

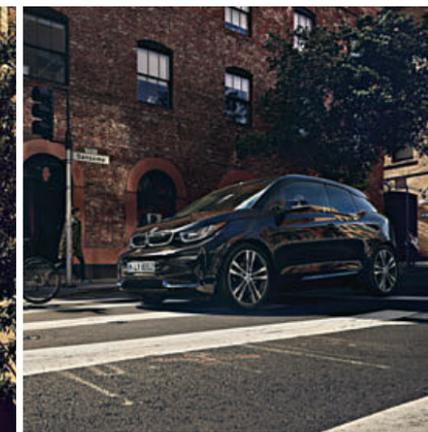


Pelo prazer
de conduzir



THE i3
THE i3s





18 Cadeia cinemática e dinâmica de condução



19 Eficiência e autonomia



20 Comodidade de carregamento e serviços de mobilidade



22 Equipamento exterior

BMW i3 E BMW i3s.

DESCOBERTA DE CONTEÚDOS DIGITAIS: NOVA APLICAÇÃO DE CATÁLOGOS BMW.

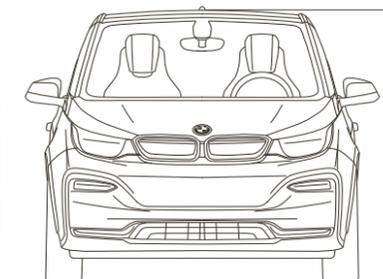
Mais informação, mais prazer de conduzir: a nova aplicação Catálogos BMW oferece uma experiência digital e interativa como nunca antes. Efetue o download da aplicação Catálogos BMW para o seu Smartphone ou Tablet agora e redescubra o seu BMW.



24 Equipamento interior



26 Destaques do equipamento



27 Dados técnicos



CONDUZIR
PARA
SENTIR
A ENERGIA.

ATÉ QUE PONTO A CONDUÇÃO ELÉTRICA É CARREGADA DE ADRENALINA?

Potência total, logo a partir do arranque: a tração elétrica BMW eDrive disponibiliza o binário máximo instantaneamente. Um leve toque no pedal do acelerador é suficiente para acelerar o automóvel dos 0 aos 100 km/h em 7,3 [BMW i3s: 6,9] segundos, sem quaisquer mudanças de velocidade ou interrupções. Assim, quando parte para a estrada no BMW i3 ou no BMW i3s, experienciará a sustentabilidade no seu grau mais dinâmico e ágil. O pedal do acelerador também desempenha as funções de travão: quando o pedal do acelerador é libertado, a energia cinética é recuperada e o automóvel é travado. Esta inovação, designada “sensação de um só pedal”, permite-lhe experienciar a dinâmica de condução ainda mais diretamente.



O MEU RELÓGIO, O MEU TELEMÓVEL, A MINHA CASA SÃO TODOS INTELIGENTES. ATÉ QUE PONTO O BMW i3 É INTELIGENTE?

A forma inteligente de tornar a sua vida mais fácil. O BMW i3 e o BMW i3s destinam-se a tornar a sua vida ainda mais fácil através da ligação em rede inteligente. Por exemplo, pode ler a autonomia do seu automóvel utilizando o seu Smart Watch. Pode climatizar previamente o automóvel através do Smartphone enquanto o veículo está a ser carregado, aquecendo o interior até à temperatura pretendida sem consumir energia da bateria. Em estrada, o sistema de navegação BMW¹ i do automóvel conhece a autonomia atual, o percurso mais eficiente e, naturalmente, os postos de carregamento públicos disponíveis ao longo do percurso. Está tudo preparado em casa para a sua chegada? Não há problema, se não estiver, porque com o BMW ConnectedDrive* pode controlar o seu sistema Smart Home a partir do seu BMW i3 e do seu BMW i3s.

¹ Disponível como opcional.

*A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.





DE QUE FORMA O PRAZER DE CONDUZIR E A SUSTENTABILIDADE SE PODEM COMPLEMENTAR?

Facilmente! Com o BMW eDrive totalmente elétrico, deixará para trás numerosos automóveis mais potentes nos semáforos – emitindo zero poluentes em simultâneo. Desfrute do conforto do interior exclusivo, concebido utilizando matérias-primas renováveis ou materiais reciclados. O design extraordinário ao encontro da produção sustentável. Princípios sustentáveis são utilizados desde o desenvolvimento até à produção e mais além. Por exemplo, no processo de fabrico é utilizada energia de fontes renováveis. Sustentabilidade avançada e progresso combinados – BMW i3 e BMW i3s.



TENHO A MINHA PRÓPRIA PERSONA- LIDADE – O BMW i3 TAMBÉM A TEM?

