

T H E

i

X



#bornelectric



A MUDANÇA

PODE, POR VEZES,
PARECER UM DESAFIO.



É por isso que na BMW i,
acreditamos em ultrapassar obstáculos.

Temos sido os pioneiros da
mobilidade elétrica durante os últimos
dez anos, e seguimos na frente da
mudança positiva no futuro também.
Para isso, precisamos de lhe
apresentar as nossas ideias.
Queremos envolvê-lo na mudança.

Porque acreditamos nas
infinitas possibilidades de
moldar o futuro e acreditamos
que existem muito boas razões
para dar o próximo passo.

Juntos. Vamos fazer
com que o futuro onde queremos
viver se torne realidade.

VAMOS FAZER ACONTECER A
MUDANÇA.



CONTEÚDOS

Vamos fazer acontecer a mudança	02
---------------------------------	----

Factos principais	06
-------------------	----

PRAZER DE CONDUZIR ELÉTRICO

Agilidade, conforto e eficiência	08
----------------------------------	----

Autonomia	12
-----------	----

Construção inteligente de baixo peso e aerodinâmica	14
---	----

Editorial: mobilidade elétrica extrema	16
--	----



CARREGAMENTO BMW

Equipamento de série do Carregamento BMW	18
--	----

Mais ofertas do Carregamento BMW	20
----------------------------------	----



Editorial: a mobilidade de uma nova era	22
---	----

Fascinante, diferente, elétrico: uma nova dimensão do prazer de conduzir.

Tecnologia inteligente que cria ligações - entre as pessoas, o veículo e o mundo.

LIGAÇÃO EM REDE

Editorial: a humanização da tecnologia	24
--	----

Ligação em rede	26
-----------------	----

Assistência ao condutor	30
-------------------------	----

DESIGN



Design exterior	32
-----------------	----

Exterior	40
----------	----

Editorial: exterior e interior com tecnologia Shy	42
---	----



Design interior	44
-----------------	----

Interior	50
----------	----

Concebido de dentro para fora, o interior e o exterior harmonizam-se para se tornarem num verdadeiro espaço envolvente.



SUSTENTABILIDADE

Editorial: pense no fim desde o início	52
--	----



Consuma pouco, alcance muito: sustentabilidade	54
--	----

Ciclo do material de uma célula de bateria	56
--	----



Editorial: as abelhas de Dingolfing	58
-------------------------------------	----

Dados técnicos	60
----------------	----

AUTONOMIA
ATÉ
630 KM
(WLTP)¹

PRIMEIRO SAV TOTALMENTE
ELÉTRICO COM TRAÇÃO
INTEGRAL DA BMW

“O BMW iX combina os melhores atributos
proporcionais da família X: um interior
mais amplo do que o BMW X5, a linha de
tejadilho dinâmica do BMW X6 e as
amplas jantes do BMW X7.”

Domagoj Dukec, Diretor de Design da BMW

CARREGUE A AUTONOMIA
ATÉ 150 KM
EM **10** MINUTOS^{1, 2, 3, 4}

Condução parcialmente
automatizada

**AMBIENTE
LOUNGE**

DOS 0 AOS 100 KM/H
EM MENOS DE **5,0** SEGUNDOS

**SHY TECH
INTELIGENTE**

20%
DE PLÁSTICO
RECICLADO

LIGAÇÃO **5G**

INTERIOR
CONSTITUÍDO
POR MATERIAIS
SUSTENTÁVEIS

19,8–23,0 KWH
DE CONSUMO DE
ENERGIA POR
100 KM (WLTP)

POTÊNCIA DE
385 KW
(523 CV)

MAIS DE
450.000
POSTOS DE
CARREGAMENTO EM
TODO O MUNDO

PRODUZIDO COM
100% DE ENERGIA
RENOVÁVEL

¹ A autonomia varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado e da climatização prévia.

² O consumo de energia elétrica combinado varia consoante o tamanho das jantes e dos pneus selecionados.

³ Consoante a infraestrutura elétrica local. O tempo de carregamento CA é baseado na potência de carregamento de 11 kW, o tempo de carregamento CC é baseado na potência de carregamento de até 200 kW para o BMW xDrive50; 150 kW para o BMW xDrive40.

⁴ Os valores referem-se ao estado inicial da carga de 10%.

EUFORIA ELÉTRICA COMO NUNCA ANTES.

Puro prazer de conduzir a cada segundo, até 630 km^{1,2} com apenas uma carga: no novo BMW iX xDrive50, tem uma experiência de condução completamente nova, concebida de raiz de forma elétrica. Unicamente rápido, o novo BMW iX,

disponível em várias versões, acelera dos 0 aos 100 km/h¹ em menos de 4,6 segundos e tem uma resposta incomparavelmente rápida e é altamente ágil. Graças à dupla de motores elétricos de alta performance, com mais de 385 kW (523 cv)¹ e um

consumo³ altamente eficiente de 19,8-23,0 kWh/100 km¹, a tração integral tem grandes reservas de potência em todos os momentos para sprints emocionantes e viagens longas memoráveis. Combinados com características de espaço e uma

posição dos bancos elevada estilo SAV, o novo BMW iX transmite uma sensação de grandeza e inovação. Bem-vindo ao futuro - hoje.

Quatro rodas motrizes,
dois motores elétricos, um resultado:
prazer de conduzir elétrico
como nunca experimentou antes.



¹ Os valores aplicam-se ao BMW iX xDrive50.

² A autonomia varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado e da climatização prévia.

³ O consumo de energia elétrica combinada varia consoante o tamanho das jantes e dos pneus selecionados.

O PRIMEIRO BMW TOTALMENTE ELÉTRICO COM TRAÇÃO INTEGRAL – O NOVO BMW iX.

Potência, tração, eficiência - mas acima de tudo: euforia absoluta, uma e outra vez: com um sistema de tração da mais recente geração BMW eDrive, o condutor experimenta o máximo prazer de conduzir da primeira tração integral totalmente elétrica BMW.

■ O novo BMW iX apresenta um comportamento em estrada extremamente ágil e confortável, juntamente com a posição de bancos típica da gama X e uma sensação de espaço. A sua configuração dinâmica é realçada pela suprema resistência da carroçaria, distribuição equilibrada do peso e um baixo centro de gravidade. Juntamente com as suas amplas jantes de liga leve, o novo BMW iX reduziu drasticamente qualquer balanceamento enquanto proporciona o tipo de agilidade que significa que a próxima corrida de endorfinas está mesmo ao virar da esquina: o puro prazer de conduzir emocional no novo BMW iX realmente não conhece limites.



BMW iX xDrive40	200 VELOCIDADE MÁXIMA⁴ (km/h)	425–372 AUTONOMIA ELÉTRICA (WLTP)¹, MÁX. (km)³	240 (326) POTÊNCIA DO SISTEMA (kW (CV))
	6,1 PERFORMANCE DE CONDUÇÃO 0-100 km/h (seg.)	19,4–22,5 CONSUMO DE ENERGIA COMBINADO (KWH/100 km)²	
BMW iX xDrive50	200 VELOCIDADE MÁXIMA⁴ (km/h)	630–549 AUTONOMIA ELÉTRICA (WLTP)¹, MÁX. (km)³	385 (523) POTÊNCIA DO SISTEMA (kW (CV))
	4,6 PERFORMANCE DE CONDUÇÃO 0-100 km/h (seg.)	19,8–23,0 CONSUMO DE ENERGIA COMBINADO (KWH/100 km)²	

■ O comportamento de recuperação configurável permite um estilo de condução individual – aqui decide se quer recuperar a energia máxima através da sensação de pedal único (posição B) com o menor número possível de mudanças no pedal do acelerador ou se prefere uma desaceleração personalizada do veículo (posição D). Esta recuperação adaptável oferece uma forma direta e cómoda de explorar o novo mundo emocionante dos veículos elétricos. Em qualquer caso, com a potência superior e alta eficiência da inovadora dupla de motores elétricos, quase qualquer destino pode ser alcançado em qualquer momento com facilidade e muito prazer na condução elétrica.

VISÃO GERAL DAS OPÇÕES DE RECUPERAÇÃO.

Posição B: um nível de recuperação máximo fixo proporciona uma sensação de pedal único sem limites até à imobilização, tudo sem deslizar.

Posição D: a recuperação é adaptável e pode ser configurada pelo condutor, utilizando quatro configurações (adaptável, elevada, média, baixa). Isto permite-lhe deslizar lentamente até à imobilização.

■ Equipamento de série □ Equipamento opcional

¹ O consumo de energia e a autonomia apresentados foram determinados de acordo com o processo de medição tal como definido pelo Regulamento Europeu (CE) 715/2007 na versão aplicável. Em caso de intervalos de valores, os dados determinados pelo WLTP têm em consideração o equipamento opcional (neste caso, disponível no mercado alemão). No caso de veículos recentemente homologados, desde 01.01.21, apenas os dados de acordo com o WLTP são considerados oficiais. Para mais informação sobre os procedimentos de teste NEDC e WLTP, consulte www.bmw.com/wltp

² O consumo de energia elétrica combinado varia consoante o tamanho das jantes e dos pneus selecionados.

³ A autonomia varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, as características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado e da climatização prévia.

⁴ Limitado eletronicamente.

NO SEU ELEMENTO INDEPENDENTEMENTE DA DISTÂNCIA – A AUTONOMIA DO NOVO BMW iX.

■ Quer se trate de uma curta viagem até à cidade ou de uma longa viagem, o novo BMW iX adapta-se perfeitamente com um consumo reduzido de menos de 21 kWh/100 km¹. Isto, em combinação com a capacidade da bateria de alta tensão superior a 100 kWh, permite uma autonomia de até 630 quilómetros (WLTP)^{1,2}, com zero emissões locais.

■ Além disso, a bateria pode ser carregada de 10 a 80% em 35 minutos em postos de carregamento de alta potência (HPC). Isto permite uma autonomia de 200 kW através do processo de carregamento rápido, tornando o veículo ideal para viagens longas. Caso necessite de fazer uma pausa num posto de carregamento de alta potência, pode carregar o veículo de modo a obter uma autonomia de 150 quilómetros em apenas 10 minutos. Tudo o que necessita para este processo é entregue com o seu veículo – a partir do Carregamento BMW. O que torna a condução elétrica divertida: fiabilidade flexível que torna o novo BMW iX absolutamente adequado para viagens longas e perfeitamente adequado para a vida diária.

ALTA PERFORMANCE EM POTÊNCIA E DE CARREGAMENTO.

■ A **bateria de íões de lítio**² de alta tensão do novo BMW iX inclui toda a experiência de desenvolvimento da BMW. A mais recente geração de baterias caracteriza-se por um aumento significativo da performance e da densidade de energia e pode exibir de forma ideal as suas características de alta performance, especialmente durante a condução altamente dinâmica e o carregamento rápido.

