

THE 8

GRAN COUPÉ





1

BMW SÉRIE 8 GRAN COUPÉ.



2 DESIGN E DESTAQUES

- 28 A visão
- 30 Design exterior
- 32 Design interior
- 38 Espaços com efeito “Uau”
- 40 Alta tecnologia de alto quilate
- 44 Inovação
- 46 Dinâmica

3

INOVAÇÃO E TECNOLOGIA

- A visão 52
- Ligação em rede e sistema
de informação e lazer 54
- Assistência ao condutor 56
- Conforto e funcionalidade. 58



4

EQUIPAMENTO

- 60 A visão
- 62 BMW Individual
- 64 Cores exteriores
- 66 Cores interiores
- 70 Dados técnicos



A SUA NOVA APLICAÇÃO.

Descarregue a aplicação catálogos BMW a partir da App Store e descubra o prazer de conduzir!



Vamos falar de coragem e
por que necessitamos dela mais do que nunca.

A coragem é independente e perturbadora.
A coragem questiona, agita e desperta.

Necessitamos de vozes corajosas e audaciosas.
Todos nós.
Necessitamos de pessoas inovadoras e otimistas.

Acreditamos nos pioneiros.
Nos vanguardistas, nos que combatem
a estagnação
e o retrocesso.

A coragem só sabe avançar.
Levando os pioneiros da nossa cultura
a inspirar o futuro.
A criar um tipo de novidade sublime.
A atingir um nível superior de excelência.

É aqui que
nasce um novo tipo de luxo.





QUANDO A POTÊNCIA CRIA DINÂMICA E A ESTÉTICA CRIA ALEGRIA, EXISTE PERFEIÇÃO, QUE SUPERA TUDO.



UMA PERSONALIDADE ENTRE A AMBIÇÃO E A EMOÇÃO, ENTRE A
PRESENÇA E A EXTRAVAGÂNCIA – O CORAÇÃO RECONHECE LOGO A
PARTIR DO PRIMEIRO ENCONTRO O QUE AS PALAVRAS PODEM
APENAS DESCREVER.

DISCIPLINA. SERENIDADE. HESITAÇÃO.
HÁ UM TEMPO PARA TUDO ISSO. MAS HÁ MOMENTOS
EM QUE O ENTUSIASMO PERFEITO E INCONDICIONAL
É A ÚNICA REAÇÃO CONCEBÍVEL.





UM SEGUNDO. UM OLHAR. UM ÚNICO GESTO.
RECONHECEMOS O VERDADEIRO CARISMA EM ESCASSOS
INSTANTES. MAS QUANDO O ENCONTRAMOS, O RESTO DO
NOSSO CAMINHO MUDA.



O QUE SERVE APENAS O SEU OBJETIVO PODE
LEVAR-NOS MAIS ALÉM. PORÉM, É NECESSÁRIA UMA
NOVA FORMA DE PENSAR PARA CHEGAR ONDE A SENSÇÃO
DE LIBERDADE ABSOLUTA EMERGE A PARTIR DO
COMPRIMENTO, DA LARGURA E DA ALTURA.



O TAMANHO É UMA DIMENSÃO FÍSICA? SEM DÚVIDA.
PORÉM, POR VEZES - RARAMENTE - UM ÚNICO ENCONTRO
CONSEGUE FAZER-NOS SENTIR O QUE ESTA EXPRESSÃO PODE
REALMENTE SIGNIFICAR.







QUANDO ALGO É CONCEBIDO DE TAL FORMA QUE ATRAI AS ATENÇÕES E DESPERTA EMOÇÕES, OS VALORES INTERIORES PASSAM PARA SEGUNDO PLANO. A NÃO SER QUE SUPEREM TUDO O RESTO.



CARÁTER INCONFUNDÍVEL.
UMA AFIRMAÇÃO DA ESTÉTICA
QUE ULTRAPASSA QUALQUER RESISTÊNCIA
COM CLASSE. APÓS UM ENCONTRO
COM A PERFEIÇÃO, OS COMPROMISSOS
DEIXAM DE EXISTIR NA VIDA.



2

O LUXO DEVE CRIAR EMOÇÕES.

Procurar e encontrar a perfeição moderna: Adrian van Hooydonk, Diretor de Design do BMW Group, sobre a nova aparência no segmento dos veículos mais exclusivos.

Os modelos da marca Bayerische Motoren Werke abrem um novo mundo dentro da gama BMW. Qual é a sua ideia de luxo contemporâneo?

Não queremos dizer aos nossos clientes como devem definir o luxo, mas queremos apresentar uma oferta apelativa e diversificada. A percepção de luxo varia bastante a nível mundial. Mas um aspeto central que se torna evidente em qualquer parte é a importância crescente do tempo pessoal. Está a tornar-se no bem mais valioso num mundo globalizado.

De que forma se pode expressar o desejo de perfeição e elegância na mobilidade?

No mundo móvel dos nossos dias, passamos cada vez mais tempo em diversos meios de transporte. Os automóveis são agora a nossa casa sobre rodas. E gostamos de nos sentir totalmente confortáveis. O

volante que agarra, os materiais que o rodeiam, tudo isso deve ser perfeito, e a visão não deve ser perturbada por linhas imperfeitas ou por componentes individuais. O interior de um veículo deve ser encarado como um espaço onde vive. Assim, deve estar rodeado pela qualidade mais elevada possível.

Qual é o maior desafio na aparência exterior?

O luxo deve refletir-se no exterior de uma forma evidente. Existe um termo perfeito para isso: sofisticação. Para os designers - a nossa equipa tem mais de 700 colaboradores em quatro locais a nível mundial, incentivados pela competição mútua constante em termos de ideias - isto significa que cada pormenor é importante. O design deve gerar emoções fortes e exprimir a qualidade mais elevada e a durabilidade, em simultâneo. Para poder aproveitar cada momento de forma intensa, plena de significado e de beleza. Assim, construímos um ecossistema de luxo, uma família-modelo. Esta apresenta-se de várias formas: berlinas modernas, coupés elegantes e muito desportivos, mas também

veículos que oferecem um espaço luxuoso.

Nos novos designs, é evidente um fator comum: a redução das linhas. Quer aumentar o luxo tornando-o menos aparente no design?

Desta forma, o design torna-se mais depurado, mais moderno e mais emocional. Destaca-se uma interação expressiva das superfícies e a dinâmica é realçada mais do que nunca pela carroçaria do veículo. As reduzidas linhas, mas muito precisas, sublinham o design gráfico das superfícies. A carroçaria do veículo tem uma aparência mais potente, mais refinada e mais elegante, com as suas superfícies luxuosas, sem perder o estilo desportivo que é típico da BMW. Isto só é possível porque trabalhamos cada característica do veículo individualmente. No caso de um BMW, deve ser possível identificar, logo à primeira vista, o tipo de experiência que este oferece. Especialmente nos nossos veículos maiores e particularmente luxuosos, damos grande importância a uma aparência marcada e à sensação máxima de bem-estar no interior. Na realidade, trata-se da liberdade - e de sentir-se em casa num BMW.



UM CARÁTER FORTE – MAIS DESPORTIVO DO QUE NUNCA.

Um verdadeiro automóvel desportivo – com espaço invulgarmente generoso: o caráter de design inconfundível e único do BMW Série 8 Gran Coupé torna-o possível.

PROVOCA. ESPECIALMENTE EMOÇÕES FORTES.

Um caráter forte, independente, reconhecível ao primeiro olhar – o BMW Série 8 Gran Coupé interpreta a linguagem de design da BMW de acordo com a sua própria estética. O resultado é uma aparência repleta de dinamismo, elegância e presença: mesmo na dianteira, as superfícies de contornos robustos e os contornos precisos do capot criam uma impressionante afirmação de potência incondicional. A apelativa grelha dupla em forma de rim alarga-se em direção ao piso, realçando o baixo centro de gravidade do automóvel – um efeito que é ainda mais sublinhado pelos faróis alongados, ligeiramente elevados. Na vista lateral, a linha de tejadilho descendente para a traseira sublinha o emocionante caráter de coupé do automóvel. Componentes icónicos como a moderna interpretação da curva Hofmeister vertical conferem aos gráficos alongados dos vidros uma medida decisiva de presença sublime. A interação de superfícies e linhas generosas torna praticamente visível o fluxo do caudal de ar ao longo do BMW Série 8 Gran Coupé. Uma terceira linha sugestiva passa pelos puxadores das portas, em direção à linha de ombros pronunciada e curva, realçando o caráter único do BMW Série 8 Gran Coupé. Este caráter inconfundível é particularmente evidente na traseira ampla e confiante com a secção da linha de ombros robusta: inspirada nos automóveis de automobilismo clássicos, a linha de tejadilho do BMW Série 8 Gran Coupé em forma de dois frisos que envolvem o óculo traseiro flui para a traseira, que exibe uma curva ascendente – um componente de design que, de resto, pode apenas ser encontrado em automóveis artesanais.



