON 98. Os valores de consumo de combustível aplicam-se a veículos que utilizam combustíveis de referência de acordo com o Regulamento Europeu (EC) 715/2007. O funcionamento é também possível com RON 91 sem chumbo ou superior com um teor máximo de etanol de 10% (E10). A BMW recomenda a utilização de combustível super sem chumbo RON 95.

³O consumo de combustível e as emissões de CO₂, apresentados foram determinados de acordo com o processo de medição tal como definido pelo Regulamento Europeu (CE) n.º 715/2007 na versão aplicável no momento da aprovação da homologação. Os dados referem-se a um veículo com equipamento base na Alemanha, e as autonomias refletem as diferenças de acordo com o tamanho das jantes e dos pneus selecionados. Os valores foram determinados com base na nova legislação WLTP e foram convertidos em valores NEDC para efeitos de comparação. Para estes veículos, os valores diferentes dos aqui especificados podem ser aplicados para o cálculo de impostos e outros encargos relacionados com o veículo que são (também) baseados nas emissões de CO₂.

⁴A autonomia varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado da climatização prévia.

⁵Consoante a infraestrutura elétrica local. O tempo de carregamento baseia-se em 100% da capacidade máxima.

⁶3,7 kW, 16 A, monofásica.

⁷Limitada eletronicamente.

⁸Valores provisórios; os valores em falta não se encontravam disponíveis no momento da publicação.

A bateria de iões de lítio de alta tensão oferece uma vida útil prolongada. O seu Agente BMW i garante a reparação gratuita de falhas que ocorrem na bateria de alta tensão nos primeiros oito anos e nos primeiros 100.000 km. Consulte os detalhes no certificado da bateria BMW i.

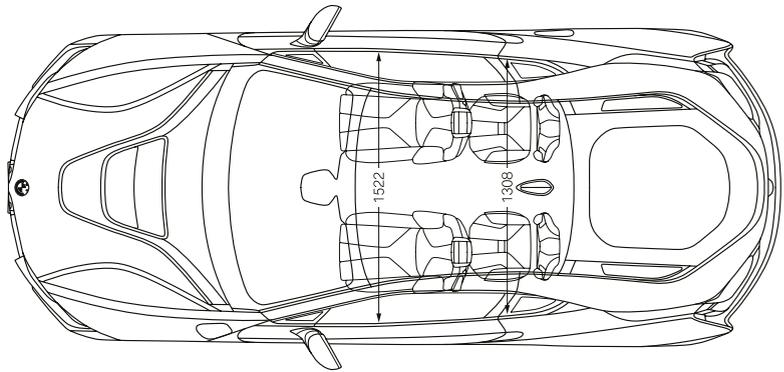
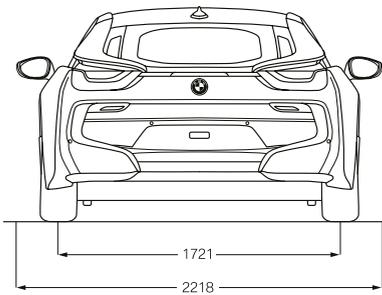
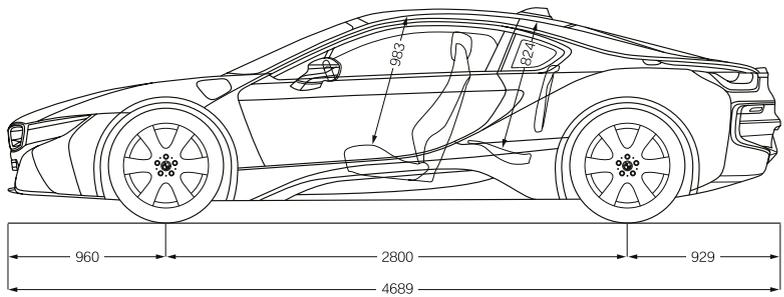
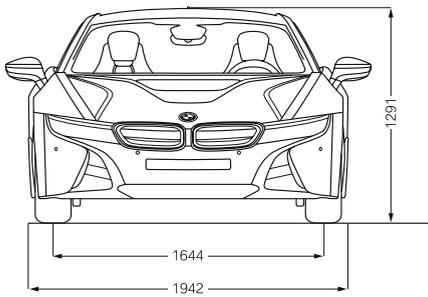
O cálculo das emissões de CO₂ não considerou as emissões de CO₂ emitidas durante a produção e fornecimento de combustíveis e de outras fontes de energia.

¹ Disponível exclusivamente para o BMW i8 Roadster.