A bateria de íões de lítio de alta tensão com uma vida útil, particularmente, longa também é colocada no piso do veículo de forma plana e segura. O que garante um baixo centro de gravidade, o que, juntamente com a distribuição de peso equilibrada de 50:50 entre os dois eixos, aumenta a agilidade do veículo e oferece espaço amplo para os passageiros e bagagem.

BMW iX xDrive50

Uma autonomia de até

630 km
(WLTP)^{1,2}

Carregue para obter uma autonomia de até 150 km

em **10** minutos,^{1,3,4,5}

Carregamento rápido de 10-80% em apenas

35 minutos^{1,3,4}
num posto de carregamento público



¹ Os valores aplicam-se ao BMW iX xDrive50.

² A bateria de íões de lítio de alta tensão oferece uma vida útil prolongada. A assistência ao cliente BMW i garante a reparação gratuita de falhas que ocorrem na bateria de alta tensão nos primeiros oito anos e nos primeiros 100.000 km. Consulte os detalhes no certificado da bateria BMW i.

³ A autonomia varia de acordo com diversos fatores, por exemplo, o estilo de condução individual, os características do percurso, a temperatura exterior e a utilização do aquecimento/ar condicionado e da climatização prévia.

⁴ Consoante a infraestrutura elétrica local.

⁵ Os valores referem-se ao estado inicial da carga de 10%.

MODERNO, ESTÁVEL E BEM PENSADO - CONSTRUÇÃO DE BAIXO PESO DO NOVO BMW iX.

A forma segue a função: o novo BMW iX segue este lendário princípio de design em cada detalhe - com o objetivo de combinar a máxima autonomia, eficiência e dinâmica para criar uma experiência de condução única. Os requintes aerodinâmicos chamam a atenção mesmo à primeira vista, como os espelhos retrovisores exteriores integrados nos frisos dos vidros, puxadores das portas integrados e jantes de liga leve Air Performance de baixo peso; mesmo a parte inferior da carroçaria tem um design plano e suave. Aqui tudo é projetado para deslizar através do ar que passa com a menor resistência - com sucesso: o novo BMW iX atinge um sensacional coeficiente aerodinâmico de $c_w = 0,25$. Aerodinamicamente visível: cortinas de ar verticais no spoiler dianteiro orientam o caudal de ar para as rodas com o mínimo de resistência, enquanto as secções do design Stream Flow em preto no pilar D, características da BMW i, simbolizam o caudal de ar otimizado que envolve o habitáculo.

O fascínio cresce a cada segundo: portas completamente sem aros nos vidros, perfis estreitos e a silhueta com estrutura de carbono visível nas secções da entrada e da porta da bagageira apresentam a mistura de material da carroçaria otimizada em termos de peso. Alumínio, carbono e aços de alta resistência são utilizados onde contribuem para uma redução do peso, uma melhoria da sensação interior e do comportamento em estrada, bem como uma maior variedade - e, assim, para uma experiência que pode ser desfrutada repetidamente com o maior prazer, graças à construção inteligente de baixo peso.



- O estilo minimalista chama a atenção para detalhes de design precisos que realçam o caráter de alta qualidade e as características aerodinâmicas otimizadas do novo BMW iX.



► Frio gelado, calor escaldante: antes do lançamento em série, a BMW testa os seus veículos elétricos nas condições mais difíceis do Círculo Ártico na Suécia e do Deserto do Kalahari na África do Sul para garantir uma autonomia e performance ideais.

Arjeplog, 56 quilómetros a sul do Círculo Ártico. –26 °C. Com pouco brilho, a luz do dia desaparece novamente no horizonte cinza, apenas algumas horas depois. Um lugar solitário. De repente, a neve em pó seca sobrevoa. Um novo protótipo elétrico BMW acelera a alta velocidade na descrição da curva e sobre a superfície da estrada lisa de neve, que só pode ser assumido como uma estrada. Bem-vindo aos testes de inverno da BMW no deserto gelado da Lapónia, no norte da Suécia. Aqui, cada BMW tem de provar que funciona perfeitamente, mesmo em condições extremas.

O novo modelo elétrico da BMW percorre a superfície de gelo suave estilo espelho de um lago com quilómetros de comprimento, as luzes de travagem acendem-se, um curto desvio, o veículo para - para recomeçar imediatamente, a acelerar, a travar. Estas são condições ideais para testar todos os componentes da tecnologia BMW eDrive em detalhe, porque os seus componentes fazem exigências especiais aos engenheiros da BMW: por exemplo, os processos eletroquímicos na bateria de alta tensão funcionam de forma diferente dependendo da temperatura ambiente - um facto que está a ser examinado em grande detalhe aqui para garantir a mais elevada performance e fiabilidade possível no veículo de produção em série.

Alteração de cenário. Kalahari, África do Sul. Pisos de areia não pavimentada, gravilha e pedra. Calor extremo e radiação solar. Formação

► Na região desértica no noroeste da África do Sul, os componentes da tração e do chassis podem ser testados e ajustados entre si sob condições extremas.

permanente de pó. Em temperaturas mais elevadas, o conceito de arrefecimento integrado da bateria de iões de lítio, o motor elétrico e os componentes eletrónicos de potência têm de provar o seu valor. Este é apenas um dos testes do designado teste de clima quente, que faz parte do programa abrangente de desenvolvimento e de teste do desenvolvimento da série. Tanto no inverno como nos testes de calor, os protótipos são submetidos às tensões e tensões de uma vida útil completa do veículo praticamente em movimento rápido.

Em temperaturas extremas mais e menos elevadas, condução sobre gelo, neve, areia do deserto e gravilha, engenheiros da BMW experientes utilizam a tecnologia de medição potente a bordo para registar todas as respostas do veículo a uma vasta gama de condições meteorológicas, pisos e outras influências. Em temperaturas que fariam com que qualquer bateria de telemóvel se descarregasse rapidamente, o forte conceito de arrefecimento

integrado da bateria de alta tensão prova o seu valor. Os componentes da tração e do chassis são também testados e ajustados entre si sob condições extremas. Durante horas, um novo modelo pré-série é aquecido repetidamente ao sol e depois arrefecido. Os desenvolvedores não só testam o funcionamento dos sistemas elétricos, mas também a resistência à temperatura dos materiais no interior. Nada deve ranger ou ceder aqui - nem a altas nem a baixas temperaturas. A impermeabilidade ao pó dos capots, portas e abas é também extensivamente testada no deserto. Ao percorrer milhares de quilómetros por dunas, savanas e pisos com vegetação abundante, um novo BMW pode levantar muita poeira - mas não pode deixar entrar nenhuma.



+

MOBILIDADE
ELÉTRICA
EXTREMA.



Carregamento flexível
com uma potência de
carregamento de até
11 kw.



EM CASA, ONDE QUISER -
CARREGAMENTO FLEXÍVEL
E MÓVEL COM O CARREGADOR
RÁPIDO E FLEXÍVEL.

■ O **carregador rápido e flexível** de série oferece a máxima flexibilidade ao carregar em casa. O carregador rápido adapta-se sempre à infraestrutura de carregamento, graças aos adaptadores do cabo disponíveis e pode ser ligado tanto a tomadas domésticas como a tomadas industriais. Pode levar o carregador rápido e flexível compacto e leve consigo para onde quer que vá e também carregar o seu BMW noutra "casa", por exemplo, numa segunda casa ou numa casa de férias.

CARREGAMENTO RÁPIDO. CONDUZA MAIS ALÉM. EXPERIENCIE MAIS.

O Carregamento BMW é a nossa solução integrada para carregamento do seu BMW. Com os produtos e serviços do Carregamento BMW, tem disponíveis várias ofertas personalizadas para carregamento doméstico e em viagem. Tem assim acesso a uma rede com mais de 450 000 de postos de carregamento* em todo o mundo, em zonas urbanas, parques de estacionamento e ao longo de vias rodoviárias importantes – incluindo postos

de carregamento de alta potência para carregamento ultrarrápido. Irá receber também um voucher que pode descontar por, por exemplo, uma solução de carregamento doméstica cómoda, dependendo do veículo e do mercado. Seja hardware de carregamento, serviços digitais ou Serviço – a nossa oferta aumenta constantemente. Inclui também um serviço de instalação para a sua Wallbox ou uma tarifa especial de energia ecológica para o carregamento doméstico.

CARREGAMENTO SIMPLES, INDEPENDENTEMENTE ONDE ESTIVER, COM O CARTÃO DE CARREGAMENTO BMW E O CABO DE CARREGAMENTO PARA CARREGAMENTO PÚBLICO.

■ Viagens longas são um prazer especial com o novo BMW iX - afinal, já tem tudo o que precisa para o carregamento durante a viagem: o **cartão de carregamento BMW** dá-lhe acesso à abrangente rede internacional de postos de carregamento públicos – incluindo postos de carregamento ultrarrápidos para um carregamento ultrarrápido. Desfrute de tarifas de carregamento público especialmente apelativas que são otimizadas na Europa para o seu mercado específico, estabelecidas exclusivamente para os condutores BMW – e sem qualquer taxa base durante o primeiro ano para os clientes de veículos novos. **Com o cabo de carregamento (modo 3) de série para carregamento público** utilizando corrente alternada (CA), tudo o que necessita de fazer para obter o carregamento é ligar o seu novo BMW iX de forma segura e cómoda a um posto de carregamento CA da rede do Carregamento BMW durante a viagem.

■ Equipamento de série □ Equipamento opcional

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.



O CONFORTO NÃO TEM LIMITES: MAIS OFERTAS DO CARREGAMENTO BMW.

Amplie o seu equipamento de carregamento com as soluções personalizadas do Carregamento BMW. Por exemplo, com uma Wallbox para carregar o seu veículo em casa de forma ainda mais cómoda. O nosso serviço de instalação terá todo o gosto em instalar e colocar em funcionamento o equipamento em sua casa. Que tal uma tarifa especial de energia

ecológica baseada em energia renovável, incluindo para o carregamento doméstico? Carregamento e condução com emissões reduzidas de topo com o seu novo BMW iX. As opções são quase ilimitadas – com o Carregamento BMW pode experienciar uma variedade completamente perfeita de mobilidade moderna.

BMW WALLBOX PARA UM CARREGAMENTO DOMÉSTICO RÁPIDO E COMÓDO.

□ A BMW Wallbox¹ oferece-lhe um carregamento seguro, cómodo e livre de preocupações. Com a BMW Wallbox robusta, própria para exterior e de

instalação fixa, pode carregar o seu novo BMW iX de forma rápida e fiável com até 11 kW (trifásica). Adicionalmente às suas dimensões compactas no design típico da BMW, a BMW Wallbox oferece também uma cómoda gestão do cabo, incluindo o conector e o suporte de parede.

Graças ao sistema de deteção de corrente residual integrado e à aplicação do Serviço, a instalação é simples e eficiente em termos de custos - pode agendar de imediato este serviço para a BMW Wallbox.

O CARREGAMENTO ULTRARRÁPIDO TEM UM NOME: IONITY.