O design do BMW i3 e do BMW i3s destaca-se realmente entre os outros. Exibe o carácter individual, enquanto demonstra também de forma impressionante como o progresso pode ser interpretado de modo dinâmico. As linhas marcantes e a faixa preta – que se prolonga desde o capot, passando pelo tejadilho, até à traseira – criam uma sensação de velocidade, mesmo quando o automóvel está imobilizado. A célula de passageiros construída em carbono sem pilares B e as portas dianteiras e traseiras com abertura em sentido oposto refletem o carácter inovador do automóvel e oferecem uma sensação de espaço única. O BMW i3s mostra a sua personalidade desportiva de forma ainda mais distinta: os elementos de design que realçam a largura, como os spoilers dianteiro e traseiro pronunciados, irradiam confiança, elegância e performance. No interior, pode seleccionar entre quatro tipos de design interior e criar o seu próprio ambiente de conforto personalizado.





Top: 24.7°C
0 READY
078.0 km
ECO PRO+
182 km

87.5 MHz 12:37

MediaRadio
87.5 MHz
FM

Communications
4 2017

Navigation
302

ConnectDrive
44 mi
308 mi

MySetting
0

Notifications
No notifications

PREMIER

1 2 3 4 5 6 7 8

AUTO MAX AC

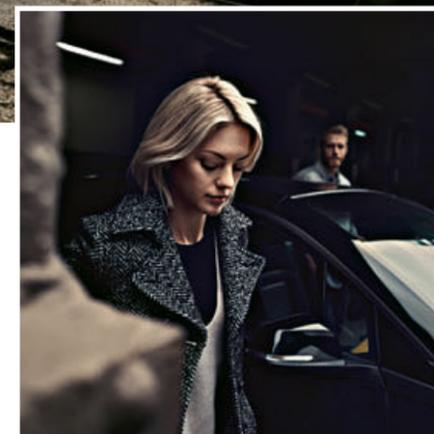
ECO PRO+

22.0

QUAL É A MELHOR FORMA DE PERMANECER À FRENTE, QUANDO SE TRATA DE CARREGAMENTO?

Bem, na verdade existem três formas: O automóvel inclui um cabo de carregamento de série que recarregará o seu BMW i3 e o seu BMW i3s a partir de qualquer tomada doméstica convencional. Com a BMW i Wallbox, o carregamento é ainda mais rápido e cómodo. É instalada pelo serviço de instalação BMW e reduz o tempo de carregamento para pouco mais de 3 horas.¹ Com a BMW i Wallbox Connect em combinação com o serviço de carregamento digital BMW, o carregamento é ainda mais inteligente. Isto oferece-lhe acesso a diversas funções de carregamento e permite-lhe

também carregar o seu automóvel automaticamente às horas mais convenientes para si, consoante a tarifa de energia e a sua hora de partida. Naturalmente, o carregamento mais sustentável utiliza eletricidade do seu próprio sistema de energia solar.



PARA O ESCRITÓRIO. PARA ENCONTROS COM AMIGOS. PARA FORA DA CIDADE. E NOVAMENTE DE VOLTA. O BMW i3 É SUFICIENTEMENTE FLEXÍVEL PARA A MINHA VIDA?

Qualquer que seja o seu destino, alcançá-lo-á com facilidade no BMW i3 e no BMW i3s. A maior parte das pessoas na cidade não viaja mais de 50 km por dia, por isso estará garantido com o BMW i3 e com o BMW i3s, e a viagem diária para o trabalho e do trabalho para casa não será problema. Com uma autonomia de até 260 km² em condições normais, terá bastante margem para ir até ao campo e visitar amigos. Pode mesmo ir até ao mar ou às montanhas para atividades de tempo livre: o serviço de mobilidade ChargeNow oferece a maior rede de postos de carregamento públicos a nível mundial – simples, cómodo e sempre presente quando necessita dele.

Para obter mais informações sobre a autonomia, o consumo de combustível e as emissões de CO₂, consulte os dados técnicos ou contacte o seu Concessionário BMW.

¹ Consoante a infraestrutura elétrica local e o equipamento opcional selecionado.

² A autonomia na utilização diária varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado e da climatização prévia.





e
PARKING
ONLY



DINÂMICA ELETRIZANTE, CARREGADA COM EMOÇÃO.

No BMW i3 e no BMW i3s, tudo foi concebido para uma dinâmica de condução e uma agilidade eletrizantes. A começar pela arquitetura LifeDrive do automóvel, especificamente concebida para as exigências da mobilidade elétrica, passando pela inovadora tecnologia de tração BMW eDrive, e culminando na direção precisa e ágil. O resultado é uma experiência de condução única que torna a dinâmica da condução elétrica imediatamente perceptível no BMW i3 e no BMW i3s.

DINÂMICA EFICIENTE: BMW eDRIVE.