UM AUTOMÓVEL DESPORTIVO GENUÍNO.

Apesar de todo o requinte do design, o BMW Série 8 Gran Coupé transmite algo acima de tudo: uma intensa e genuína sensação de automóvel desportivo que expressa inconfundivelmente o impulso para a frente de qualquer perspetiva. A começar por detalhes característicos como as entradas de ar de grandes dimensões no spoiler dianteiro, cada componente de design foi concebido para o máximo efeito. As proporções robustas e uma distância entre eixos particularmente longa permitem criar contornos de automóvel desportivo claramente dinâmicos, apesar das quatro portas. As cavas das rodas amplas intensificam o efeito na traseira – mesmo quando está parado, o BMW Série 8 Gran Coupé aparenta estar sempre pronto para arrancar com ímpeto. A extremidade elevada e saliente da porta da bagageira curva também torna claro de uma forma impressionante como o caráter desportivo máximo do BMW Série 8 Gran Coupé encontra expressão no design. É este o resultado quando a forma emocionante se alia à função sofisticada para criar uma obra-prima singularmente dinâmica: BMW Série 8 Gran Coupé.



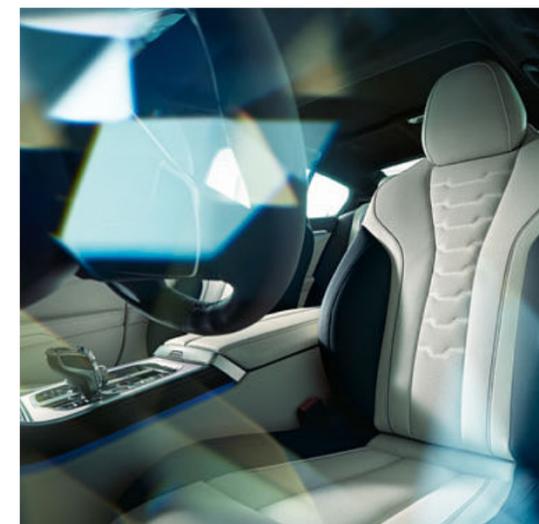


SENSAÇÃO DE ESPAÇO E DE EXCELENTE TEMPOS DE VOLTA.

Basta um olhar ao interior do BMW Série 8 Gran Coupé para que se torne também claro: não existem aqui compromissos. Em vez disso, o carácter desportivo e o luxo dominam o cenário ao mais elevado nível – para uma experiência emocionante que lhe acelera as pulsações assim que entra no automóvel.

O LUGAR PERFEITO PARA PILOTOS.

No cockpit, o ADN desportivo do BMW Série 8 Gran Coupé é claramente reconhecível: cada linha, cada superfície, cada detalhe materializa a extraordinária experiência de condução que começa assim que o motor potente é ligado. Consoante a seleção, os bancos multifuncionais^{1, 2, *} ou até os bancos desportivos M^{1, *} oferecem ao condutor e ao passageiro da frente uma confortável posição sentada, que se distingue em simultâneo pelo apoio superior e pelo estilo de condução dinâmico. Um elemento de design especial do BMW Série 8 Gran Coupé encontra-se entre os bancos dianteiros: a consola central, que é ampla e marcadamente inclinada como é típico dos automóveis de corrida, realça a orientação longitudinal do interior e a concentração na estrada mesmo à noite, graças às guias de luz integradas com precisão. Na consola central em si, todas as funções de condução podem ser encontradas num único local.



PULSAÇÕES ACELERADAS EM TODOS OS BANCOS.

No BMW Série 8 Gran Coupé, a experiência de condução desportiva não se limita aos bancos dianteiros – os passageiros dos bancos traseiros também desfrutam de uma experiência de condução que liberta endorfinas logo a partir do primeiro metro. Isto deve-se especialmente ao design individual dos bancos traseiros, que é visualmente orientado para os bancos no cockpit: não apenas oferecem o apoio ideal e uma sensação de bancos envolventes mesmo em viagens dinâmicas, como também criam um ambiente de automóvel desportivo ímpar.

¹ Disponível como equipamento opcional.

² De série para o BMW M850i xDrive.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.



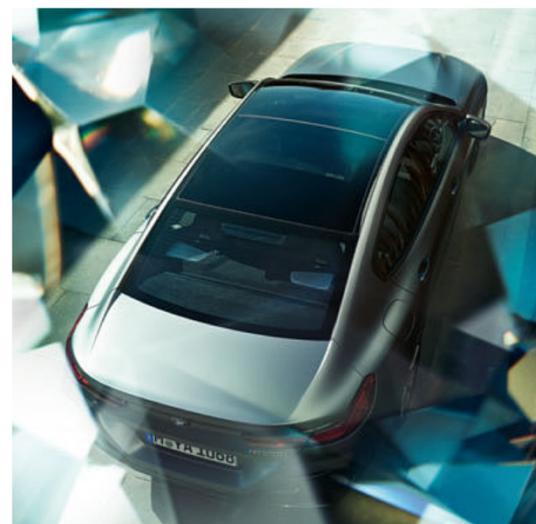


SENSAÇÃO DE ABSOLUTA LIBERDADE DE MOVIMENTOS.

Tão desportivo – e, porém, tão espaçoso: o interior do BMW Série 8 Gran Coupé mostra de forma impressionante que se pode ter tudo – e, especialmente, muito espaço.

ESPAÇO GENEROSO, LUXUOSAMENTE INTERPRETADO.

Quando entra no BMW Série 8 Gran Coupé, experiencia de imediato o significado de espaço livre. Nunca antes um Gran Coupé ofereceu uma sensação de espaço tão generoso. Quer se trate da cabeça, dos ombros, dos joelhos, das pernas – em todo o lado o corpo dispõe da máxima liberdade e pode adotar a posição mais confortável. Recoste-se, estique as pernas e desfrute da liberdade de movimentos absoluta. A consola central prolongada, que se prolonga do cockpit para a traseira num movimento fluido, suporta esta impressão. Em combinação com o apoio de braços central rebatível, define dois discretos bancos individuais, cada um deles a oferecer o máximo conforto.



LUZ. AR. LUXO.

Se não conseguir afastar-se do seu BMW Série 8 Gran Coupé, irá sentir-se particularmente em casa sob o teto de abrir panorâmico¹. A superfície em vidro contínua de grandes dimensões prolonga-se para a traseira e realça a forma fluida do BMW Série 8 Gran Coupé quando visto do exterior. Do interior, abre a vista para o exterior e cria um ambiente leve e inundado de luz em todos os bancos. Assim que escurece, a luz ambiente cria um toque especial: as numerosas luzes de contorno LED indiretas criam uma sensação de espaço que é tão singular quanto luxuosa e que pode até ser personalizada de acordo com as preferências pessoais.

¹ Disponível como equipamento opcional.

PAIXÃO PELOS DETALHES.

Um olhar. Um toque. Uma experiência por si só. O primeiro encontro com o interior do BMW Série 8 Gran Coupé torna desde logo claro: é óbvio que o melhor se encontra aqui – e este é apenas o início de uma série de experiências extraordinárias.

UM FESTIM VISUAL.

A porta fecha-se – e a vida quotidiana fica para trás. O interior do BMW Série 8 Gran Coupé é um mundo próprio – um mundo que combina materiais da mais elevada qualidade, um trabalho artesanal elaborado e um sentido do extraordinário para criar uma obra de arte que continua a fascinar viagem após viagem. Materiais delicados selecionados e detalhes elaboradamente concebidos definem o cenário – por exemplo, o generoso revestimento em pele no cockpit, que se prolonga para os painéis das portas, ou a superfície decorativa na consola central, que chama a atenção. Um destaque especial neste ambiente de requinte são as aplicações em vidro CraftedClarity¹: posicionadas na alavanca seletora, no controlador do iDrive, no controlo do som e no botão Start/Stop, realçam, de uma forma brilhante, o ambiente elegante no interior do BMW Série 8 Gran Coupé.