Em viagem, tem acesso à rede crescente de postos de carregamento públicos do Carregamento BMW, que inclui uma **vasta gama de postos de carregamento de alta potência (HPC), por exemplo, do nosso parceiro IONITY** ao longo das principais estradas em toda a Europa. Estes postos de carregamento podem ser apresentados no sistema de navegação do veículo ou através da aplicação – tudo o que necessita de fazer é definir o filtro adequado. Isto permite um carregamento ultrarrápido com corrente contínua (CC) num ponto de carregamento HPC: a bateria de um novo BMW iX, por exemplo, é carregada de 10 a 80 por cento em menos de 35 minutos com uma potência de carregamento de até 200 kW.



SMART WALLBOX.

□ Carregamento doméstico ainda mais inteligente: adicionalmente à potência de carregamento de até 22 kW, a Smart Wallbox¹ oferece aos nossos parceiros uma ligação em rede abrangente. O que oferece serviços inteligentes e adicionais para um carregamento o mais inteligente possível. Por exemplo, a Smart Wallbox pode ser integrada num sistema de gestão de energia doméstica já existente e ser comodamente controlada online. É também possível ter os processos separados de registo e faturação do carregamento.

■ Equipamento de série □ Equipamento opcional

¹ Disponibilidade prevista a partir do final de 2021.



A MOBILIDADE DE UMA NOVA ERA.

► Um dia num BMW elétrico da geração atual promete pura emoção - independentemente de como organiza o seu dia.

8h40

Em casa, um expresso quente acorda o espírito, no exterior, ligada ao novo BMW totalmente elétrico, a BMW Wallbox faz o trabalho - a bateria de alta tensão é carregada mais rapidamente do que numa tomada doméstica normal. A aplicação My BMW mantém-no atualizado sobre o estado atual do seu veículo em todos os momentos. O condutor e o seu BMW elétrico: prontos para arrancar!

A hora de partida foi definida para as 9h00 através da aplicação My BMW - o que significa que a bateria de alta tensão e o interior já estão perfeitamente pré-condicionados quando a viagem começar. Também pode definir a sua foto de perfil através da aplicação MY BMW. Ao aproximar-se do veículo, é saudado por "momentos grandiosos", e a porta do veículo é destrancada na aproximação, utilizando a chave digital Plus. É saudado por nome com a sua foto de perfil a ser apresentada no visor. Todas as suas configurações pessoais estão ativadas, por isso entre e ligue o motor - nada é mais inteligente do que isto. Selecione rapidamente o My Mode SPORT por voz, utilizando o BMW Intelligent Personal Assistant e arranque!

10h15

O BMW Maps apresenta mais 85 km até ao seu destino. O círculo azul no mapa de navegação apresenta, numa visão geral, que a autonomia não é suficiente para chegar a esse ponto. Comodamente, o Connected Charging apresenta-lhe imediatamente possíveis postos de carregamento no percurso, no visor de controlos.

14h30

A reunião foi um sucesso! Como tem a tarde livre e tem consigo o seu equipamento desportivo e os seus ténis de corrida, basta uma chamada rápida para um amigo, cuja residência fica no caminho de volta, e é combinada uma corrida. Antes disso, ligue rapidamente o seu BMW à tomada de alta tensão em casa, utilizando o carregador rápido e flexível - desta forma, o carregador obtém o número máximo de quilómetros durante a sua corrida espontânea.

18h00

Quase silenciosamente, o BMW desliza até à garagem. A bateria de alta tensão ainda tem energia suficiente para muitos mais quilómetros - mas amanhã há outra longa viagem na agenda. Não há problema: basta ligar o seu veículo à BMW Wallbox. Além do acesso a uma série de funções de carregamento e ao histórico de carregamento, pode também fornecer automaticamente energia ao seu veículo durante o período mais favorável, dependendo da tarifa de energia e da hora de partida. Algo é certo: um BMW elétrico será sempre um BMW, e mais um dia pleno de prazer de conduzir é aguardado.

Design do Intelligent Personal Assistant

A HUMANIZAÇÃO DA TECNOLOGIA

No novo BMW iX, o Intelligent Personal Assistant é trazido à vida oticamente pela primeira vez na história da BMW. A equipa de desenvolvimento da BMW dá uma perspetiva do desenvolvimento deste design visual. O especialista em linguagem corporal americano, Joe Navarro, que trabalhou para o FBI durante 25 anos, explica como funciona a linguagem corporal e quais dessas descobertas são relevantes para a visualização de personagens artificiais.

A nova geração do Intelligent Personal Assistant entra no campo de visão do utilizador de forma discreta, mas eficaz: algumas partículas brancas iluminadas no visor são ativadas pela voz do condutor e podem comunicar emoções. Este design minimalista foi selecionado entre milhares de designs diferentes que surgiram ao longo dos anos no desenvolvimento do design da BMW.

"O ponto crucial deste projeto foi chegar à conclusão de que não devemos abordar o Intelligent Personal Assistant a partir de uma perspetiva da tecnologia ou do design, mas antes a partir de uma perspetiva de pessoas reais e da sua comunicação não verbal", afirma Jessica Covi, Diretora de Experiência de Design da BMW e membra da equipa de desenvolvimento do Intelligent Personal Assistant. "A partir deste momento em diante, começámos a trabalhar com um desenho tridimensional em movimento". A personagem principal do Intelligent Personal Assistant foi inspirada por um Sherlock Holmes da nova era, interpretado por Benedict Cumberbatch e pelo moderno Q em James Bond (Ben Whishaw): "Sempre brilhante e resoluto, mas com um sorriso."

Nas primeiras experiências internas, a equipa filmou alguns participantes da pesquisa com uma câmara de vídeo 3D Kinect que tiveram de responder a perguntas utilizando a linguagem corporal. "Tínhamos também uma caixa branca e animada que tinha um



movimento interior e que seguia e copiava a linguagem corporal de pessoas reais - uma das muitas inspirações para o Intelligent Personal Assistant", afirma Jessica Covi.

Este comportamento em espelho é subtilmente eficaz. Isto também é confirmado pelo proeminente especialista em linguagem corporal americano, Joe Navarro, agente e supervisor do FBI durante 25 anos. Ele tem uma explicação plausível para isto: "Há uma série de padrões de comportamento que indicam que estamos num estado de bem-estar. O cérebro é binário: ou nos sentimos bem ou não nos sentimos bem. Os humanos tinham de se desenvolver assim - caso contrário, seria demasiado complicado criar um bebé. Quando temos uma sensação de bem-estar, os nossos gestos tendem a ser mais suaves e os nossos músculos faciais relaxam. Temos a tendência para sorrir mais, a virarmo-nos para a pessoa com quem estamos a falar e a tocar mais com as palmas das nossas mãos. Se queremos ver todos estes padrões de comportamento, só precisamos de observar as interações entre uma mãe e o seu bebé ou entre dois amantes. Muito do bem-estar pode ser visto, muito em espelho. Também se copiam um ao outro. O mais notável é o relaxamento dos músculos faciais."

A equipa de design da BMW está também cada vez mais atenta a este sistema de comportamento humano. "Estamos a desenvolver-nos numa nova era de design de experiência onde lidamos com o aspeto da humanização da tecnologia", afirma Jessica Covi. "A tecnologia é ainda melhor quando surpreende. É nisso que estamos a trabalhar".

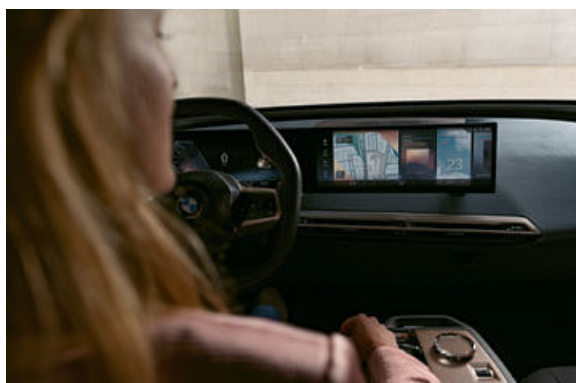
Os designers de experiência de utilizador da BMW analisam cada aspeto do ciclo de vida do cliente e descobrem o que é necessário, como e quando. O condutor e os passageiros BMW devem ter sempre



uma sensação de bem-estar. Isto inclui uma interação intuitiva e natural com o Intelligent Personal Assistant. "Baseia-se em padrões de comportamento que não precisam de ser aprendidos do zero, mas que já existem", afirma Jessica Covi. "Estamos, por isso, a criar um sistema com uma estrutura simples e um processo inspirador que convida a descobrir mais". O especialista em linguagem corporal, Joe Navarro, está ligado à marca BMW há mais de 20 anos, afirma ele. Recebeu outro novo BMW Série 5 branco tão recentemente quanto no início deste ano.

O especialista sabe como visualizar personagens virtuais e presta serviços de consultoria em animação de figuras para grandes estúdios cinematográficos como a Pixar. "Quanto mais nos aproximamos da experiência humana, melhor ela se torna", afirma ele. Os seus exemplos concretos deixam claro onde reside o desafio na animação. "Se eu enfatizar algo, arqueio as sobrancelhas - um comportamento que desafia a gravidade. A inteligência artificial muitas vezes não capta algo assim, nem capta o sistema de recompensa entre pessoas. Por exemplo, quando estamos bem e desfrutamos da companhia de outra pessoa, recompensamo-nos com um rosto

ligeiramente relaxado. As nossas pupilas aumentam e diminuem. Quanto mais próximo de tais movimentos corporais - mesmo que sejam ligeiros - na visualização de personagens artificiais, mais convincente é o comportamento humano. A inteligência artificial, por vezes, exagera, porque não sabe que, na vida real, as pessoas só se movem em poucos graus". Se for compreendido que as pessoas não se esforçam pela perfeição, mas por uma sensação de bem-estar psicológico, é mais fácil conquistá-las para algo. A equipa de design da BMW considerou isto na sua reflexão em torno do design visual do Intelligent Personal Assistant - embora tenha chegado a estas conclusões por outros meios. O professor de psicologia californiano, Albert Mehrabian, que se concentrou, por exemplo, no significado das mensagens verbais e não verbais da comunicação emocional foi uma importante fonte de inspiração para os designers da BMW. É ainda melhor que os especialistas estejam de acordo, independentemente um do outro.



Funções que efetuam o processamento de dados pessoais não estão disponíveis no perfil de "Guest". Incluem, entre outras, funções de navegação selecionadas e guardar favoritos. Estas funções só podem ser utilizadas se estiver ligado com um BMW ID, de modo a proteger dados sensíveis e pessoais de acesso não autorizado. Informações detalhadas sobre o processamento de dados, podem ser encontradas na informação de proteção de dados/descrição dos serviços do Connected Drive.



A EUFORIA PROSPERA COM A INOVAÇÃO.