O **BMW eDrive** é um desenvolvimento original da BMW. Com uma potência máxima de 125 kW (170 cv) e um binário máximo de 250 Nm no BMW i3 e uma potência máxima 135 kW (184 cv) e um binário máximo de 270 Nm no BMW i3s, ambos os modelos oferecem uma performance dinâmica única. Porém, o que significa isto na prática? Em primeiro lugar, o binário máximo está disponível a partir do arranque. Após o arranque, tanto o BMW i3 como o BMW i3s colocam a sua potência na estrada quase instantaneamente. Uma transmissão de uma velocidade elimina a necessidade de mudanças de velocidade e agiliza a aceleração. O facto de se viajar praticamente sem ruído e sem quaisquer emissões no BMW i3 e no BMW i3s confere uma nova dimensão ao puro prazer de conduzir um BMW. ¹

CONCEBIDOS PARA A MÁXIMA EFICIÊNCIA E DINÂMICA: MODOS DE CONDUÇÃO.

O BMW i3 e o BMW i3s oferecem uma autonomia de até 260 km² no modo COMFORT, de série, e em condições de condução diária. No entanto, esta autonomia pode ser aumentada. Utilizando o botão experiência de condução, pode seleccionar um dos altamente eficientes **modos de condução ECO PRO ou ECO PRO+** para aumentar ainda mais a potencial autonomia.

PRAZER DE CONDUZIR ELETRIZANTE. EFICIÊNCIA MÁXIMA.

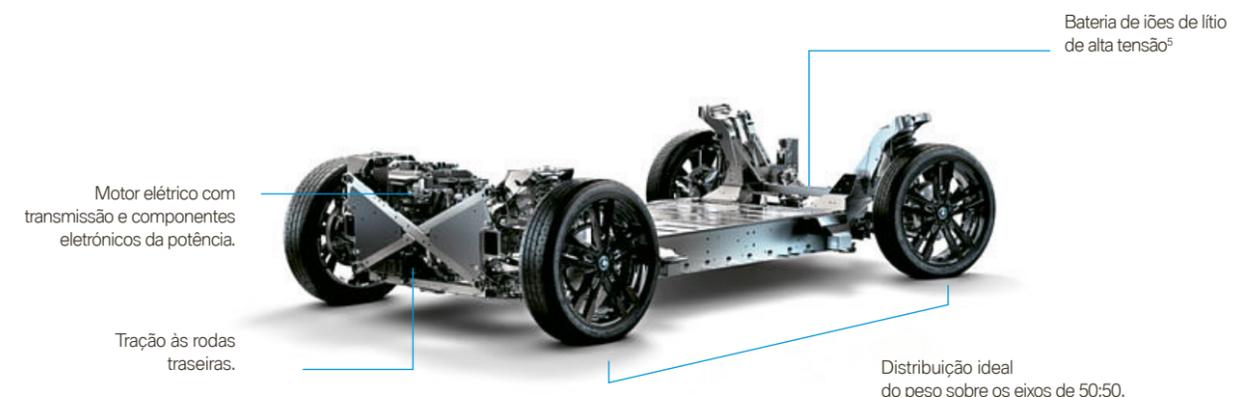
No BMW i3 e no BMW i3s, o conceito de tração elétrica BMW eDrive desenvolvido pela BMW combina o máximo prazer de conduzir com a máxima eficiência: o motor elétrico inovador traduz a energia da bateria de iões de lítio de alta tensão numa experiência de condução dinâmica e emocionante. Em simultâneo, as definições da gestão inteligente da energia garantem que a melhor performance possível está disponível em qualquer altura, por exemplo, quando a energia é recuperada ao libertar o pedal do acelerador. O resultado: autonomia e prazer de conduzir ideais que tornam cada viagem numa experiência única.

A TEMPERATURA CERTA – LOGO À PARTIDA.

A bateria de iões de lítio de alta tensão no BMW i3 e BMW i3s dispõe também do que se poderia designar de temperatura de conforto: aproximadamente 20 graus Celsius. A esta temperatura, a capacidade e a autonomia encontram-se no máximo. Em presença de temperaturas marcadamente frias ou quentes, recomendamos a utilização da aplicação BMW Connected para alcançar a temperatura de funcionamento ideal antes de começar a conduzir. Isto tem um agradável efeito colateral: a aplicação também permite o pré-aquecimento do interior. Especialmente no inverno, a climatização prévia oferece mais conforto e uma autonomia aumentada.^{3,4}

CONDUZIR A AR: SISTEMA DA BOMBA DE AQUECIMENTO.

Os veículos elétricos têm de ser aquecidos eletricamente, uma vez que não dispõem de motor de combustão para produzir excesso de calor para este fim. Porém, a produção de energia elétrica pode reduzir a autonomia do automóvel. Assim, desenvolvemos um **sistema da bomba de aquecimento** inovador especialmente para o inverno. A bomba de aquecimento disponível opcionalmente é totalmente automática e suporta a eficiência do sistema de aquecimento. Reduz o consumo de energia com um conforto de aquecimento superior e permite uma maior autonomia durante o tempo frio.