SINFONIA DOS SENTIDOS.

Dos ouvidos para o coração: com quatro altifalantes de médios em fibra de aramida de alumínio, três altifalantes de médios comuns, três tweeters de diamante, quatro tweeters comuns, dois subwoofers centrais com tecnologia Rohacell, um amplificador de 10 canais e regulação dinâmica do som da condução suportada por microfone, o sistema de som surround Bowers & Wilkins Diamond¹ cria uma experiência de som que torna cada nuance, cada emoção da música numa revelação acústica.

¹ Disponível como equipamento opcional.



ESPAÇOS COM EFEITO UAU

O BMW SÉRIE 8 COMBINA O DESIGN ICÓNICO COM UM ESPAÇO POUCO COMUM. TAL COMO OS EDIFÍCIOS DE THOMAS HEATHERWICK, QUE DESAFIAM OS PADRÕES CONVENCIONAIS. COM A SUA ESCULTURA ACESSÍVEL “VESSEL”, O FAMOSO DESIGNER BRITÂNICO CONCLUIU RECENTEMENTE UM EDIFÍCIO ESPETACULAR EM NOVA IORQUE.



Provavelmente, a palavra que Thomas Heatherwick ouve com mais frequência é “uau”! Nada de admirar, uma vez que este arquiteto britânico se especializou em espaços espetaculares. Espaços que surpreendem e despertam sentimentos de sublimação no observador. A obra “Vessel” de Heatherwick, uma das maiores esculturas arquitetônicas do mundo, foi recentemente concluída em Nova Iorque – arquitetural porque a obra é simultaneamente acessível e utilizável. Escultura, porque esta peça não tem outro objetivo que não agradar, tornar as perspectivas tangíveis e permitir experimentar o espaço.

Os investidores conseguiram assim um golpe bem calculado. E não surpreende a escolha de Thomas Heatherwick. Para o MOCAA, o Museu de Arte Africana Contemporânea na Cidade do Cabo, o artista esventrou um antigo silo de cereais e criou um espaço com uma aparência quase sacra a partir dos tubos de cimento de 30 metros de altura. Em Londres, utilizou um truque para salvar dois terminais históricos de caminhos de ferro a carvão e transformou-os num centro comercial. Conhecidos conjuntamente como Coal Drops Yard, juntou os dois telhados convencionais de duas águas com um toque irreverente de forma a criar um espaço bastante especial. Finalmente, em Singapura, construiu um edifício universitário que relembra uma espécie de colmeia quando visto do exterior: doze torres redondas agrupadas - a ideia subjacente do edifício é evitar os intermináveis corredores de ligação. De facto, o átrio que as liga é, mais uma vez, típico de Heatherwick: as balastradas curvas criam um espaço onde se pode agradavelmente passar algum tempo.

Na esteira da fama, Heatherwick está atualmente a trabalhar com a equipa dinamarquesa BIG para desenhar a sede da Google em Mountain-View, na Califórnia. Tal como sob uma tenda gigantesca, os edifícios individuais agrupam-se e criam espaços flexíveis para interação e organização do trabalho. O que é particularmente notável no sucesso de Heatherwick como arquiteto é que a sua formação não é sequer em arquitetura, mas antes em design tridimensional. E este é o conceito principal que tem marcado de forma permanente os seus espaços. “Para mim, cada projeto é tridimensional”, afirma o artista, e também num sentido mais lato: Ele considera as especificações das disciplinas individuais arbitrarias e não pretende aplicá-las ao seu trabalho. Talvez seja devido a esta abordagem que conquistou a sua imensa fama. Foi já comparado a Leonardo da Vinci e Michelangelo, dois artistas que extravasaram também os limites das disciplinas - desde o desenho à pintura, passando pela escultura e pela arquitetura.

FOTOS: CORTESIA DE MICHAEL MORAN.
PARA RELATED-OXFORD. IMAGENS IMAGO, HUFITON+CROW



THOMAS ALEXANDER HEATHERWICK É UM DESIGNER INGLÊS E FUNDADOR DO ATELIER DE DESIGN LONDRINO “HEATHERWICK STUDIO”. DESDE O FIM DOS ANOS 90, HEATHERWICK TORNOU-SE NUM DOS DESIGNERS MAIS IMPORTANTES DO REINO UNIDO.



Mas Thomas Heatherwick manteve a sua humildade, apesar de todos os louvores. “Não estou interessado no meu próprio gosto”, afirma objetivamente, “Não quero exprimir-me a mim próprio.” Nascido em 1970, o designer quase nunca fala de si na primeira pessoa, focando-se sempre na sua equipa, “o atelier”. Emprega atualmente 200 colaboradores. Ele próprio, com o seu cabelo encaracolado e roupas largas de autor, surge entre eles como um motivador, uma fonte de ideias e um guia. Mas quando fala dos seus projetos, podemos sentir o fogo interior, que não se satisfaz com os padrões convencionais.

Thomas Heatherwick que maravilha as pessoas mas, no entanto, mantém-se sempre pragmático. “Tentamos encontrar soluções para os problemas”, explica sobre a sua abordagem. Nos Hudson Yards, em Nova Iorque, isto consistiu em criar uma apelativa peça central numa área de construção bastante estéril com onze hectares. “A inspiração para o ‘Vessel’” explica o criador Thomas Heatherwick, “veio dos antigos poços índios. As escadas conduzem à água num padrão semelhante e pensámos se seria possível transformar isto num anfiteatro para as pessoas”. E em onde a geração do Instagram esteja envolvida. “Vessel” é bastante fotogénico, com vistas e miradouros sobre Manhattan, um ícone tão conhecido como o Taj Mahal e a Torre Eiffel. “Não existem diretivas para o que fazer com ele”, explica Thomas Heatherwick, “esperamos que ofereça às pessoas momentos únicos e inovadores.” A seleção quase infinita de percursos possíveis no interior respira um espírito de liberdade e atrai pessoas que vêm de longe – a Operation Landmark pode ser considerada um sucesso desde a sua inauguração.





ALTA TECNOLOGIA DE ALTO QUILATE.

SE NÃO SABE O ENDEREÇO, NÃO A VAI ENCONTRAR. A DIAMOND FOUNDRY, EM SILICON VALLEY, A SUL DE SÃO FRANCISCO, É UM LOCAL ONDE A DISCRIÇÃO IMPERA. SEM CARTAZ DA EMPRESA, SEM INDICAÇÃO NA PORTA, NADA SUGERE O QUE SE OCULTA POR TRÁS DA FACHADA DESTE EDIFÍCIO MULTIFUNCIONAL DE PISO TÉRREO: DIAMANTES QUE UM DIA VALERÃO MILHÕES DE DÓLARES.

**NO CORAÇÃO DA DIAMOND
FOUNDRY EXISTE UMA ÁREA AMPLA
OCUPADA POR 20 REATORES DE
PLASMA DE ALTA TECNOLOGIA
ONDE SÃO PRODUZIDOS ESTES
DIAMANTES EM BRUTO. AS
INCUBADORAS DE ALTA PRESSÃO,
QUE FUNCIONAM COM ENERGIA
SOLAR, PODEM GERAR NUVEENS DE
GÁS COM UMA DENSIDADE DE
ENERGIA PARTICULARMENTE
ELEVADA.**



REATOR DE PLASMA

Este designado plasma tem um brilho vermelho, é tão quente como o sol e contém diversos átomos de carbono. Uma apara de diamante natural funciona como a "semente" de cada nova gema. Sobre esta apara, os átomos de carbono formam estruturas cristalinas, camada após camada. Um diamante em bruto assim criado demora duas semanas a ser produzido. Uma gema que é quimicamente idêntica a um diamante criado na natureza. Mas muito mais pura.