Explore um mundo totalmente novo, mas mantenha-se em contacto com o que o faz sentir-se bem: em combinação única com o design digital, o novo BMW iX proporciona a experiência de condução mais emocional, personalizada e confortável de sempre num BMW totalmente elétrico. Experimente a alta

tecnologia, perfeitamente adaptada às suas necessidades e sempre de topo. Inteligência digital para tornar qualquer viagem mais segura e agradável. Um design distinto e intuitivo, orientado diretamente para as necessidades do condutor. Descubra esta ligação especial, tanto com e no seu novo BMW iX.

■ A próxima geração do **BMW iDrive** leva a relação entre o condutor e o novo BMW iX a outro nível. Mesmo quando se aproxima do veículo, o novo sistema faz a ponte entre a tecnologia analógica e digital com a funcionalidade “momentos grandiosos”. Isto permite que o novo **sistema operativo 8 BMW** no veículo abra um diálogo pessoal e proativo entre o condutor e o novo BMW iX, e amplia os horizontes da experiência de condução.

□ Nunca antes a ligação entre o condutor e o veículo tinha sido tão direta e intuitiva. O conceito de funcionamento segue a filosofia holística de apresentar qualquer função e informação da forma mais simples e cómoda possível. A linguagem simples, bem como o controlo tátil e por gestos, são as principais prioridades. Os botões físicos foram reduzidos a uma seleção relevante e estão agrupados num centro de controlo inovador na consola central flutuante. O novo sistema operativo 8 BMW cria uma experiência global totalmente nova no veículo, adaptada às suas necessidades específicas, permitindo-lhe configurar individualmente e apresentar imediatamente o seu conteúdo favorito em todos os campos relevantes do visor de controlos.



A tecnologia torna-se útil quando torna a vida diária mais agradável, mais simples e melhor - ou, o melhor de tudo, quando inclui tudo junto.

□ Se o sistema operativo 8 BMW é o coração pulsante de qualquer encontro com o novo BMW iX, o **BMW Intelligent Personal Assistant*** é a sua alma. Sempre disponível a qualquer momento, basta um simples "Olá, BMW" ou a palavra de ativação selecionada é suficiente para ativar o assistente - não há necessidade de botões! Controla a climatização, reproduz música ou está disponível para o ajudar como um especialista fiável, fornecendo informações inestimáveis sobre o BMW iX. O BMW Intelligent Personal Assistant ajuda proativamente a automatizar tarefas repetitivas e a explicar os componentes não utilizados do veículo. A **integração da Amazon Alexa^{1,2,*}** também permite utilizar as competências favoritas diretamente no veículo. Desta forma, qualquer interação com o novo BMW iX torna-se naquela experiência especial que vai querer sempre.



□ A preparar o caminho para uma experiência incrível: o **BMW Live Cockpit Professional** tem tudo o que é necessário para uma experiência de utilizador completa e totalmente nova: uma interação intuitiva e natural entre o condutor e o novo BMW iX. A combinação de um visor de instrumentos de 12,3" e um visor de informações central de 14,9" parece flutuar quase livremente acima do extensivo painel de instrumentos e integra-se harmoniosamente no interior bem estruturado. Todas as funções e informações são então disponibilizadas exatamente quando e conforme necessário, tornando cada encontro entre o condutor e o novo BMW iX ainda mais agradável, mais humano e ainda mais inesquecível.

CENÁRIO DE BOAS-VINDAS, INCLUINDO ACESSO INTELIGENTE + IOS - preparado com eSIM e 5G

□ O eSim^{3,*} pessoal constitui a base técnica do acesso móvel 5G perfeito a partir do veículo - mesmo com o seu contrato de telemóvel. Graças à antena do veículo, beneficia de uma melhor receção ao efetuar chamadas através do eSim pessoal. Um Hotspot pessoal a bordo permite o acesso à Internet de alta velocidade quando viaja, utilizando o seu volume de dados móveis.

■ Equipamento de série □ Equipamento opcional

¹ É necessário ter uma conta na Amazon para a integração da Amazon Alexa no veículo.
² Amazon, Alexa e todos os logótipos associados são marcas registadas da Amazon.com, Inc. ou das respetivas filiais.
³ Disponibilidade prevista a partir do final de 2021.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse o www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.



TUDO SOB CONTROLO EM SEGURANÇA.

Tecnologia precisamente otimizada para as suas necessidades: o novo BMW iX está sempre ao seu lado, oferecendo um suporte fiável mesmo em situações de condução difíceis, com uma vasta gama de sistemas de assistência ao condutor de série. O abrangente equipamento de segurança inclui o aviso de alteração de trajetória com regresso ativo à faixa de rodagem e o aviso de colisão com ativação automática dos travões. Além disso,

funções de estacionamento extensivas¹, tais como câmara traseira com vista panorâmica, assistente de marcha-atrás e um assistente de estacionamento para lugares de estacionamento em paralelo, perpendiculares e exíguos, estão incluídas de série – tudo para que se sinta perfeitamente em casa em cada viagem e consiga contornar com confiança cada situação.

□ O **assistente de estacionamento Plus¹** torna o estacionamento do novo BMW iX ainda mais agradável: além das funções do assistente de estacionamento de série, as câmaras na grelha do radiador, nos espelhos retrovisores exteriores e na porta da bagageira facilitam as manobras e o estacionamento. Ao conduzir novamente, o BMW Drive Recorder, por exemplo, regista belos trechos de paisagem para que mais tarde os possa aceder através do Remote View 3D* no Smartphone. Um componente especial de segurança entra em ação quando o alarme antirroubo é ativado: fotografias do ambiente em redor do veículo são tiradas automaticamente e enviadas para a aplicação My BMW.

□ O **assistente de condução Profissional²** oferece maior conforto e segurança em situações de condução monótonas e pouco claras: além das funções do assistente de condução, inclui inúmeros outros componentes para tornar as suas viagens ainda mais seguras e agradáveis. O **Cruise Control ativo com função Stop and Go***, incluindo o sistema de aviso de colisão dianteira com ativação automática dos travões mantém a velocidade predefinida até um limite de 210 km/h, assim como a distância ao veículo da frente definida.

O **assistente de direção e de faixa de rodagem com funções alargadas*** ajuda o condutor em viagens longas ao assumir o Cruise Control e as funções da direção, oferecendo uma condução tranquila. O **assistente de alteração de faixa de rodagem** realiza a mudança de faixa de rodagem, independentemente da direção pretendida, de forma bastante confortável após ativar o indicador de mudança de direção.

O **aviso de perigo de colisão com trânsito transversal dianteiro** apoia o condutor em situações pouco claras, tais como entradas ou saídas de locais estreitos ou de lugares de estacionamento, ao travar o seu novo BMW iX antes de entrar em contacto com o tráfego transversal de difícil visibilidade.

Um componente particularmente abrangente: graças à vista assistida, o **princípio de funcionamento dos sistemas de assistência ao condutor** individuais pode ser apresentado como um ambiente em 3D no painel de instrumentos.



■ Equipamento de série □ Equipamento opcional

¹ O condutor é responsável por monitorizar constantemente o processo de estacionamento automático em conformidade com as regras de trânsito locais.

² O desempenho do sistema pode ser limitado em condições de visibilidade reduzida, nevoeiro ou brilho intenso.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse o www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

DESIGN EXTERIOR DO NOVO BMW iX.

Um toque, uma palavra, um gesto – ideias brilhantes que permitem livrar-se do mais complicado, de modo que o que realmente interessa se destaque. O novo BMW iX e o novo BMW iX com o Pack Desportivo M são a própria personificação desta abordagem inovadora. Caracterizado pelas

proporções monolíticas e esculturais, o design exterior chama imediatamente à atenção de todos. Cada detalhe funde-se com a escultura, que é concebida por apenas algumas linhas. O resultado é uma estética que oferece uma resposta simples à questão complexa do design inesquecível.



“O BMW iX apresenta a forma como as novas tecnologias podem ter um design bastante moderno e emocional.”

Adrian van Hooydonk
Diretor de Design do BMW Group

DESIGN DA DIANTEIRA DO NOVO BMW iX E DO BMW iX COM PACK DESPORTIVO.

A face de um novo movimento: o que impulsiona o novo BMW iX é mais do que o seu motor. O design por si só encerra a necessidade de tornar a mobilidade mais fácil e mais confortável, e a secção frontal, cheia de carácter, cria o tipo de presença e dinâmica marcantes raramente vistas num veículo.

■ O princípio de design monolítico e escultural já está expresso na dianteira, que tem um carácter forte: ao centro está a grelha dupla em forma de rim vertical, cujas características fechadas sinalizam o impulso inovador, assim como os realces nas entradas de ar. Um capot fortemente tridimensional

alongado, ladeado por faróis particularmente estreitos - uma perspetiva dianteira que combina dinamismo e presença marcante de uma forma invisível com uma grande sensibilidade.

□ O design da dianteira é particularmente fascinante e moderno com o Pack Desportivo. Os elementos triangulares fechados realçam a largura confiante do novo BMW iX. A forma trapezoidal dinâmica do elemento de design central destaca adicionalmente o efeito desportivo global.



CAPOT ESCULTURAL.

■ O capot escultural rodeia a grelha em forma de rim, envolve-a na parte superior e continua-a como uma turbina por baixo - o que, em conjunto com os faróis estreitos, dá à dianteira potência e dinamismo.

DESIGN MODERNO DOS FARÓIS.

■ Os faróis mais estreitos nunca antes produzidos em série pela BMW simbolizam a inteligência digital do novo BMW iX. As luzes de condução diurna têm um design gráfico bidimensional e sublinham a linguagem de design monolítica do veículo.



DESIGN DA LATERAL DO NOVO BMW iX.

Ícone de uma nova autoconfiança: em proporções claramente definidas, superfícies modeladas de forma bem delineada formam uma carroçaria marcante. Uma redução deliberada das linhas de carácter e puxadores das portas planos totalmente integrados permitem que a linguagem de design do novo BMW iX tenha o efeito máximo - minimalista, mas eficaz é o princípio aqui aplicado.

■ A carroçaria do veículo estreita-se em direção à traseira, criando uma silhueta elegante e dinâmica. As cavas das rodas, por outro lado, são

enquadradas por contornos retangulares impressionantes, que, como elemento gráfico confiante, lembram as cavas das rodas dos primeiros modelos BMW X. No meio, um friso de realce percorre o veículo - um íman de atenção que também remete para a inovadora tecnologia de bateria no piso do veículo.

□ O Pack Desportivo torna o carácter desportivo do novo BMW iX ainda mais emocionante. Graças às saias laterais em preto brilhante e às exclusivas jantes de liga leve de 21" ou 22", o perfil é emocionalmente diferente e ainda mais dinâmico.

PORTAS SEM AROS NOS VIDROS.

■ Pela primeira vez num modelo BMW X, as portas não têm estrutura à volta. O que cria um gráfico lateral integrado desde o pilar A ao pilar D, oferecendo um suporte máximo ao novo design incomparável e dando uma sensação fantástica assim que se entra no novo BMW iX.