¹ Para obter mais informações sobre a autonomia, o consumo de combustível e as emissões de CO₂, consulte os dados técnicos ou contacte o seu Concessionário BMW.

² A autonomia na utilização diária varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado e da climatização prévia.

³ Este componente está disponível apenas em combinação com os Serviços ConnectedDrive e com um Smartphone compatível. As funções dependem das aplicações instaladas no Smartphone.

⁴ O arrefecimento ativo da bateria é de série, o aquecimento da bateria está disponível apenas em combinação com os opcionais bancos aquecidos para o condutor e passageiro da frente.

⁵ A bateria de iões de lítio de alta tensão oferece uma vida útil prolongada. O seu Agente BMW i garante a reparação gratuita de falhas que ocorram na bateria de alta tensão nos primeiros oito anos e nos primeiros 100.000 km. Para obter informações mais detalhadas, consulte o certificado da bateria BMW i.

CARGA TOTAL DE FLEXIBILIDADE.

O BMW i3 e o BMW i3s oferecem o campo de ação perfeito para aqueles que pretendem desfrutar da vida de forma flexível e sem restrições de mobilidade: quer seja em casa ou em viagem, encontrará oportunidades para carregar o seu BMW i3 e o seu BMW i3s de forma rápida e fácil em qualquer lugar com o BMW 360° ELECTRIC. Com os serviços de mobilidade alargados da BMW i e uma infraestrutura em constante crescimento, terá ainda mais flexibilidade e ainda mais possibilidades de desfrutar ao máximo do prazer de conduzir – em qualquer altura e em qualquer lugar.

CARREGAMENTO DOMÉSTICO.

Aberto a todas as horas. O seu próprio posto de carregamento em casa. O prazer de conduzir eletrizante começa quando inicia o carregamento – no seu próprio posto de carregamento doméstico. **BMW i Wallbox²** torna o carregamento numa experiência sustentável. Todas as BMW i Wallboxes suportam o carregamento rápido, o que significa que pode carregar o seu BMW i3 e o seu BMW i3s até 80% da capacidade em aproximadamente três horas, consoante a corrente de carregamento.¹ A **BMW i Wallbox Plus²** permite-lhe controlar o acesso através de um cartão com chip, enquanto a gestão inteligente do carregamento garante que a eletricidade disponível a partir da ligação doméstica é sempre utilizada de forma eficiente para carregar o automóvel. A **BMW i Wallbox Connect²** oferece-lhe acesso a todas as funções acima descritas, oferecendo-lhe ainda acesso à utilização de todos os componentes do serviço de carregamento digital BMW³*. Isto significa que – consoante a sua tarifa de energia – o carregamento é efetuado automaticamente fora do período de pico e pode até carregar o seu automóvel com eletricidade sustentável produzida por si a partir dos seus próprios painéis solares. Consoante o mercado, o serviço de instalação BMW i ajuda-na instalação.



CARREGAMENTO EM VIAGEM.

O prazer da condução elétrica está em expansão: graças ao número crescente de postos de carregamento.

Existe um grande número de boas razões para viajar no seu BMW i3 e no seu BMW i3s – e igual número de oportunidades para carregar a bateria. Quer se encontre numa viagem para compras, de casa para o trabalho ou do trabalho para casa, irá descobrir que a rede de postos de carregamento está a expandir-se rapidamente. Graças aos controlos intuitivos e ao serviço de mobilidade CHARGE NOW incluído no BMW 360°

ELECTRIC, utilizá-lo não poderia ser mais fácil. O serviço CHARGE NOW reúne postos de carregamento de diversos fornecedores numa única e vasta rede. Isto torna muito mais fácil e rápido localizar os postos de carregamento e carregar o seu BMW i3 e o seu BMW i3s. Todos os postos de carregamento são apresentados no sistema de navegação, no Smartphone através do CHARGE NOW e da aplicação BMW Connected e em www.chargenow.com.⁴*



SERVIÇO DE CARREGAMENTO DIGITAL BMW.

Os **serviços de carregamento digitais*** são totalmente automáticos e permitem-lhe carregar o seu BMW na melhor e mais eficiente altura. O seu automóvel estará totalmente carregado a tempo da sua próxima viagem. Basta inserir a sua hora de partida e a tarifa de eletricidade que os serviços de carregamento digitais se encarregam do restante.⁴

CABO DE CARREGAMENTO BMW.

O **cabo de carregamento BMW*** para o carregamento em postos de carregamento públicos torna o carregamento rápido e fácil. A ficha padronizada do cabo de carregamento está em conformidade com as normas ECE e permite o carregamento em toda a UE. Consoante as opções de equipamento selecionadas e o posto de carregamento, pode carregar a bateria do seu BMW i3 até 80% da capacidade em pouco mais de 3 horas num posto de carregamento AC utilizando o cabo de carregamento BMW.¹

¹ Consoante a infraestrutura elétrica local e o equipamento opcional selecionado.