Martin Roscheisen, de 51 anos, é o tipo de pessoa que Silicon Valley designa como um "empresário nato". Após concluir os seus estudos, deixou a sua cidade natal de Munique e foi para os Estados Unidos da América onde realizou o seu doutoramento na Universidade de Stanford, uma universidade para a elite californiana. Em 1992, obteve o seu doutoramento em tecnologia da informação, além de ter feito vários amigos. Entre esses amigos contavam-se os seus colegas Larry Page e Sergey Brin – também conhecidos por serem os pais do motor de busca Google. Roscheisen fundou três bem-sucedidas empresas da Internet, uma após outra. Em 2002, iniciou a sua quarta empresa, a Nanosolar, com o objetivo de reduzir significativamente os custos das células solares. Em simultâneo, surgiu a ideia da Diamond Foundry: "Na Nanosolar, utilizámos uma plataforma tecnológica semelhante para fabricar células solares ultrafinas." Durante três anos, a sua equipa trabalhou na construção de reatores de plasma adequados para a produção de diamantes.

**EM 2019, A DIAMOND FOUNDRY PREVÊ AUMENTAR
A SUA PRODUÇÃO DE 100 000 QUILATES PARA UM
MILHÃO DE QUILATES POR ANO.**

Em 2012, fundou a Diamond Foundry com os engenheiros Jeremy Scholz e Kyle Gazay. E saiu-lhe a sorte grande: os valores de produção e de vendas praticamente duplicaram em cada trimestre, até à data. Para isso, a empresa abriu uma segunda unidade de produção no estado de Washington, no início do ano. O momento foi o ideal, uma vez que os analistas Frost & Sullivan previam já em 2015: em meados do séc. XXI, a produção global de diamantes irá reduzir para um décimo do seu nível atual dado que as jazidas de diamantes estão a atingir o seu limite. Os produtores de diamantes também receberam o apoio da autoridade para o comércio dos EUA, a Comissão Federal do Comércio: em julho de 2018, foi definido que a origem de um diamante não deveria influenciar a sua designação. O termo "diamante natural" já não é autorizado. Os diamantes sintéticos têm apresentado um bom preço há já bastante tempo, uma vez que são 30 a 40% mais baratos do que os seus congêneres extraídos nas minas.



MARTIN ROSCHEISEN



Os diamantes sintéticos têm apresentado um bom preço há já bastante tempo, uma vez que são 30 a 40% mais baratos do que os seus congêneres extraídos nas minas. A sustentabilidade destes diamantes inspira, não apenas os clientes, mas também os investidores. As celebridades tecnológicas e de Hollywood, como o CEO do Twitter Evan Williams e o ator Leonardo DiCaprio, investiram cerca de 100 milhões de dólares americanos na empresa. "Estou orgulhoso por investir na Diamond Foundry", afirma o ator principal do filme "Diamantes de Sangue". "Existem diamantes verdadeiros produzidos nos Estados Unidos - sem o impacto negativo que as minas de diamantes têm nos povos e no ambiente." Não nos surpreende que um dia normal de trabalho de Martin Roscheisen não seja sentado à secretária: "Passo o meu tempo entre a produção e a apoiar celebridades", comenta simplesmente Roscheisen. Com sucesso: A atriz Patricia Arquette, por exemplo, usou os brincos de orquídea com 349

diamantes individuais nos Globos de Ouro, em janeiro de 2019, quando subiu ao palco para aceitar o seu prémio. O fabricante dos brincos: a Diamond Foundry.

A tecnologia destes produtores de diamantes de Silicon Valley oferece também novas possibilidades para o design de pedras preciosas. Uma peça única de joalheria, produzida pela Diamond Foundry segundo um design conjunto do diretor de design da Apple, Sir Jony Ive, e do famoso designer industrial Marc Newson, é o anel de diamante (RED), que foi leiloado no início de dezembro de 2018. Esta joia atingiu um preço de 461.250 dólares americanos.

O que torna este anel tão especial é que foi totalmente feito a partir de um diamante, contando com cerca de 3000 pequenas facetas. Um diamante em bruto com esta pureza e dimensão não seria possível na natureza.

**É O CORTE
QUE CONFERE
AO DIAMANTE
O SEU VALOR.**

Mesmo a produção no reator de plasma constituiu um desafio, uma vez que não existia uma apara de diamante com a dimensão necessária, foi necessário "enganar" os átomos. Com alguns truques, os técnicos da Diamond Foundry ultrapassaram esta dificuldade para que no fim, fosse possível criar um bloco de diamante com a dimensão pretendida.

Posteriormente, era necessário preparar tudo para o processo de lapidação e polimento desta gema de grandes dimensões – uma tarefa pouco comum para a principal lapidadora da Diamond Foundry, de Antuérpia, que tinha já lapidado alguns dos maiores diamantes a nível mundial. Para esta encomenda exclusiva, foram criadas ferramentas especiais por um fornecedor de ferramentas para diamantes sedado na Bélgica. De forma a obter a máxima suavidade, a parte interior do anel foi cortada de forma cilíndrica com um feixe de laser com água com a espessura de um micrómetro.

É o corte que confere ao diamante o seu valor. É necessário o nível mais elevado de precisão, onde nem uma fração de milímetro pode falhar. Só depois o diamante atingirá o seu brilho máximo. A Diamond Foundry está muito orgulhosa do nível elevado de trabalho artesanal dos seus polidores e da forma como fiavelmente atingem este objetivo. O corte em brilhante, que é o mais procurado a nível mundial, é apenas uma de 39 opções. Os lapidadores podem dar qualquer forma individual a um diamante.

Para Martin Roscheisen, não há praticamente impossíveis para os seus especialistas em tecnologia e lapidadores da Diamond Foundry. Com exceção de um. Martin Roscheisen responde rapidamente quando questionado se sente falta de alguma coisa da Alemanha: "As salsichas grelhadas de Nuremberga! A Baviera deveria urgente exportá-las para todo o mundo."

EMOCIONANTEMENTE INOVADOR.

No BMW Série 8 Gran Coupé, as inovações, em si próprias, não constituem um fim. Servem sempre um objetivo: tornar cada encontro com o automóvel numa experiência extraordinária e memorável.

INFORMAÇÃO, INTUITIVAMENTE INTERPRETADA: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL.

Luxo muito à frente do seu tempo: o BMW Live Cockpit Professional é uma rede de visores constituída pelo impressionante painel de instrumentos com um visor de 12,3" de alta resolução posicionado atrás do volante e pelo visor de controlos de 10,25" na consola central. Todas as informações relevantes para a condução são apresentadas aqui em minucioso detalhe e de forma perfeitamente legível. Para garantir que o condutor se pode concentrar totalmente na situação de condução em simultâneo, o BMW Head-Up Display¹ projeta informações relevantes para a condução no seu campo de visão, eliminando qualquer possibilidade de distração.



INOVADOR AO MAIS ALTO NÍVEL: SISTEMA OPERATIVO BMW 7.0.

O BMW Live Cockpit Professional funciona com o sistema operativo BMW 7.0. Pode ser utilizado de forma totalmente intuitiva através de gestos, da função tátil ou do controlador do iDrive. Para tal, a funcionalidade do controlador foi atualizada: por exemplo, todos os serviços digitais, como as aplicações, podem agora ser selecionados diretamente. O Live Cockpit Professional pode ser individualmente configurado para que possa definir o principal nível do menu e acordo com as suas preferências pessoais – porque a concentração está sempre nas pretensões do condutor e dos seus passageiros.

¹A qualidade da leitura é limitada com óculos de sol com lentes polarizadas. As informações apresentadas no BMW Head-Up Display estão dependentes do equipamento. A projeção de informações poderá requerer a aquisição de equipamento opcional.





O PULSAR DA POTÊNCIA. A POTÊNCIA DO MOTOR A GASOLINA V8 BMW TWIN POWER TURBO ESTÁ REFLETIDA NA SONORIDADE INCONFUNDÍVEL QUE EMITE.

INCONFUNDIVELMENTE V8.

A sonoridade de um motor não engana. Quanto mais potente for a sonoridade, mais força revela. Para o BMW M850i xDrive Gran Coupé, os engenheiros da BMW criaram um motor particularmente potente – com uma sonoridade única, característica: o motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de oito cilindros. Equipado com 390 kW (530 cv) e uns generosos 750 Nm de binário, este motor ultrapassa facilmente qualquer desafio. A pura potência não é um valor por si só no BMW M850i xDrive Gran Coupé. O que conta é a classe com que a potência é libertada – como quando o BMW Série 8 Gran Coupé acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 3,9 segundos, deixando todas as expectativas para trás.