ESPELHOS RETROVISORES EXTERIORES INTEGRADOS.

■ Pela primeira vez, os espelhos retrovisores exteriores são integrados nos frisos dos vidros: a base do espelho parece fluir do friso para contornar o espelho retrovisor a partir de baixo.

PUXADOR DA PORTA ELÉTRICO.

■ Integrado sobre toda a superfície e embutido de forma plana: juntamente com as portas sem aros nos vidros, o novo puxador da porta elétrico cria um perfil quase integrado que é moderno e dinamicamente elegante. Um friso de realce em redor do puxador proporciona um destaque de alta qualidade e exclusivo.

“O design monolítico, com poucas linhas, mas simples, é cheio de carácter e confere ao veículo uma aparência forte. O BMW iX é robusto, no entanto, simples e elegante.”

Domagoj Dukec
Diretor de Design da BMW



ELEMENTOS DE DESIGN EM BRONZE TITANIUM.

□ Como chamar a atenção: os frisos em bronze Titanium e dobrados são um indicador marcante da qualidade, acentuando a largura confiante do veículo de uma perspectiva traseira. Combinada com a Versão Line Sport, a inserção do difusor na traseira brilha em preto brilhante desportivo.

FARÓIS TRASEIROS ESTREITOS.

■ Os faróis traseiros muito estreitos são fabricados numa só peça e, portanto, parecem muito modernos e simples. Estendem-se bastante para as extremidades da traseira para um efeito de largura máximo. Com a sua interpretação moderna da forma em L e um trabalho de superfície fortemente contornado, têm um efeito inconfundível. Especialmente à noite, a iluminação gráfica do novo BMW iX é uma experiência visual.



DESIGN DA TRASEIRA DO NOVO BMW iX E DO BMW iX COM PACK DESPORTIVO.

A traseira dinâmica e marcante dá ao novo BMW iX uma conclusão perfeita: sem distrair pequenos detalhes, o trabalho da superfície modelada e generosa parece particularmente de alta qualidade e expressivo.

■ Uma linha de ombros alongada destaca a postura confiante do novo BMW iX. Este efeito é ainda mais destacado pelos faróis traseiros de peça única - as luzes mais estreitas e alongadas alguma vez equipadas pela BMW. A porta da bagageira estende-se por toda a largura da secção traseira - sem linhas divisórias - e dá ao princípio do design monolítico uma aparência fascinante.

■ No próprio spoiler traseiro, os elementos de contraste de cores estabelecem uma referência visual para o conceito de condução do novo BMW iX: um design, que torna a substância visível, dá ao novo BMW iX a sua aparência moderna e inesquecível.

□ O puro prazer de se fazer à estrada está profundamente enraizado no ADN do design do novo BMW iX: com o Pack Desportivo, o para-choques apresenta uma geometria fascinante e independente. Aqui, os elementos do difusor são na cor da carroçaria e sublinham a aparência desportiva e ampla da traseira.

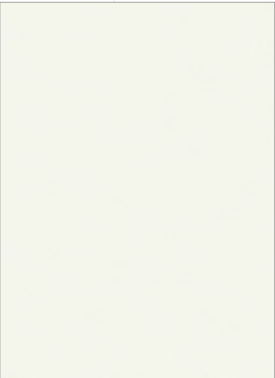
MAIS DO QUE UMA COR: EMOÇÃO.

Os frisos exteriores do novo BMW iX chamam a atenção em oito cores fascinantes com realces em bronze Titanium, preto brilhante sólida ou azul BMW i. Do clássico elegante ao dinâmico

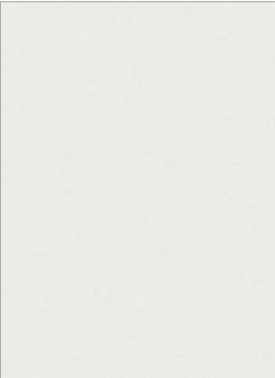
desportivo, cada nuance destaca outra faceta do seu caráter único – para uma aparência que cativa a cada encontro.

SÓLIDA

METALIZADA



■ 300 Branco Alpine sólida



□ A96 Branco Mineral metalizada¹



□ A90 Cinza Sophisto metalizada com efeito brilhante



□ 475 Preto Sapphire metalizada



□ C35 Azul Ridge Mountain metalizada



□ C1M Azul Phytonic metalizada

BMW INDIVIDUAL



□ C3N Storm Bay BMW Individual metalizada¹



□ C57 Vermelho Aventurine BMW Individual metalizada¹

■ Equipamento de série □ Equipamento opcional

¹ Disponível apenas em combinação com o Pack Desportivo.
² Não disponível em combinação com o Pack Desportivo.

[Configurador BMW] Utilize o Configurador para criar o seu BMW personalizado. Estão disponíveis os motores, as cores e o equipamento mais recentes. Para obter informações mais detalhadas, consulte www.bmw.pt/pt/configurator

[Amostras de cores] Estas amostras de cores deverão dar-lhe uma primeira impressão das cores e materiais disponíveis para o seu BMW. No entanto, a experiência tem demonstrado que as versões impressas das cores exteriores e das cores dos estofos nem sempre reproduzem fielmente a verdadeira cor dos originais. Por isso, recomendamos que contacte o seu Concessionário BMW para se informar acerca das suas preferências de cores, que terá todo o gosto em apresentar-lhe as amostras originais e em ajudá-lo nos pedidos especiais.



■ Elementos na cor característica azul definem um realce concentrado que se refere à inovadora cadeia cinemática.²



□ Na versão base, os frisos exteriores Shadow Line² em preto brilhante conferem ao veículo um caráter ainda mais desportivo e elegante.



■ O Pack Desportivo inclui aplicações de design em preto brilhante, tais como os frisos de realce laterais e os puxadores das portas.



□ Com o pack de frisos exteriores BMW Individual Exterior Line em bronze Titanium, os elementos em bronze Titanium conferem ao veículo uma aparência ímpar e luxuosa.



□ O pack de frisos exteriores BMW Individual Exterior Line em bronze Titanium confere ao BMW iX uma aparência luxuosa. No Pack Desportivo, detalhes, como os gráficos da grelha em forma de rim, o friso lateral inferior dos caixilhos dos vidros, incluindo a base dos espelhos retrovisores exteriores, os puxadores das portas e a designação do modelo na traseira, são em bronze Titanium.

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, aceda a www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

SHY TECH

Minimalismo elegante com tecnologia de ponta.

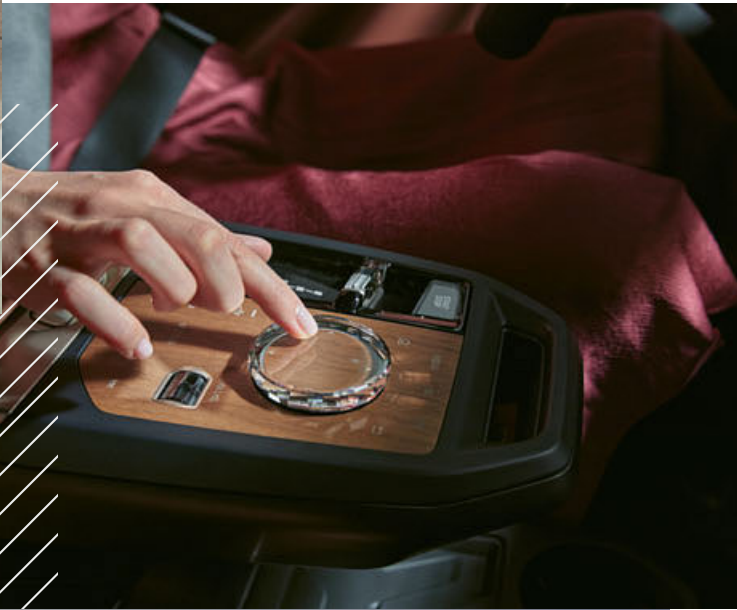


O melhor exemplo disso é o mais amplo teto panorâmico Sky Lounge equipado pela BMW, com escurecimento eletrocromático. O vidro pode ser ajustado para ficar claro ou opaco ao toque de um botão. Isto significa que deixa de existir o forro, o que não só dá ao componente uma aparência particularmente elegante, como também cria mais espaço para a cabeça.

Esta abordagem de colocar as necessidades do cliente em primeiro lugar é seguida não só no interior, mas também se estende ao exterior, por exemplo, na icônica grelha BMW em forma de rim. "Porque a grelha em forma de rim já não desempenha uma função de radiador devido à tração puramente elétrica, desempenha o papel de "superfície inteligente" no novo BMW iX ao integrar na perfeição sensores para uma condução assistida e ao definir a dianteira confiante do veículo", explica Dirk Müller-Stolz, Diretor do Design Exterior da BMW i. Mesmo as funções diárias mostram o seu melhor lado: é por isso que a aba para reabastecer a água de lavagem do para-brisas está localizada por baixo do emblema BMW no capot. A função aqui também foi integrada no design para criar uma escultura moderna que facilita a rotina diária do condutor.

"Se está à procura de criar um ambiente pessoal e envolvente, botões clássicos, interruptores e coberturas parecem simplesmente fora do lugar", diz Matthias Junghanns, Diretor do Design Interior da BMW i. "O conceito principal é a Shy Tech, que descreve soluções de design que só revelam e permitem que certas tecnologias no veículo sejam utilizadas quando o condutor e os outros ocupantes realmente necessitam delas".

Enquanto as consolas centrais dos veículos convencionais tendem a incluir inúmeros botões e interruptores, uma visão geral sobre o novo BMW iX destaca superfícies harmoniosas e linhas fascinantes. A maioria das funções são controladas digitalmente. Alguns botões e interruptores concebidos de forma elegante servem como destaques funcionais e visuais, para a Shy Tech não significa que se percam funcionalidades, mas depende de uma mistura harmoniosa de estética e funcionalidade inteligente para as oferecer.



DESIGN INTERIOR DO NOVO BMW iX.

Espaço envolvente. Lugar preferido. Um festim para os sentidos. O bem-estar absoluto é a máxima que se torna realidade no novo BMW iX através de uma filosofia de design inovadora. A inspiração dos bons hotéis boutique é tão tangível quanto o esforço para criar um oásis de atenção e tranquilidade na vida diária através da generosidade do espaço e das

superfícies. Funções inteligentes selecionadas e tecnologias intuitivas criam destaques de design fascinantes, mas que de outra forma se integram discretamente num interior que faz uma afirmação clara: neste futuro, o condutor e as suas necessidades são o foco absoluto.



“Concebemos o BMW iX como um espaço móvel para proporcionar mais qualidade de vida. Por outras palavras, um novo 'lugar favorito' para relaxar e sentir-se à vontade.”

Domagoj Dukec
Diretor de Design da BMW



AMBIENTE DE BEM-ESTAR MODERNO NO NOVO BMW iX E BMW iX COM PACK DESPORTIVO.