² Equipamento disponível como opcional nos Acessórios Originais BMW i.

³ Disponível como opcional.

⁴ Não disponível em Portugal.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

INSPIRADOR EM CADA LINHA.

As seis cores exteriores disponíveis para o BMW i3 e para o BMW i3s têm uma característica em comum – a expressividade. A paleta com duas cores sólidas e quatro cores metalizadas varia entre uma aparência discreta e expressiva e pode ser combinada livremente com cada design interior. Consoante a cor exterior ou o equipamento interior selecionado(a), os realces nas saias laterais e na grelha dupla em forma de rim são em azul BMW i ou em cinza Frozen metalizada. O contraste criado pela faixa preta e pela cor exterior confere ao automóvel uma aparência extremamente inovadora em duas cores que realçam as suas características dinâmicas.

As jantes de liga leve disponíveis para o BMW i3 e para o BMW i3s dispõem de um design especialmente estreito, de modo a reduzir o mais possível a resistência aerodinâmica e a resistência ao rolamento. O amplo diâmetro dos pneus de 19" e 20" realça o caráter desportivo e ágil do veículo e contribui para a maximização da superfície de contacto do pneu com o piso. Algumas jantes são recuadas, de modo a evitar a turbulência desnecessária e aumentar a autonomia do automóvel. Para criar uma aparência desportiva e leve, as jantes de liga leve disponíveis foram concebidas em preto brilhante nitidamente distintivo e com secções polidas. Quatro delas estão exclusivamente disponíveis para o BMW i3.



C1W AZUL IMPERIAL metalizada
com realce em cinza Frozen metalizada¹



C3P BEGE JUCARO metalizada
com realce em cinza Frozen metalizada¹



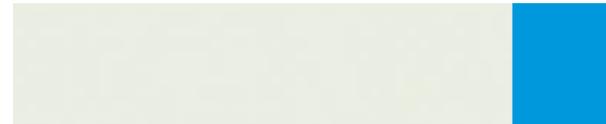
[01] Jantes de liga leve BMW i 427 de raios em estrela de 19", BMW EfficientDynamics¹* [02] Jantes de liga leve BMW i 428 de raios em forma de pás de turbina de 19" com pneus mistos¹* [03] Jantes de liga leve BMW i 429 de raios em forma de pás de turbina de 19" com pneus mistos¹*



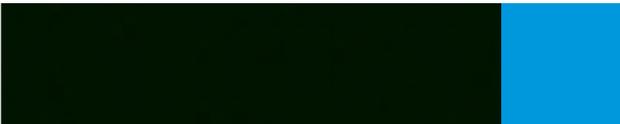
C32 VERMELHO MELBOURNE metalizada
com realce em cinza Frozen metalizada¹



C2V CINZA MINERAL metalizada
com realce em azul BMW i¹



B85 BRANCO CAPPARIS metalizada
com realce em azul BMW i¹*



C2W PRETO FLUID metalizada
com realce em azul BMW i¹



[04] Jantes de liga leve BMW i 430 de raios duplos de 20" com pneus mistos¹* [05] Jantes de liga leve BMW i 431 de raios duplos de 20" com pneus mistos¹* [06] Jantes de liga leve BMW i 431 de raios duplos de 20" em preto Jet com pneus mistos¹*

[Amostras de cores] Estas amostras de cores deverão dar-lhe uma primeira impressão das cores e materiais. No entanto, a experiência tem demonstrado que as versões impressas das cores exteriores e das cores dos estofos nem sempre reproduzem fielmente a verdadeira cor dos originais. Por isso, para se informar acerca das suas preferências de cores, recomendamos que contacte o seu Concessionário BMW, que terá todo o gosto em apresentar-lhe as amostras originais e em ajudá-lo nos pedidos especiais.

[Configurador BMW] Utilize o Configurador para criar o seu BMW personalizado. Todas as cores exteriores e equipamento atuais estão disponíveis para seleção. Para obter informações mais detalhadas, consulte www.bmw.pt/configurador

¹ Disponível como opcional.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

MINIMALISTA E DE ELEVADA QUALIDADE: DESIGN INTERIOR ATELIER.

O design interior Atelier é caracterizado pelo contraste harmonioso entre os frisos interiores escuros, a combinação de tecido em cinza e os realces individuais em azul. O painel de instrumentos e os painéis das portas são revestidos a Kenaf. Este material inovador é um componente de design particularmente apelativo desta versão de equipamento base. Além do seu baixo peso, a sua superfície subtilmente mista tem a aparência natural do feltro. Tal como a cor no logótipo BMW, o azul dos apoios laterais dos bancos e a delicada

costura no volante em pele simbolizam o caráter inovador de todos os modelos BMW. O design ligeiramente curvo do painel de instrumentos, com a sua superfície cinza mate, realça o caráter minimalista do equipamento base no BMW i3 e BMW i3s. Como em todos os modelos BMW, alia a forma à funcionalidade. Além de apelativo em termos visuais e sensoriais, o painel de instrumentos oferece também uma superfície útil em termos de arrumação e serve de tampa do porta-luvas.