CONCEBIDO PARA
A PERFORMANCE
ABSOLUTA – O MOTOR
A GASOLINA V8
BMW TWIN POWER
TURBO TRANSFORMA
GRANDEZAS FÍSICAS
EM EUFORIA
INDOMÁVEL.

¹ Disponível como equipamento opcional.
^{*} A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.



DEFRUTE DE POTÊNCIA AO NÍVEL MAIS ELEVADO.

Performance excelente: poder experienciá-la e desfrutar dela ao máximo é o primeiro passo para uma experiência extraordinária. Dominá-la ao volante de um automóvel desportivo revela as capacidades de um condutor – para isso necessita de um automóvel verdadeiramente excepcional: o BMW M850i xDrive Gran Coupé.

390 kW
(530 cv) de potência

3,9 seg.
Aceleração 0-100 km/h

À VONTADE EM QUALQUER CURVA.

A experiência de condução emocionante num verdadeiro automóvel desportivo pode ser ainda mais aumentada? A resposta é dada pela combinação do sistema de tração integral inteligente BMW xDrive e do diferencial desportivo M*. Oferece a máxima tração e agilidade ao acelerar à saída da curva. Aqueles que apreciam uma condução desportiva, porém, particularmente confortável em simultâneo, optarão pela suspensão adaptativa M Professional¹. Mesmo nas curvas mais apertadas e mais exigentes, esta garante a máxima estabilidade – para uma aderência ao piso ímpar. O resultado global: segurança que não apenas permanece uma sensação, mas que também forma a base para a autoconfiança do condutor, com a qual o BMW Série 8 Gran Coupé pode ocupar o seu lugar na vanguarda dos automóveis desportivos.

4395 cm³
Cilindrada

750 Nm
Binário

EM QUALQUER PISO, ATÉ AS MAIS DESAFIANTES MUDANÇAS DE DIREÇÃO SÃO POSSÍVEIS: A SUSPENSÃO ADAPTATIVA M¹ IMPRESSIONA GRAÇAS AO CONTROLO ATIVO DAS OSCILAÇÕES DA CARROCARIA.



ÚNICO NO GÉNERO. COM TRACÇÃO ÀS RODAS TRASEIRAS.

À atenção dos puristas: o BMW 840i Gran Coupé é para aqueles que apreciam as virtudes clássicas de um automóvel desportivo exclusivamente com tração às rodas traseiras. Os entendidos não querem prescindir desta sensação de condução única – e experienciam-na de uma forma emocionantemente desportiva neste extraordinário automóvel.

SENSAÇÃO EMOCIONANTE DE AUTOMÓVEL DESPORTIVO. REINTERPRETADA.

O motor BMW 840i equipado no BMW Série 8 Gran Coupé acelera as pulsações de qualquer fã de automóveis desportivos logo a partir do primeiro contacto. Graças ao motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de seis cilindros, toda a potência deste automóvel elegante é libertada quando o pedal do acelerador é levemente pressionado, catapultando este automóvel excepcional para a frente. Com uma extraordinária capacidade de aceleração e confiante até aos regimes de altas rotações, este motor revela a forma mais pura de todas as características que tornam um motor BMW tão extraordinário. Consoante o modo de condução selecionado, a experiência vai de dinâmica ao máximo nível de desportiva – uma característica que se torna numa experiência até para os ouvidos, graças à sonoridade única do motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de seis cilindros.

POTENTE E DINÂMICA – TRACÇÃO ÀS RODAS TRASEIRAS.

Se procura uma experiência de automóvel desportivo puro, selecione a versão com tração às rodas traseiras* do BMW 840i: esta é a única versão do BMW Série 8 que transmite toda a força do motor potente ao eixo traseiro. Graças a um peso total reduzido e a uma distribuição do peso otimizada, esta versão desportiva sem compromissos também garante a máxima emoção em termos de performance e dinâmica. A pura experiência do automobilismo clássico, euforicamente interpretada – no BMW 840i Gran Coupé com tração às rodas traseiras. O novo motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 6 cilindros está também disponível com a tração integral inteligente BMW xDrive^{1,2}, que combina o carácter desportivo com o conforto da condução.

¹ Disponível como equipamento opcional.

² De série para o BMW M850i xDrive.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

250 kW

(340 cv) de potência

5,2 seg.

Aceleração 0-100 km/h

2998 cm³

Cilindrada

500 Nm

Binário



ADERÊNCIA AO PISO CLÁSSICA EM TODAS AS SITUAÇÕES. COMBINADA COM O MÁXIMO IMPULSO PARA A FRENTE: O BMW 840i DOMINA CADA RUA QUE PERCORRE.

CADA CURVA É MAIS UM TRIUNFO:

O diferencial desportivo M²* garante que mesmo com mudanças de direção desafiantes ou em pisos diversos, a potência do motor é transmitida à estrada de forma otimizada. Um bloqueio multidisco permanente com controlo eletrónico contínuo, que foi desenvolvido para o automobilismo, reduz quaisquer diferenças de velocidade de rotação entre as rodas traseiras e distribui o binário de tração de forma variável entre elas. Consoante a configuração, isto permite alcançar uma experiência de condução que abrange toda a gama de dinâmica de condução e de carácter desportivo, desde o nível orientado para a tração até ao nível máximo – garantindo, porém, o máximo prazer de conduzir em todos os aspetos.

A EXPERIÊNCIA INCOMPARAVELMENTE PURA DA CLÁSSICA TRACÇÃO ÀS RODAS TRASEIRAS – NO BMW 840i GRAN COUPÉ, TORNA-SE EVIDENTE QUANTA ADRENALINA ESTE TIPO DE TRACÇÃO CRIA.





AS CAPAS DOS ESPELHOS RETROVISORES EXTERIORES EM FIBRA DE CARBONO¹* TORNAM VISÍVEIS AS AMBICÕES DE AUTOMOBILISMO DO BMW SÉRIE 8 GRAN COUPÉ.

EQUIPADO PARA O PÓDIO DO VENCEDOR.

Os detalhes fazem a diferença no BMW Série 8 Gran Coupé. E se todos os detalhes contribuírem harmoniosamente para um caráter marcante e desportivo global, o resultado é definitivamente ser o número um.

LEVE EM PESO. FORTE EM EFEITO.

Fibra de carbono (CFRP) – um material criado para o BMW Série 8 Gran Coupé: particularmente leve, porém, altamente estável, reduz o peso do veículo devido ao tejadilho em fibra de carbono e baixa o centro de gravidade – para uma experiência de condução ainda mais emocionante. No pack exterior M em carbono¹*, realça ainda mais o caráter desportivo do BMW Série 8 Gran Coupé com numerosos elementos de design em fibra de carbono, como as capas dos espelhos retrovisores exteriores ou o friso integral em fibra de carbono em volta das ponteiros de escape. No interior, a fibra de carbono mostra o seu lado elegante nos frisos interiores – nunca antes a forma, a função e o material se combinaram de uma forma tão harmoniosa.

Pack exterior M em carbono

Pack Desportivo M

Pack Desportivo M Technic



PACK DE DINÂMICA COMPLETO.

Caráter desportivo ainda mais aumentado: os Packs Desportivos M levam o já extraordinário caráter enérgico do BMW Série 8 Gran Coupé a um novo nível. O Pack Desportivo M¹ otimiza o caráter do automóvel desportivo. Inclui o pack aerodinâmico M com spoiler dianteiro, saias laterais e spoiler traseiro, os travões desportivos M² de 18", as jantes de liga leve³ de 19" ou 20", as soleiras das portas M iluminadas e a designação M nos painéis laterais. O Pack Desportivo M Technology¹* sobe um nível tanto em termos visuais como funcionais e leva o automobilismo para a estrada: inclui o diferencial desportivo M², as jantes de liga leve de 20" com pneus Performance mistos, os travões desportivos M de 19", os cintos de segurança M e os frisos exteriores BMW Individual Shadow Line, brilhante, com conteúdos adicionais.

OS FRISOS INTERIORES EM FIBRA DE CARBONO DE BAIXO PESO SUBLINHAM O AMBIENTE DE AUTOMOBILISMO NO INTERIOR.



LEVAR A SENSÇÃO DE AUTOMOBILISMO PARA A ESTRADA – É ESTE O OBJETIVO CLARO DE NUMEROSOS DETALHES DE DESIGN DO BMW SÉRIE 8 GRAN COUPÉ.