A porta sem moldura abre-se. O fascínio começa: desde o momento em que entra, o novo BMW iX transmite uma sensação de espaço completamente nova, convidando-o a conduzir ativamente e a

sentir-se à vontade. A luz inunda o interior através do amplo teto de abrir panorâmico. O resultado é um ambiente inspirado nos hotéis boutique modernos.

TETO PANORÂMICO SKY LOUNGE.

□ Uma visão de luz, ar e espaço: o teto de abrir panorâmico Sky Lounge contínuo permite que a luz solar invada o interior e cria um ambiente convidativo e envolvente, que combina o interior com o exterior. Se necessário, o vidro torna-se opaco - sem um forro deslizante.

MUITO ESPAÇO PARA AS PERNAS.

■ Muito espaço - mesmo para as pernas: sem túnel central na zona sob o painel de instrumentos, todo o interior não só parece particularmente espaçoso, como também oferece bastante espaço para as pernas e até uma forma confortável de chegar ao banco adjacente.

BANCOS COM ENCOSTOS DE CABEÇA INTEGRADOS.

□ Dê espaço a um mundo de conforto e elegância: os bancos altamente confortáveis do novo BMW iX são harmoniosamente coroados por encostos de cabeça integrados que, graças a uma abertura em preto, têm uma aparência particularmente moderna e leve. Em combinação com os designs interiores 'Loft' e 'Suite', a abertura na cor requintada bronze Gold confere um realce particularmente apelativo.



PARTE TRASEIRA ESTILO LOUNGE.

■ Até três ocupantes encontram um ambiente amplo e espaço no banco amplo. A ausência do túnel central e um piso completamente plano criam mais espaço para as pernas, tornando cada viagem ainda mais confortável. Os estofos agradáveis com as suas elaboradas extensões diagonais estendem-se até às portas, e os bancos laterais têm encostos de cabeça integrados - tudo para uma sensação estilo lounge muito especial, mesmo na traseira.

■ Com um design de linhas simples e superfícies de dimensões generosas, destaques como a consola central flutuante livre, remanescente de uma elegante mesa de café, ou o visor curvo BMW virtualmente flutuante chamam a atenção. Bancos altamente confortáveis, renovados e de proporções estreitas, e os materiais sustentáveis realçam ainda mais este ambiente.

■ No entanto, o que os designers da BMW deixaram de fora tem pelo menos um grande efeito: sem túnel central, o condutor está rodeado por uma sensação de convite à liberdade de movimento mesmo no cockpit, que se estende até à parte traseira estilo lounge. Botões e elementos de funcionamento foram reduzidos ao essencial e integram-se harmoniosamente num interior que irradia paz, segurança e simplicidade. Descubra o seu novo lugar preferido: no novo BMW iX.

COCKPIT DO NOVO BMW IX.

Interpretações inspiradoramente versáteis para o futuro: no novo BMW iX, o design e a tecnologia fundem-se numa experiência que é mais do que a soma das partes. Mesmo a interação intuitiva com o veículo através da voz, gestos ou do toque é uma fonte de prazer. Cada elemento de controlo, concentrado na sua função essencial, mistura-se perfeitamente no conceito global - ou cria efeitos extraordinários através de uma combinação de função bem pensada e forma fascinante, tornando cada viagem unicamente nova.

□ Por exemplo, o visor curvo BMW sem moldura parece flutuar livremente no painel de instrumentos estreito e plano como uma obra de arte numa galeria. Juntamente com o BMW Head-Up Display¹, que está harmoniosa e quase invisivelmente integrado no painel de instrumentos, forma o foco visual: todas as informações e funções do novo BMW iX fluem para o visor, orquestradas pelo continuamente desenvolvido BMW iDrive com o inteligente sistema operativo 8 BMW.

■ Mas destaques como o volante icónico - a primeira vez na história da BMW que foi concebido em forma hexagonal - ou o inovador centro de controlo na consola central flutuante também tornam o princípio da redução inteligente visível e tangível em cada detalhe.



UNIDADE DE VISUALIZAÇÃO COM VISOR CURVO BMW.

■ O visor curvo BMW flutua quase livremente no espaçoso painel de instrumentos. Composto pelo visor de informações central de 14,9" e pelo visor de instrumentos de 12,3", a unidade de uma peça é a próxima geração da interface Homem-Máquina. O visor curvo BMW fascina com o seu visor de informações perfeitamente concebido para o condutor e com um controlo ergonomicamente otimizado e intuitivo por voz, por gestos ou tátil.

VOLANTE HEXAGONAL.

■ Um controlo firme do futuro: pela primeira vez na história da BMW, o novo BMW iX é conduzido por um volante com forma hexagonal. O contorno do volante inspirado no automobilismo otimiza a entrada e o conforto do banco, bem como a visibilidade para o visor curvo BMW, sinalizando assim visualmente o início de uma nova era.

ALAVANCA SELETORA RENOVADA.

■ Um interruptor basculante moderno substitui a alavanca seletora clássica e, assim, segue consistentemente a ideia minimalista inteligente. Todas as funções de controlo importantes e inteligentemente organizadas na consola central podem, assim, ser controladas de forma intuitiva e cómoda.

PAINEL DE CONTROLO DA CONSOLA CENTRAL.

□ A consola central irradia um verdadeiro ambiente de bem-estar. Flutua livremente entre os bancos dianteiros e espalha a aura de uma peça de mobiliário requintada. Elementos de funcionamento selecionados como o interruptor basculante, a unidade de controlo central e o botão de controlo do som rotativo chamam a atenção. A consola central tem uma aparência particularmente elegante em combinação com o equipamento Clear & Bold: aqui os seus dedos deslizam suavemente sobre a mais requintada madeira de nogueira porosa e muitos controlos em vidro cristal laminado.

■ Equipamento de série

□ Equipamento opcional

¹ A qualidade da leitura é limitada com óculos de sol com lentes polarizadas. As informações apresentadas no BMW Head-Up Display estão dependentes do equipamento. A projeção de informações poderá requerer a aquisição de equipamento opcional.





DESIGN INTERIOR ATELIER.

■ Além da cor **Oyster**, o design interior Atelier também oferece uma seleção de preto e Mocha. O elaborado padrão da costura e uma combinação de áreas perfuradas e não perfuradas na pele sintética vegan criam um ambiente moderno e Premium.



DESIGN INTERIOR SUITE.

□ O design interior Suite inclui a melhor pele natural curtida com extrato de folhas de oliveira nas cores **Castanea** ou **Amido**, não só nos bancos, mas também no painel de instrumentos, nos painéis das portas e na consola central. Componentes de realce e elementos de funcionamento em bronze Gold elegante completam harmoniosamente o caráter de luxo deste design interior.



DESIGN INTERIOR LOFT.

□ A combinação de tecido e microfibra no design interior **Loft Stone Grey*** cria um ambiente visualmente moderno e com uma textura agradável. Costuras contrastantes nos bancos e nos painéis das portas, assim como realces e elementos de funcionamento em bronze Gold criam destaques Premium.

■ Equipamento de série □ Equipamento opcional

* A disponibilidade de alguns componentes e funções depende das versões de motor ou do equipamento opcional. A disponibilidade para os mercados e a disponibilidade de produção podem variar. Para encontrar informações detalhadas sobre os termos e sobre o equipamento de série e opcional, acesse o www.bmw.pt ou contacte o seu Concessionário BMW.

Sustentabilidade em destaque

PENSAR NO FINAL DESDE O INÍCIO



Os materiais sustentáveis desempenham um papel cada vez maior no design interior da BMW. Daniela Bohlinger, Diretora da Sustentabilidade do Design do BMW Group, conheceu Giulio Bonazzi, CEO da empresa italiana Aquafil, na fábrica em Ljubljana. A fábrica produz fios ECONYL® a partir de redes de pesca recicladas e outros resíduos de nylon.

As redes de pesca, que Giulio Bonazzi espalha pela ampla mesa da sala de conferências, estão tão limpas que não admiraria que pensasse que são novas. "Utilizamos um processo de múltiplas etapas para limpar as redes e trazê-las juntamente com outros resíduos de nylon para a nossa fábrica química, onde são decompostas nos seus componentes químicos", explica o fabricante italiano de fios. O processo produz grânulos de nylon ECONYL® puros, que têm precisamente a mesma composição que o nylon padrão à base de petróleo. Além disso, assim que os produtos fabricados a partir do ECONYL® chegam ao fim da sua vida útil, são reciclados, regenerados e processados mais uma vez para criar novos produtos. "Isto pode ser repetido quantas vezes quisermos", afirma Bonazzi. "Isto é o que eu chamo de verdadeira sustentabilidade."

A BMW também utiliza os fios de ECONYL®, por exemplo, para produzir material para forros de teto e tapetes do BMW i3, do novo BMW iX e de outros modelos. Para Daniela Bohlinger, Diretora da Sustentabilidade do Design da BMW, esta é a consequência lógica de uma maior consciência das questões ambientais que desempenha um papel crescente na BMW. "Foi importante para nós podermos utilizar um material reciclado como base para estes produtos". O nylon ECONYL®, que é obtido a partir de redes de pesca e outros resíduos de nylon, tem excelentes propriedades para os nossos objetivos, tem uma grande variedade de cores e é popular entre os designers pela sua



versatilidade, pois é evidente que mesmo um produto feito de material reciclado tem que parecer impecável e deve ter características excepcionais."

No entanto, a abertura ao material reciclado exibido pelas marcas de luxo ainda é limitado, afirma Giulio Bonazzi, embora essas barreiras estejam a começar a ser ultrapassadas. Como a BMW, exemplos de empresas que utilizam agora o nylon ECONYL® nas suas coleções incluem a Prada e a Gucci. Em comparação com o nylon derivado do petróleo, a produção do material reciclado emite 90% menos de CO₂.

Algumas das redes de pesca descartadas são retiradas dos oceanos por mergulhadores, "essa é a parte mais emotiva de todo este processo", afirma Giulio Bonazzi. "Este é o principal objetivo da The Healthy Seas, uma ONG criada pela Aquafil e outras duas empresas, em 2013, para aumentar a consciência do problema das redes de pesca descartadas no mar". No entanto, muitas das redes recicladas pela empresa de Bonazzi, Aquafil, na Eslovênia, provêm de pisciculturas de todo o mundo. A Aquafil recolhe estas matérias-primas em dois armazéns de 15.000 metros quadrados cada um, em Ljubljana. Aqui são limpas e amarradas a paletes. Outros resíduos de nylon, incluindo tapetes velhos, restos de tecido ou peças de plástico, também são armazenados nestas instalações. Tudo isto é então regenerado na fábrica química para produzir nylon ECONYL® novo. O processo de reciclagem na fábrica pode ser difícil de acompanhar para um leigo, uma vez que a maioria dos processos de separação química e fusão são efetuados sem serem vistos dentro de um sistema complexo de tanques e tubagens que atravessam a fábrica.