[01] Design interior Atelier BMW i: volante em pele com realce em azul BMW i, painel de instrumentos em preto. **[02]** Bancos na combinação de tecido Neutronic em cinza Aragats com costuras contrastantes em azul BMW i.

ELEGANTE E LEVE: DESIGN INTERIOR LOFT.

O design interior Loft caracteriza-se por uma estética purista e, em simultâneo, pela elevada qualidade, graças aos bancos na combinação tecido/Sensatec Electronic em cinza Carum Spice com realces em castanho. A tonalidade cinza clara dos bancos é retomada em secções do painel de instrumentos e nos painéis das portas. Simultaneamente, o cinza-claro realça o caráter aberto e minimalista semelhante a um loft do BMW i3 e BMW i3s, enquanto os frisos interiores em castanho

Electronic constituem destaques modernos e sublinham a aparência purista e o baixo peso do equipamento interior recentemente concebido. A moderna combinação de tecido utilizada nos bancos dianteiros e traseiros é fabricada a partir de material sintético reciclado, semelhante ao utilizado no vestuário técnico de elevada qualidade. Este material garante um conforto ideal graças à sua capacidade de regular a temperatura.



[01] Design interior BMW i Loft¹: volante em pele com realce em azul BMW i, painel de instrumentos em cinza Carum Spice. **[02]** Bancos na combinação tecido/Sensatec Electronic em cinza Carum Spice com realces em castanho.

CONVIDATIVO E NATURAL: DESIGN INTERIOR LODGE.

O design interior Lodge materializa o novo e moderno conceito Premium da BMW i como nenhum outro design. A combinação marcadamente estética da madeira mate, da pele suave e da lã macia é única no mundo automóvel. A moderna autenticidade e a sofisticação que exibe são características do conceito de sustentabilidade da BMW i. A madeira de eucalipto e carvalho é proveniente de fontes certificadas e ecologicamente responsáveis. A madeira não é branqueada, pintada nem envernizada, conservando assim a cor e textura naturais da sua

superfície. O tecido de lã oferece o conforto da fibra natural, razão pela qual os fabricantes de vestuário de luxo há muito que o utilizam. É fresco no verão e quente no inverno. Além de natural e sustentável, o material é também altamente funcional. Porque quanto mais confortável for a temperatura, menos o condutor necessita do aquecimento dos bancos ou do ar condicionado. Ao economizar energia, isto proporciona ao BMW i3 e ao BMW i3s aquela autonomia muito aumentada que oferecem.



[01] Design interior BMW i Lodge¹: volante em pele com realce em prata Satin, painel de instrumentos em pele Walknappa em cinza Carum Spice. **[02]** Bancos em tecido de lã termorregulador e pele Solaric em castanho.

LUXUOSO E EXCLUSIVO: DESIGN INTERIOR SUITE.

O design interior Suite caracteriza-se pela utilização generosa da pele num tom castanho-escuro quente que combina especialmente bem com os bancos em pele Vernasca em Dark Truffle. O painel de instrumentos está revestido a pele Vernasca em Dark Truffle. Assim, a utilização orientada da pele de elevada qualidade cria um contraste elegante com os elementos arredondados em madeira de carvalho escuro mate. Nos painéis das portas, a pele combina harmoniosamente com os elementos individuais em tecido e com o sistema de suporte em Kenaf, para criar uma aparência global fascinante e variada. Apesar

da impressão global de luxo, os designers da BMW i apenas integraram superfícies em pele macia nos locais onde esta pode ser sentida e utilizada pelo condutor - por exemplo, nos apoios de braços. Assim, o design interior Suite apresenta uma variação individual que combina tecido, pele e Kenaf. Esta combinação forma uma faixa que flui pelo interior nas áreas das portas, o que, por sua vez, confere ao interior do BMW i3 e BMW i3s a aparência leve e contemporânea que o distingue, conservando toda a sua exclusividade.

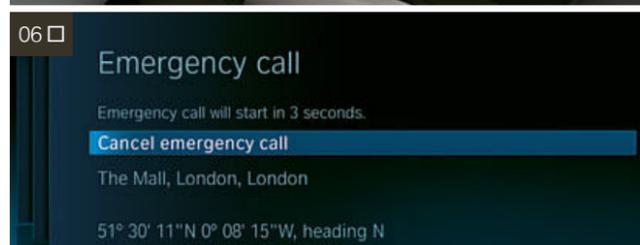


[01] Design interior BMW i Suite¹: volante em pele com realce em prata Satin, painel de instrumentos em pele Vernasca em Dark Truffle. **[02]** Bancos em pele Vernasca em Dark Truffle.