¹ Disponível como equipamento opcional.
² De série para o BMW M850i xDrive.
³ A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

3

EMOÇÃO EXPRESSA EM INOVAÇÃO.

Os pensamentos nasceram, as ideias foram amadurecidas e o know-how foi levado ao extremo. Tecnologias inovadoras foram desenvolvidas, o conforto e a eficiência melhorados e os níveis de performance aumentados.

Tudo isto, porém, não foi feito para colocar o conhecimento, a capacidade e o espírito pioneiro em primeiro plano – mas para tornar esta sensação única e especial ainda mais tangível: o prazer de conduzir. Tecnologia tornada emoção – Bayerische Motoren Werke.



A MELHOR LIGAÇÃO PARA O MELHOR ENTRETENIMENTO.

LIGAÇÃO EM REDE E SISTEMA DE INFORMAÇÃO E LAZER.

O BMW Série 8 Gran Coupé oferece uma vasta gama de serviços digitais inovadores que lhe facilitam a vida e tornam a condução mais agradável com soluções inteligentes e inovadoras.

UMA VERDADEIRA PERSONALIDADE. BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT.

Se o sistema operativo BMW 7.0 é a mente alerta do BMW Série 8 Gran Coupé, o BMW Intelligent Personal Assistant* é a sua personalidade envolvente: está presente para o aconselhar e ajudar através de um simples "Hey, BMW" ou de qualquer outra palavra de ativação livremente selecionável. As funções podem ser controladas intuitivamente utilizando o discurso natural – graças a microfones separados, o BMW Intelligent Personal Assistant até sabe se é o condutor ou o passageiro da frente que está a falar com ele. O BMW Intelligent Personal Assistant aprende de cada vez que é utilizado e conhece cada vez melhor o condutor. O BMW Série 8 Gran Coupé torna-se um pouco mais "o seu automóvel" a cada comando pronunciado.



O AMBIENTE CERTO PARA CADA SENSACÃO: MODOS EXPERIENCES.

O BMW Intelligent Personal Assistant* cuida de si. Dá-lhe novas forças quando está cansado, oferece-lhe relaxamento após um dia extenuante e adapta o interior do seu automóvel de forma perfeita de acordo com o seu estado de espírito – com os inovadores modos Experiences¹*. Através de um cenário geral perfeitamente coordenado no interior constituído por iluminação, temperatura, música e muito mais, é criada uma experiência para os seus sentidos que suporta idealmente o ambiente pretendido – até mediante pedido: pode dizer, por exemplo: "Hey, BMW, ativa o modo Expressive", e o BMW Intelligent Personal Assistant inicia esta experiência para si.

¹ Disponível como equipamento opcional.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.





COM CLASSE EM QUALQUER SITUAÇÃO.

ASSISTÊNCIA AO CONDUTOR.

Os sistemas de assistência ao condutor incluídos no Copiloto Pessoal BMW equipados no BMW Série 8 Gran Coupé têm sobretudo um objetivo: fazer tudo o possível para garantir que o condutor pode desfrutar plenamente do puro prazer de conduzir.

TECNOLOGIA TOPO DE GAMA – PRESENTE QUANDO NECESSITA DELA.

Cada dia traz consigo novas situações onde sente a necessidade de desanuviar. O inovador Copiloto Pessoal BMW ajuda-o a controlar essas situações com confiança, tanto durante a condução como durante o estacionamento. Em percursos monótonos, em situações de trânsito congestionado ou confusas, o assistente de direção e de faixa de rodagem incluído no assistente de condução Profissional^{1,2} está disponível para lhe oferecer suporte, se solicitado. Mantém a velocidade e a distância ao veículo da frente selecionadas. Em simultâneo, o automóvel permanece com segurança na sua faixa de rodagem e impede a saída inadvertida da faixa de rodagem através da intervenção na direção. O assistente de marcha-atrás* torna até o estacionamento em espaços exíguos ou as manobras em ruas estreitas numa experiência relaxante: durante a condução em frente, armazena os últimos 50 metros da distância percorrida e assume o controlo da direção durante a marcha-atrás ao longo dessa distância, enquanto o condutor apenas acelera e trava. Assim, existem muitas possibilidades – com um objetivo: tornar cada encontro com o BMW Série 8 Gran Coupé numa experiência confortável, segura e relaxante que lhe proporciona algo acima de tudo: prazer.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.



VER. E SER VISTO.

O BMW Laserlight¹ brilha – e abre-se um mundo totalmente novo: a luz de alta intensidade, praticamente tão brilhante como a luz do dia, ilumina até 600 metros, otimizando assim a visibilidade e a segurança. Esta tecnologia também estabelece novos padrões em termos visuais: os faróis totalmente LED de contornos dinâmicos são os mais estreitos na gama BMW e dispõem de aplicações em azul e da designação “BMW Laser” exclusiva. Conferem uma expressividade e uma presença únicas à dianteira – uma aparência que atrai renovados olhares de admiração.

¹ Disponível como equipamento opcional.

² O desempenho do sistema pode ser limitado em condições de visibilidade reduzida, nevoeiro ou brilho intenso.



UM AUTOMÓVEL DESPORTIVO PARA O DIA A DIA.

CONFORTO E FUNCIONALIDADE.



CONFORTO EM TODOS OS BANCOS.

O BMW Série 8 Gran Coupé oferece um nível de conforto que dificilmente esperaria de um automóvel desportivo e torna cada viagem numa experiência muito especial – para o condutor, para o passageiro da frente e para os passageiros dos bancos traseiros. Por exemplo, os bancos dianteiros e traseiros podem ser aquecidos¹ individualmente. Caso o carácter de automóvel desportivo dinâmico do BMW Série 8 Gran Coupé leve a uma inesperada libertação de endorfinas, o ar condicionado automático com controlo de 4 zonas¹ nos quatro lugares do BMW Série 8 Gran Coupé garante temperaturas interiores individualmente agradáveis: os passageiros dos bancos traseiros seleccionam a temperatura confortável que pretendem através de um painel de controlo do ar condicionado separado posicionado na consola central. No BMW Série 8 Gran Coupé, o conforto não depende da fila de bancos.

A combinação perfeita do ambiente de um automóvel desportivo com a utilização quotidiana: também aqui o BMW Série 8 Gran Coupé consegue facilmente ultrapassar até as mais elevadas exigências – com possibilidades que combinam o conforto com a funcionalidade e que o transformam numa verdadeira experiência.

ABRA NOVOS ESPAÇOS.

Espaço para o desenvolvimento e para a autorrealização: até uma viagem quotidiana no BMW Série 8 Gran Coupé se torna numa experiência única. Opções bem pensadas como o carregamento entre os bancos contribuem para isto: o encosto dos bancos traseiros pode ser comodamente rebatido na proporção 40:20:40 a partir da bagageira para criar ainda mais espaço. Isto facilita a arrumação de bagagem adicional ou particularmente volumosa.

¹ Disponível como equipamento opcional.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.



4

APENAS O SEU DESEJO
CONDUZ AOS SEUS
PRÓPRIOS OBJETIVOS.

Materiais - artesanais, refinados e exclusivos. As cores, superfícies e formas são tão individuais como os olhares que se debruçam sobre elas. As ideias e expectativas cumprem-se sem compromissos - e são mesmo excedidas. A emoção é a consequência do design: Bayerische Motoren Werke.



BMW INDIVIDUAL.

A EXPRESSÃO DA PERSONALIDADE.



A cor exterior azul Tanzanite BMW Individual metalizada realça ainda mais o caráter desportivo extrovertido do BMW Série 8 Gran Coupé. O pigmento Xirallic, através de partículas de metal adicionais, oferece um efeito cintilante em todas as nuances da pedra preciosa epónima que se intensifica ainda mais à luz do sol.



Frisos interiores BMW Individual em madeira nobre de freixo em preto com efeito prata brilhante. O próprio nome destes frisos decorativos transmite uma ideia do caráter especial expresso aqui.



Caráter desportivo absoluto, interpretado individualmente: a pele integral Merino BMW Individual em branco Ivory/Tartufo torna a experiência de condução particularmente elegante e luxuosa.

Nada diz mais sobre um caráter do que uma visão estética. A linha BMW Individual torna esta visão realidade: se apenas as suas preferências e a sua imaginação representarem os limites, tudo o que é concebível torna-se possível. O resultado é perfeição realizada, selecionada a partir de opções de equipamento excecionais e exclusivas, combinadas para criar a sua própria ideia do BMW Série 8 Gran Coupé.