Primeiro, temos que perceber como os resíduos são manuseados: as redes de pesca, por exemplo, são cortadas em pedaços pequenos e introduzidas num tanque grande através de um transportador móvel. Mas na estação seguinte, um nível acima, onde parte do material se torna visível fora dos tubos de cor prata, já está na forma de grânulos de plástico



brancos como a neve. Por fim, o material é alimentado através de placas de fiação, girado num fuso plano sem fim e depois enrolado em bobinas de grande escala.

Uma outra área da fábrica embala grandes bobinas de fio branco, preto Jet, vermelho e azul em passadeiras rolantes.

Como pioneiro desta tecnologia de reciclagem, Giulio Bonazzi opera a única fábrica no mundo a produzir fio de nylon ECONYL® a partir de resíduos. O seu produto pode ser reciclado inúmeras vezes sem afetar a sua qualidade, porque é um ciclo fechado. "Em geral, a indústria automóvel também está a seguir nessa direção", afirma Daniela Bohlinger. "Desde o início, pensámos cuidadosamente em todo o ciclo de vida do produto e utilizamos cada vez mais materiais que podem ser reciclados no final da sua vida útil e utilizados para outros fins."

O investimento em cadeias cinemáticas isentas de emissões e a utilização económica de materiais vão permitir alcançar os objetivos do Acordo Climático de Paris. "O nosso CEO, Oliver Zipse, assumiu um compromisso firme para alcançar esses objetivos", reitera Daniela Bohlinger. "Estamos a desenvolver uma estratégia clara para alcançar este ambicioso objetivo até 2030."

Giulio Bonazzi tem as suas próprias ideias sobre o que significa fazer tais mudanças na indústria. "Se eu tivesse percebido quão difícil era, certamente não teria dado este passo", afirma. O empresário, que se intitula de "louco", com um sorriso irónico. Numa visita pela fábrica, mostra à Daniela Bohlinger um exemplo do tipo de problemas com os quais tem que lidar: "Quando reciclamos as redes de piscicultura, precisamos de remover o revestimento de óxido de cobre que é utilizado para proteger estas redes contra o crescimento de algas. O óxido de cobre não é compatível com o nylon, uma vez que tem causado muitos problemas durante o processo químico. Há alguns anos desenvolvemos um método especial para remover o óxido de cobre das redes de piscicultura. Outro desafio relacionado com estas redes é o transporte, pois uma vez que uma rede de piscicultura chega ao fim da sua vida útil, é considerada um resíduo perigoso especial, e o transporte de resíduos em geral é altamente problemático.

Para alguém que pretenda desempenhar um papel ativo na eliminação de poluentes no mundo, é difícil entender a razão pela qual a importação de resíduos contaminados para reciclagem não é permitida. Mas no final, lembra Giulio Bonazzi, conseguiu persuadir as autoridades. As redes, ainda com o seu revestimento cúprico, encontram-se agora aqui na fábrica, prontas para uma segunda existência, mais benigna, como um fato de banho turquesa, uma cadeira branca de design ou um elegante tapete preto num BMW.



CONSUMO REDUZIDO, GRANDES FEITOS. SUSTENTABILIDADE.

A sustentabilidade está no ADN da BMW mesmo antes do prazer de conduzir ter início. Desde a seleção e processamento das matérias-primas, passando pela produção atual nas nossas fábricas, à reciclagem. A BMW está em constante

desenvolvimento da mobilidade elétrica, de modo a manter a pegada ecológica o mais reduzida possível. O que torna a condução ainda mais agradável – mesmo para as nossas gerações futuras.

CONTROLO DA CADEIA DE FORNECIMENTO.

A sustentabilidade começa na mente e tem um amplo alcance. Na BMW, a sustentabilidade é visível em todas as áreas de negócio – e envolve muito mais do que apenas a redução de CO₂. Desde a aquisição das matérias-primas à produção dos veículos elétricos e à reciclagem de um BMW, o nosso objetivo é caminhar no sentido de um futuro automóvel sustentável, passo a passo.



Sustentabilidade, desde o primeiro passo. É aqui que tudo começa: matérias-primas. Mesmo a sua aquisição é um componente importante da produção sustentável. É por isso que a BMW se interessa de forma preocupada com: Todos os direitos humanos são compreensivelmente tidos em consideração? Os padrões ambientais e sociais são tidos em consideração? Não só selecionamos os nossos fornecedores e produtores de forma particularmente crítica, como também nos tornamos ativos em projetos e medidas para melhorar as condições de trabalho de todos os envolvidos na aquisição destas matérias-primas.



PRODUÇÃO DO VEÍCULO.

100% DE ELETRICIDADE REGENERATIVA PARA 100% DE PRAZER DE CONDUZIR. Sol, vento e tecnologias inovadoras: ao utilizar eletricidade ecológica de fontes renováveis, a BMW também minimiza a quantidade de

emissões e CO₂ na produção de veículos. Três fábricas iniciaram-se aqui - e desde 2020, a BMW já utiliza eletricidade a partir de energias renováveis.

Fábrica de Leipzig



O ágil BMW i3 e o desportivo BMW i8 são construídos nos pavilhões. À sua frente, quatro turbinas eólicas de 190 metros de altura giram: produzem até 28 Gigawatt de eletricidade por hora, que é armazenada numa quinta de baterias composta por 700 baterias recicladas do BMW i3.

Fábrica de Shenyang, China



Onde o flexível BMW iX3 vê a luz do dia, o sol brilha sobre o sistema fotovoltaico mais potente do BMW Group e produz mais de 15 Megawatt de eletricidade - mais do que suficiente para fazer um BMW i3 percorrer cerca de 7 milhões de quilómetros.

Fábrica de Dingolfing



A maior fábrica da BMW na Europa funciona de uma forma particularmente sustentável: a própria central de cogeração da empresa produz, ao mesmo tempo, eletricidade e calor e cobre cerca de 50% das necessidades energéticas. O restante também advém 100% de fontes de energia renováveis.

CICLO DO MATERIAL DE UMA CÉLULA DE BATERIA.

Uma célula de bateria passa por quatro fases de vida num veículo elétrico: desenvolvimento, utilização do veículo, segunda vida e reciclagem da bateria.

Acompanhamos as células de bateria no seu ciclo desde o desenvolvimento no Centro de Competência do BMW Group até à reciclagem.

● A desenvolver a tecnologia de células de bateria do futuro: no Centro de Competência de Células de Bateria em Munique, o BMW Group procura a composição química ideal para elétrodos numa célula de bateria.

● Podemos comparar o processo de desenvolvimento de uma célula de bateria de iões de lítio com fazer um bolo. A química celular é a receita, enquanto os quatro ingredientes são os quatro componentes: o cátodo, o ânodo, o separador e o eletrólito.

● As células de bateria são montadas em módulos de bateria e os módulos de bateria individuais em baterias. A fase principal da vida útil de uma bateria é então iniciada, nomeadamente a sua utilização no veículo.

● Mesmo quando a bateria do veículo atinge o fim da sua vida útil após muitos anos, não é de modo algum o fim da bateria. Na fábrica de Leipzig, por exemplo, as baterias do BMW i3 são utilizadas para o armazenamento temporário de energia. Esta segunda vida útil significa que a célula da bateria pode ser utilizada por mais dez anos, em média, como um depósito de energia.

● Após as baterias serem destruídas, as suas matérias-primas podem ser recicladas. O BMW Group desenvolve a reciclagem de matérias-primas secundárias no Centro de Competência de Células de Bateria. O ciclo de vida da célula da bateria está então completo, pronto para recomençar.

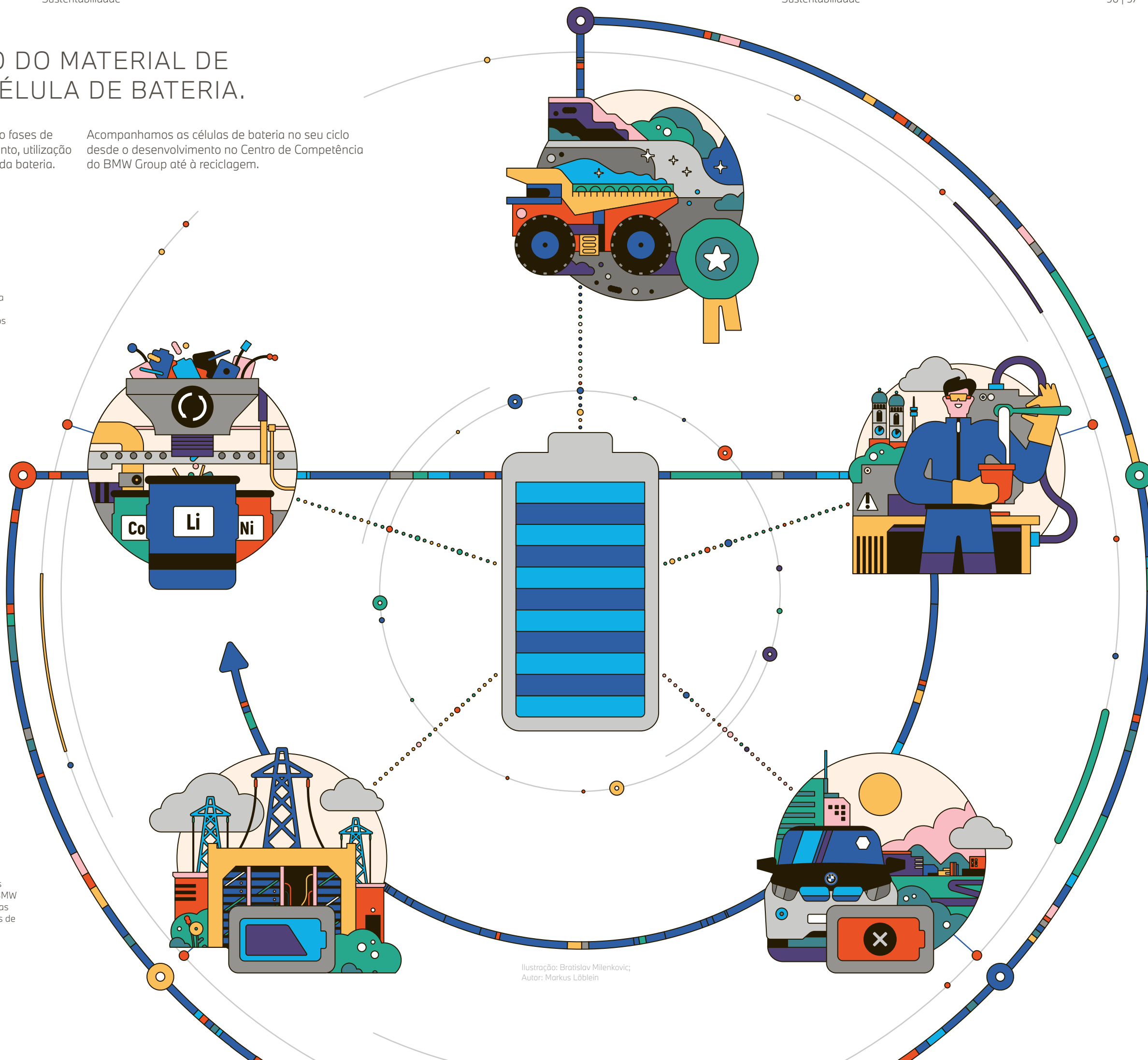


Ilustração: Bratislav Milenkovic;
Autor: Markus Löhlein

BEM-VINDO À FÁBRICA DE DINGOLFING DO BMW GROUP.