¹ Disponível como opcional.

DESTAQUES.

■ Equipamento de série □ Equipamento opcional



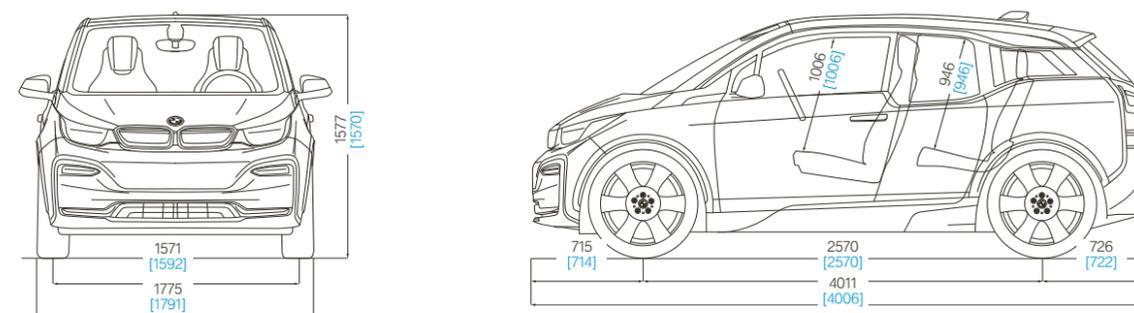
[01] O Pack Desportivo reforça a dinâmica do BMW i3. Inclui jantes de liga leve de raios duplos de 20" de duas tonalidades, ou opcionalmente em preto Jet, com pneus mistos, suspensão desportiva com rebaixo do veículo em 10mm, frisos amplos das cavas das rodas e soleiras com defletores Aero nas laterais, tudo em preto brilhante. **[02]** O sistema de acesso Comfort permite aos ocupantes entrarem no automóvel através das portas dianteiras e abrirem a porta da bagageira sem terem de utilizar a chave. **[03]** O sistema de som HiFi Harman Kardon com um amplificador externo de 360 Watt é composto por doze altifalantes, incluindo dois subwoofers centrais. **[04]** A Conectividade para aparelhos móveis, aparelhos Bluetooth e USB com

carregamento wireless² oferece um pack alargado de conectividade com Bluetooth e a capacidade técnica de um Hotspot WiFi. **[05]** O sistema de navegação Professional¹ é integrado para disponibilizar resultados ótimos com facilidade de utilização, utilizando o controlo por voz ou o controlador iDrive Touch. **[06]** Cada segundo conta em caso de emergência. A eCall inteligente reage automaticamente em caso de acidente, obtendo rapidamente auxílio para si e para os seus passageiros. **[07]** O ar condicionado automático inclui recirculação automática do ar (AAR) com um filtro de carbono ativo, assim como sensores de embaciamento e solares.

BMW i3 E BMW i3s.

Dados técnicos	BMW i3	BMW i3s
Peso		
Tara UE ¹	kg	1345
Peso total autorizado	kg	1710
Carga autorizada ¹	kg	440
Motor elétrico síncrono		
Potência máxima/rotações	kW (cv)/rpm	125 (170) / 4800
Potência nominal/rotações	kW (cv)/rpm	75 (102) / 4800
Binário máximo	Nm	250
Transmissão		
Configuração da tração		Tração traseira
Transmissões de série		Transmissão automática de 1 velocidade
Performance		
Velocidade máxima	km/h	150 ²
Aceleração 0-60 km/h	seg.	3,8
Aceleração 0-100 km/h	seg.	7,3
Consumo de energia		
Combinado ³	kWh/100 km	13,1
Classe de eficiência		- ⁴
Bateria de alta tensão⁴		
Tipo de bateria/capacidade bruta	em kWh	iões de lítio / 42,2
Autonomia		
Autonomia elétrica corr. NEDC (informação oficial) ⁵	km	359
Autonomia elétrica real (informação adicional, voluntária) ⁶	km	até 260
Tempos de carregamento		
Tempo de carregamento (carregamento rápido DC) ⁶	h	aproximadamente 45 min
Tempo de carregamento (CA, com a BMW i Wallbox ^{6,7})	h	aproximadamente 3h
Tempo de carregamento (CA, com cabo de carregamento de série e tomada doméstica) ⁸	h	aproximadamente 15h
Jantes e pneus		
Tamanho dos pneus		155/70 R 19 Q
Tamanho das jantes		5J x 19
Material		Liga leve

Dimensões do BMW i3. Os valores entre [] referem-se ao novo BMW i3s.