QUE COR EXTERIOR OFERECE PRAZER DE CONDUZIR?

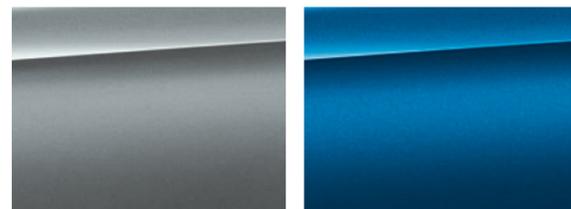
CORES EXTERIORES.

Azul Sonic Speed metalizada, azul Tanzanite metalizada ou vermelho Aventurine metalizada? Prata Pure Metal metalizada ou preto Carbon metalizada? Com a expressiva paleta de cores exteriores disponíveis para o novo BMW Série 8 Gran Coupé, tem todas as possibilidades em aberto. Qualquer que seja a cor exterior que selecione: escolha sempre um design inovador e uma dinâmica sem compromissos que comprovam a paixão e o caráter.

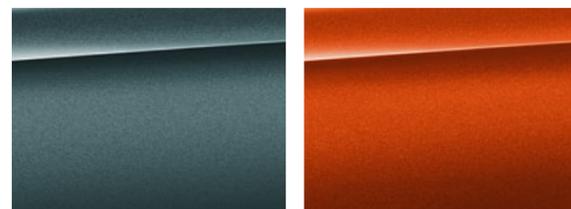
■ EQUIPAMENTO DE SÉRIE □ EQUIPAMENTO OPCIONAL



■ 300 Branco Alpine sólida □ A96 Branco Mineral metalizada¹



□ C2Y Bluestone metalizada* □ C1A Azul Sonic Speed metalizada¹



□ C35 Azul Ridge Mountain metalizada* □ C1X Laranja Sunset metalizada¹



□ 475 Preto Sapphire metalizada¹

BMW INDIVIDUAL



□ Cor exterior exclusiva branco Brilliant BMW Individual metalizada



□ Cor exterior exclusiva branco Frozen Brilliant BMW Individual metalizada



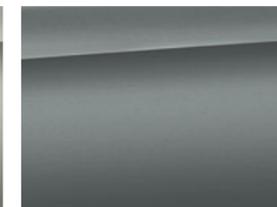
□ Cor exterior exclusiva prata Pure Metal BMW Individual



□ Cor exterior exclusiva prata Frozen Cashmere BMW Individual metalizada



□ Cor exterior exclusiva prata Frozen Dark BMW Individual metalizada



□ X1D Bluestone Frozen BMW Individual metalizada¹



□ C3Z Azul Tanzanite BMW Individual metalizada¹



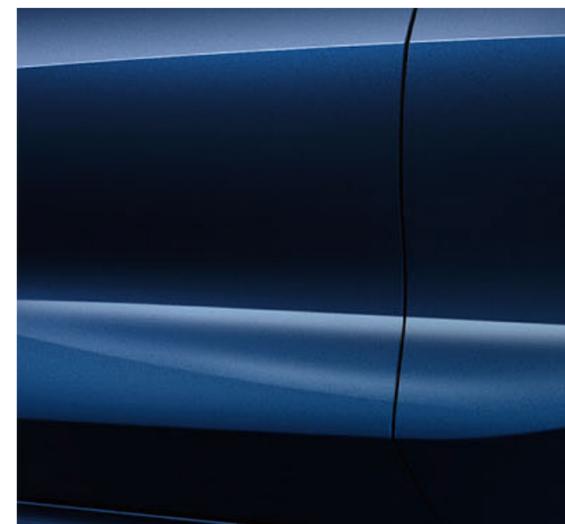
□ Cor exterior exclusiva cinza Frozen Arctic BMW Individual metalizada



□ Cor exterior exclusiva castanho Frozen Dark BMW Individual metalizada



□ C36 Cinza Dravit BMW Individual metalizada¹



□ C46 Castanho Almandine BMW Individual metalizada¹



□ C1C Vermelho Aventurine BMW Individual metalizada¹

PACK DESPORTIVO M



□ C38 Azul Barcelona metalizada²



□ 416 Preto Carbon metalizada²

[Configurador BMW] Utilize o Configurador para criar o seu BMW personalizado. Estão disponíveis os motores, as cores e o equipamento mais recentes. Para obter informações mais detalhadas, consulte www.bmw.pt/configurador [Amostras de cores] Estas amostras de cores deverão dar-lhe uma primeira impressão das cores e materiais disponíveis para o seu BMW. No entanto, a experiência tem demonstrado que as versões impressas das cores exteriores e das cores dos estofos nem sempre reproduzem fielmente a verdadeira cor dos originais. Por isso, para se informar acerca das suas preferências de cores, recomendamos que contacte o seu Concessionário BMW, que terá todo o gosto em apresentar-lhe as amostras originais e em ajudá-lo nos pedidos especiais.

¹ Disponível opcionalmente em combinação com o Pack Desportivo M.
² Disponível exclusivamente para o Pack Desportivo M.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

CONCENTRADO NO PRAZER.

CLARAMENTE: ÚNICO.



NA SUA ELEGÂNCIA INTEMPORAL, OS FRISOS INTERIORES BMW INDIVIDUAL EM PRETO PIANO¹ SUBLINHAM A QUALIDADE ESPECIAL DO INTERIOR.

A interação da pele integral Merino BMW Individual bicolor em branco Ivory/azul Midnight^{1,*} com o forro do teto BMW Individual em Alcantara^{1,*} e o volante M em pele^{1,*} – ambos também em azul Midnight – realça de forma elegante o caráter desportivo e luxuoso do interior.



¹ Disponível como equipamento opcional.
^{*} A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.



AS COSTURAS PRECISAS EM COMBINAÇÃO COM A PELE PERFURADA E AS COSTURAS CONTRASTANTES EXCLUSIVAS DA PELE INTEGRAL MERINO BMW INDIVIDUAL¹ FORMAM UM REALCE EXPRESSIVO SOB O ESCURO FORRO DO TETO BMW INDIVIDUAL EM ALCANTARA^{1,*} EM AZUL MIDNIGHT. OS ESTOFOS BICOLORS DESTACAM OS CONTORNOS DINÂMICOS DOS BANCOS DE FORMA PARTICULARMENTE IMPRESSIONANTE.

UM CARÁTER INEGAVELMENTE FORTE.

PRAZER DE VIAJAR TORNADO VISÍVEL.



A pele integral Merino BMW Individual em preto¹ e o forro do teto BMW Individual em Alcantara¹ em Antracite sublinham particularmente o caráter desportivo do interior. A combinação dos frisos interiores em tela de aço inoxidável^{1, 2, 3, *} e do interior desportivo completa a imagem de um automóvel desportivo puro.



A PELE MERINO BMW INDIVIDUAL EM PRETO¹ TEM UMA APARÊNCIA EXTREMAMENTE DESPORTIVA, PORÉM, EM SIMULTÂNEO, CRIA UM AMBIENTE EXTRAVAGANTE E EXCLUSIVO.

¹ Disponível como equipamento opcional.

² Disponível apenas em combinação com o Pack Desportivo M.

³ De série para o BMW M850i xDrive.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

OS FRISOS INTERIORES EM TELA DE AÇO INOXIDÁVEL^{1, 2, 3, *} CONSTITUEM UM DETALHE FASCINANTE NO INTERIOR DESPORTIVO, TANTO EM TERMOS VISUAIS COMO TÁTEIS.



INDOMÁVEL E SEDUTOR.

CONTRASTE MARCANTE. PROVOCADOR.

Como fogo e terra: a pele Merino BMW Individual com conteúdos adicionais em vermelho Fiona/preto¹ capta todas as atenções. Nos bancos multifuncionais^{1, 3}, a aparência desportiva que exhibe torna-a emocionantemente dinâmica. A interação fascinante com o brilho profundo dos frisos interiores BMW Individual em preto Piano¹ cria um caráter apelativo sedutor que acelera as pulsações – típico do BMW Série 8 Gran Coupé.



OS FRISOS INTERIORES BMW INDIVIDUAL EM MADEIRA DE TULIPEIRO¹ FASCINAM PELO BRILHO INTENSO.