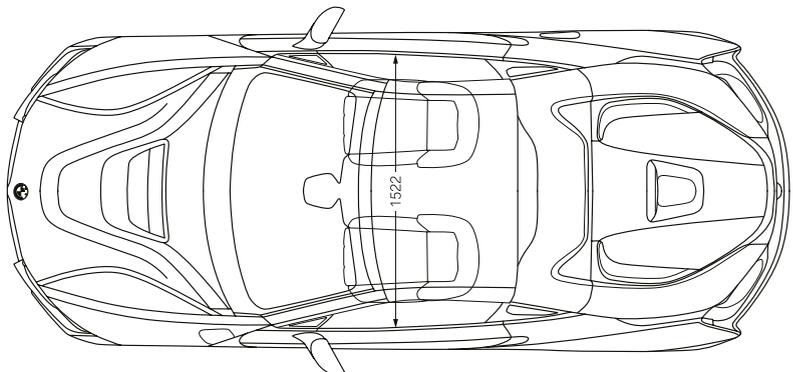
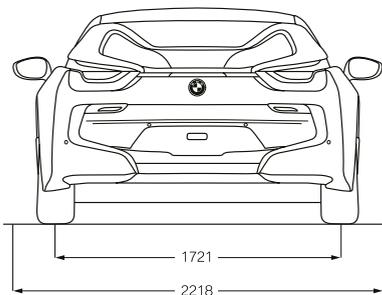
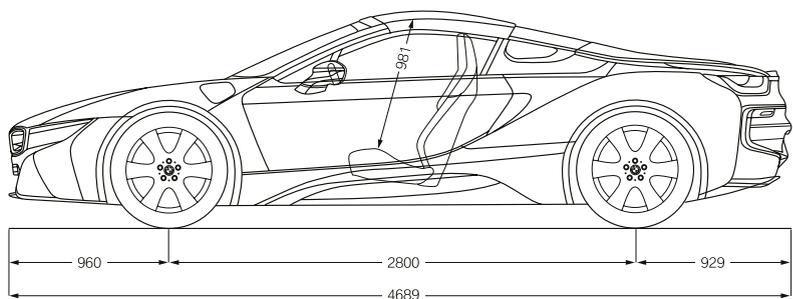
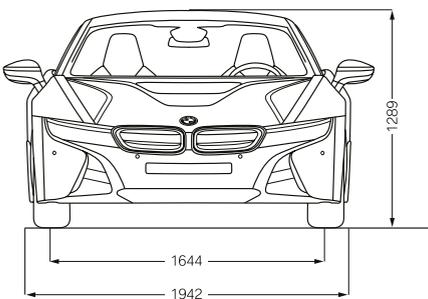
² A qualidade da leitura é limitada com óculos de sol com lentes polarizadas. As informações apresentadas no BMW Head-Up Display estão dependentes do equipamento. A projeção de informações poderá requerer a aquisição de equipamento opcional.

DADOS TÉCNICOS.

BMW i8 Coupé



BMW i8 Roadster



BMW i8 ROADSTER:

Tração híbrida Plug-in [motor elétrico na dianteira com 105 kW (143 cv)/ motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de três cilindros na traseira com 170 kW (231 cv)], jantes de liga leve BMW i 516 de estilo radial de 20" de duas tonalidades com pneus mistos, cor exterior E-Copper com realce em cinza Frozen metalizada, design interior Accaro BMW i com bancos em pele natural Exclusive em E-Copper/Amido com realces em tecido E-Copper em antracite, frisos interiores em Amido metalizada, forro do teto em Antracite.

BMW i8 COUPÉ:

Tração híbrida Plug-in [motor elétrico na dianteira com 105 kW (143 cv)/ motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de três cilindros na traseira com 170 kW (231 cv)], jantes de liga leve BMW i 516 de raios de estilo radial de 20" em preto Jet com pneus mistos, cor exterior cinza Donington BMW com realce em cinza Frozen metalizada, design interior Accaro BMW i com bancos em pele natural Exclusive em E-Copper/Amido com realces em tecido E-Copper em antracite, frisos interiores em Amido metalizada, forro do teto em Antracite.

Os modelos, equipamentos e serviços apresentados neste catálogo incluem artigos e serviços que podem não estar incluídos nas gamas de produtos e serviços comercializadas em Portugal. Devido às disposições legais em vigor nos países onde são comercializados os produtos BMW, poderão verificar-se nos diferentes países alterações nas versões de modelo, equipamento e/ou serviços descritos. Para mais informações acerca deste assunto, contacte o seu Concessionário BMW. A BMW AG reserva-se o direito de introduzir, sem aviso prévio, modificações de fabrico e equipamento, ou nos serviços apresentados neste catálogo.

© BMW AG, Munique, Alemanha. Qualquer reprodução deste catálogo, mesmo que parcial, só será permitida mediante autorização escrita da BMW AG, Munique.

411 009 100 58 1 2018 BM. Impresso na Alemanha 2018.