Todas as dimensões dos desenhos técnicos estão em milímetros. Volume da bagageira: 260-1100 litros. A altura do BMW i3 é de 1598 mm com a antena de tejadilho. A altura do BMW i3s é de 1590 mm com a antena de tejadilho. Valores provisórios; os valores em falta não se encontravam disponíveis no momento da publicação.

¹ Os valores baseiam-se num peso do condutor de 75 kg. A tara aplica-se aos veículos com equipamento de série. O equipamento opcional pode afetar o peso do veículo, a carga útil e a velocidade máxima, se o equipamento selecionado influenciar a aerodinâmica do veículo.

² Limitada eletronicamente.

³ O consumo de combustível, as emissões de CO₂ e o consumo de energia apresentados foram determinados de acordo com o processo de medição tal como definido pelo Regulamento Europeu (CE) 715/2007 na versão aplicável. Os dados referem-se a um veículo com equipamento base na Alemanha, e as autonomias refletem as diferenças de acordo com o tamanho das jantes e pneus selecionados e com o equipamento opcional e poderão mudar durante o processo de configuração. Os valores foram determinados com base no novo ciclo de testes WLTP e foram convertidos em valores NEDC para efeitos de comparação. [Para estes veículos, os valores diferentes dos aqui especificados podem ser aplicados para o cálculo de impostos e outros encargos relacionados com o veículo que são (também) baseados nas emissões de CO₂.]

⁴ A bateria de iões de lítio de alta tensão oferece uma vida útil prolongada. Não obstante, terá a garantia da reparação gratuita de falhas que ocorram na bateria de alta tensão nos primeiros oito anos e nos primeiros 100.000 km. Consulte os detalhes no certificado da bateria BMW i.

⁵ A autonomia varia de acordo com diversos fatores. Por exemplo: o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado e da climatização prévia.

⁶ Consoante a infraestrutura elétrica local. O tempo de carregamento baseia-se em 80% da capacidade máxima.

⁷ 11 kW, 16 A, trifásica.

⁸ Valores provisórios; os valores em falta não se encontravam disponíveis no momento da publicação.

Desde 1 de setembro de 2017, determinados veículos novos são testados de acordo com o Procedimento Mundial Harmonizado de Teste para Veículos Ligeiros (WLTP) previamente à homologação – o WLTP oferece uma forma mais realista de medir o consumo de combustível, a autonomia e as emissões de CO₂. A partir de 1 de setembro de 2018, o WLTP substituirá o Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC). Devido às condições de teste mais realistas, os valores de consumo de combustível e de emissões de CO₂ são, em muitos casos, mais elevados e os valores de autonomia são inferiores aos valores medidos de acordo com o NEDC. Atualmente, é ainda obrigatório comunicar os valores baseados no NEDC. Para veículos novos com homologação baseada no WLTP, os valores do NEDC são calculados a partir dos respetivos valores do WLTP. Os valores baseados no WLTP podem, até que a sua utilização se torne obrigatória, ser fornecidos adicionalmente numa base voluntária.

¹ Estando integrado no BMW ConnectedDrive, este sistema atualiza os mapas automaticamente até quatro vezes por ano, durante três anos, em determinados países europeus.

² Suporta o carregamento por indução para telemóveis compatíveis com Qi. Nos Acessórios Originais BMW estão disponíveis capas de carregamento especiais para Smartphones selecionados que não suportam a norma Qi para o carregamento por indução.

BMW i3:

Motor elétrico síncrono BMW eDrive com 125 kW (170 cv), Pack Desportivo, jantes de liga leve BMW i 431 de raios duplos de 20" em preto Jet com pneus mistos, cor exterior bege Jucaro com realce em cinza Frozen metalizada, bancos na combinação tecido/Sensatec Electronic em cinza Carum Spice com realces em castanho, design interior Loft BMW i com frisos interiores em castanho Electronic.

BMW i3s:

Motor elétrico síncrono BMW eDrive com 135 kW (184 cv), jantes de liga leve BMW i 431 de raios duplos de 20" com pneus mistos, cor exterior preto Fluid com realce em azul BMW i, bancos em pele Vernasca em Dark Truffle, design interior BMW i Suite com frisos interiores em madeira nobre de carvalho, escuro mate.

Os modelos, equipamentos e serviços apresentados neste catálogo incluem artigos e serviços que podem não estar incluídos nas gamas de produtos e serviços comercializadas em Portugal. Devido às disposições legais em vigor nos países onde são comercializados os produtos BMW, poderão verificar-se nos diferentes países, após 18/03/2019, data em que este catálogo foi impresso, alterações nas versões de modelo, equipamento e/ou serviços descritos. Para mais informações acerca deste assunto, contacte o seu Concessionário BMW. A BMW AG reserva-se o direito de introduzir, sem aviso prévio, modificações de fabrico e equipamento, ou nos serviços apresentados nesta aplicação.