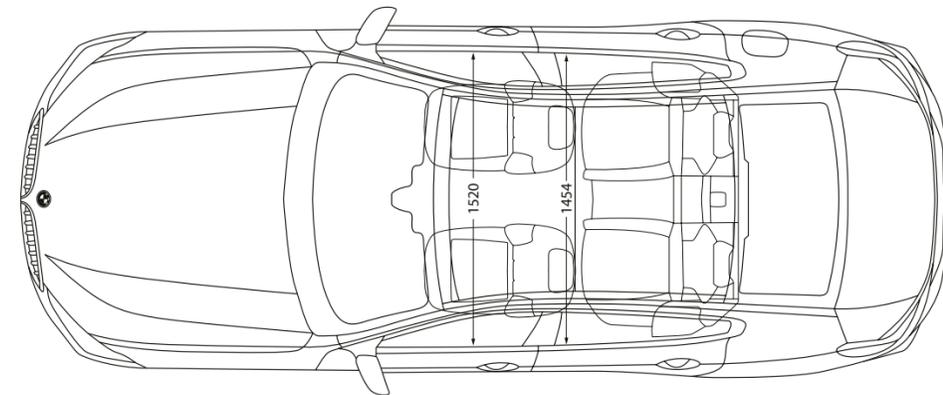
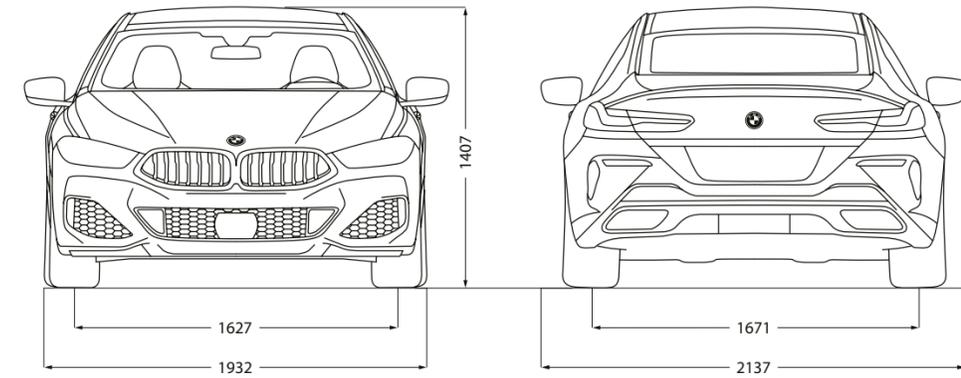
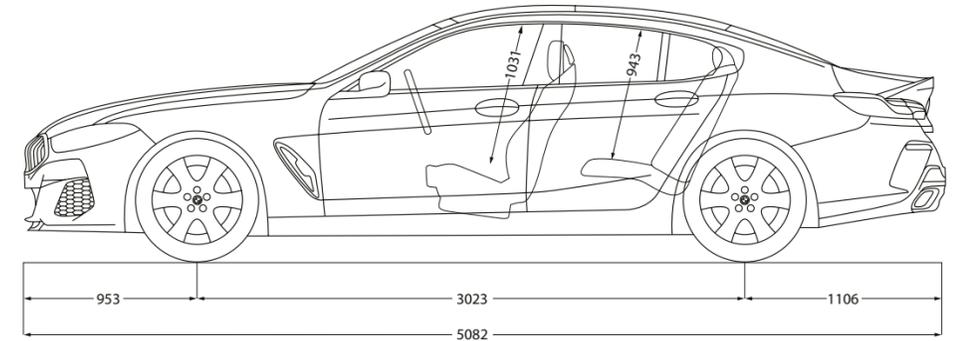


OS ESTOFOS EM PELE MERINO BMW INDIVIDUAL COM CONTEÚDOS ADICIONAIS EM VERMELHO FIONA/PRETO¹ IMPRESSIONAM PELA EXTRAORDINÁRIA ELEVADA QUALIDADE DA PELE, PELAS COSTURAS APELATIVAS E PELAS COSTURAS CONTRASTANTES NOS BANCOS. EM COMBINAÇÃO COM O FORRO DO TETO BMW INDIVIDUAL EM ALCANTARA EM ANTRACITE¹, CRIAM UM AMBIENTE REPLETO DE LUXO E EXTRAVAGÂNCIA.



DADOS TÉCNICOS

| | | BMW 840i | BMW M850i xDrive | BMW 840d xDrive |
|--|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Peso | | | | |
| Tara UE ¹ | kg | 1875 | 2070 | 2000 |
| Peso total autorizado | kg | 2435 | 2600 | 2560 |
| Carga autorizada | kg | 635 | 605 | 635 |
| Volume da bagageira | l | 440 | 440 | 440 |
| Motor BMW TwinPower Turbo² | | | | |
| Cilindros/válvulas por cilindro | - | 6/4 | 8/4 | 6/4 |
| Cilindrada | cm ³ | 2998 | 4395 | 2993 |
| Potência máxima/rotações | kW (cv)/rpm | 250 (340)/5000-6500 | 390 (530)/5500-6000 | 235(320)/4400 |
| Binário máximo/rotações | Nm/rpm | 500/1600-4500 | 750/1800-4600 | 680/1750-2250 |
| Transmissão | | | | |
| Configuração da tração | - | Tração traseira | Tração integral | Tração integral |
| Transmissões de série | - | Transmissão desportiva Steptronic | Transmissão desportiva Steptronic | Transmissão desportiva Steptronic |
| Performance | | | | |
| Velocidade máxima | km/h | 250 ³ | 250 ³ | 250 ³ |
| Aceleração 0-100 km/h | seg. | 5,2 | 3,9 | 5,1 |
| Jantes e pneus | | | | |
| Tamanho dos pneus | | 245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y | 245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y | 245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y |
| Tamanho das jantes | | 8 J x 18 9 J x 18 | 8 J x 20 9 J x 20 | 8 J x 18 9 J x 18 |
| Material | | Liga leve | Liga leve | Liga leve |



As dimensões do desenho técnico dizem respeito ao BMW M850i xDrive, as dimensões do BMW 840i, BMW 840i xDrive e BMW 840d xDrive podem variar ligeiramente. Todas as dimensões dos desenhos técnicos estão em milímetros.

Os valores da performance referem-se a veículos com transmissão de série.

¹ A tara UE refere-se a um veículo com equipamento de série e não inclui equipamento opcional. Os valores baseiam-se num depósito 90% cheio e 75 kg para o condutor. O equipamento opcional pode afetar o peso do veículo, a carga útil e a velocidade máxima, se o equipamento selecionado influenciar a aerodinâmica do veículo.

² Os valores de performance dos motores a gasolina aplicam-se a veículos que utilizam o combustível RON 98. O funcionamento é também possível com RON 91 sem chumbo ou superior com um teor máximo de etanol de 10% (E10). A BMW recomenda a utilização de combustível super sem chumbo RON 95.

³ Limitada eletronicamente.



Os modelos aqui apresentados incluem artigos e serviços que podem não estar incluídos nas gamas de produtos e serviços comercializadas em Portugal. Devido às disposições legais em vigor nos países onde são comercializados os produtos BMW, poderão verificar-se nos diferentes países, após 11/12/2019, data em que este catálogo foi impresso, alterações nas versões de modelo, equipamento e/ou serviços descritos. Para mais informações acerca deste assunto, contacte o seu Concessionário BMW. A BMW AG reserva-se o direito de introduzir, sem aviso prévio, modificações de fabrico e equipamento, ou nos serviços apresentados nesta aplicação.

Além disso, cada automóvel foi desenvolvido para uma reciclagem económica no final da sua longa vida útil. Para mais informações sobre o seu veículo em fim de vida, consulte www.bmw.com/recycling.

© BMW AG, Munique, Alemanha. Qualquer reprodução deste catálogo, mesmo que parcial, só será permitida mediante autorização escrita da BMW AG, Munique.

411 008 028 58 1 2020 CB. Impresso na Alemanha 2020.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 8 cilindros, 390 kW (530 cv), jantes de liga leve BMW 728 M de raios em Y de 20" em cinza Cerium de duas tonalidades com pneus Performance mistos, cor exterior Frozen Bluestone metálica, bancos multifuncionais para o condutor e para o passageiro da frente em pele integral Merino BMW Individual em branco Ivory/azul Midnight, frisos interiores BMW em preto Piano.