Atualmente, o maior local de produção europeu da BMW monta diariamente cerca de 1300 veículos, mas as zonas fora dos pavilhões são também uma colmeia de atividade e produção com até 500 000 abelhas que produzem mel e contribuem para a rica biodiversidade do local.

O lado norte da fábrica de Dingolfing do BMW Group numa manhã ensolarada: veículos a acelerar constantemente, alternando as velocidades numa fração de segundo, desacelerando - esta é a pista de testes da fábrica, utilizada diariamente para testar os últimos modelos BMW. Orelhas que estão sintonizadas com o som podem selecionar modelos a gasolina e diesel. De vez em quando pode ser ouvido um ronco baixo, combinado com o ruído do piso dos pneus, assim que um modelo pré-série do BMW iX totalmente elétrico é colocado à prova. O inovador Sports Activity Vehicle (SAV) sairá das linhas de montagem aqui a partir de 2021. Em contraste, a cena no lado este do local é bastante idílica, um biótopo criado pela própria BMW. Plantas aquáticas, arbustos floridos e um

planalto de pedra integrado criam as condições perfeitas para que insetos como libélulas e alfaíates possam prosperar. Rãs, tritões, licranços e cobras-de-água também se sentem em casa neste habitat ideal para uma diversidade de organismos. Enquanto cerca de 17.000 colaboradores trabalham na fábrica para montar uma gama de modelos desde o BMW Série 3 ao BMW Série 8, mais de meio milhão de "colaboradores" habita o terreno exterior, uma vez que 13 espécies de abelhas se instalaram nas instalações da empresa, todas vigiadas por um colaborador da BMW, um especialista que também faz parte do comité de gestão da Associação de Apicultores de Dingolfing.

As colónias de abelhas são apenas um dos muitos passos dados pela BMW para apoiar a biodiversidade. Foram plantadas dezenas de árvores frutíferas,

► Uma paixão forte pela apicultura: Stefan Fleischmann, Responsável Ambiental na oficina de pintura da fábrica de Dingolfing do BMW Group, estabeleceu a colónia de abelhas no local.

► 13 colónias de abelhas apoiam a biodiversidade no local e produzem mel delicioso.

enquanto zonas de relva foram transformadas em canteiros de flores e prados de flores silvestres. No total, foram adicionadas 100 caixas de nidificação e hotéis de insetos. Estas foram apresentadas à fábrica de Dingolfing por Landshuter Werkstätten e dão uma contribuição vital para o sucesso deste projeto ambiental. No entanto, não são apenas os insetos e as pequenas aves que tiram partido deste novo habitat, pois os poleiros para as aves de rapina também se encontram espalhados pelo terreno. Abutres, gaviões e falcões utilizam as estruturas de cinco metros de altura como um local onde se podem retirar e observar as suas presas. Isto ajuda a manter uma cadeia alimentar bem equilibrada. O conceito base de existir em harmonia com a natureza é evidente em muitos locais em redor das instalações da empresa. Os sistemas de telhados

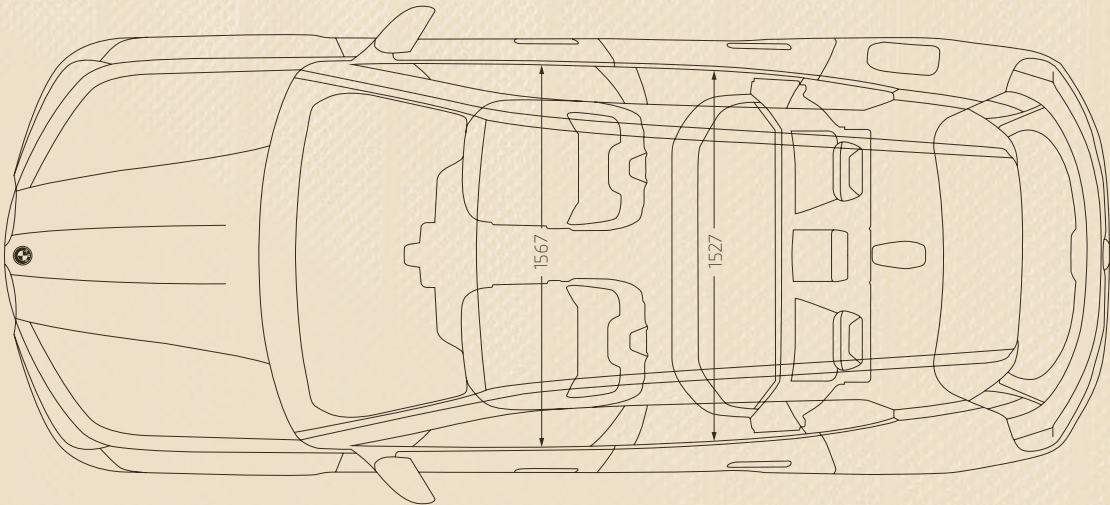
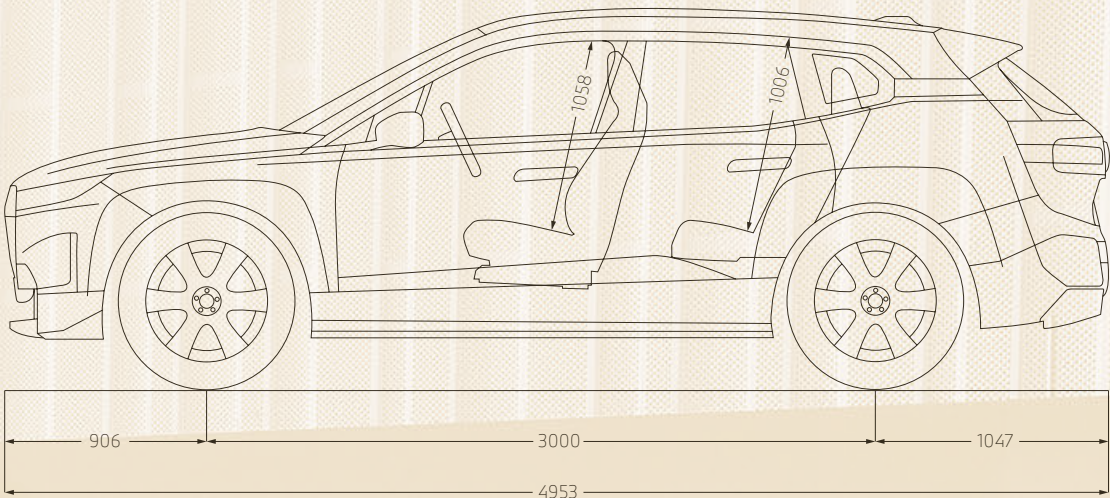
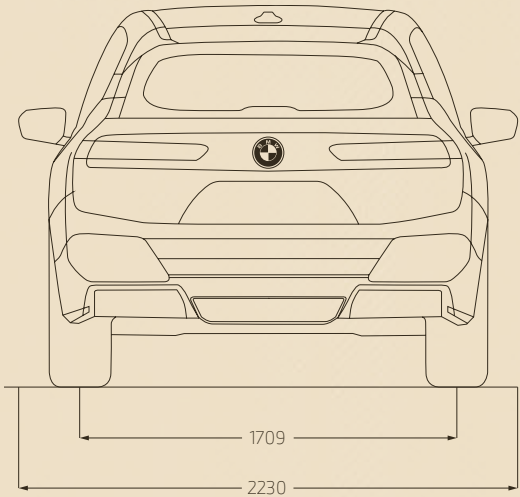
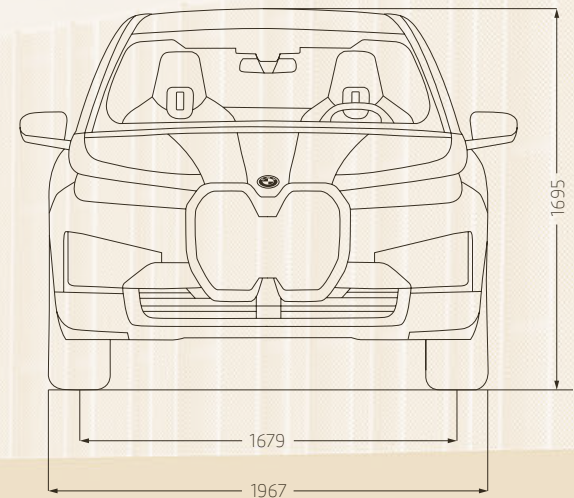
verdes enfeitam vários edifícios. Plantados com cultura de suculentas floridas, oferecem mais do que apenas um lar para insetos. Este tapete verde ajuda durante a chuva forte, já que a água da chuva é absorvida pela camada de substrato do telhado. Também ajuda a temperar o clima do edifício, tanto no verão como no inverno: a evaporação em dias quentes produz um efeito de arrefecimento, enquanto em tempo frio, o isolamento melhorado tem um impacto positivo na eficiência energética. A fábrica de Dingolfing do BMW Group não é apenas pioneira em tecnologias futuras e locais de trabalho à prova de futuro com o novo BMW iX totalmente elétrico, mas também está a criar habitats ecológicos no local. É assim que a fábrica da Baixa Baviera continua não só a honrar o seu compromisso com a utilização sustentável de energia, água e ar, mas também com o aumento da biodiversidade. É claro que as abelhas não se apercebem de tudo isto, pois voam de flor em flor, produzindo o seu mel a partir da "Colmeia Dingolfing."

BMW iX

		xDrive40	xDrive50
Peso e volume			
Tara UE ¹	kg	2440	2585
Peso total autorizado	kg	3010	3145
Volume da bagageira atrás da 2ª fila de bancos	l	500	500
Comunicação			
Potência do sistema	kW (cv)	240 / (326)	385 / (523)
Binário do sistema	Nm	630	765
Bateria de alta tensão e dados de carga			
Capacidade líquida da bateria de alta tensão	kWh	71	105,2
Tempo de carregamento (CA 0–100%) ²	h	7,25	10,75
Tempo de carregamento (CC 10–80%) ²	min.	31	35

Dados base			
Tipo de tração	–	Tração integral	Tração integral
Tipo de transmissão	–	Automática	Automática

Performance			
Velocidade máxima	km/h	200 ³	200 ³
0–100 km/h	seg.	6,1	4,6



Todas as dimensões dos desenhos técnicos estão em milímetros e podem variar consoante a versão e o equipamento opcional.

¹ Os valores baseiam-se num peso do condutor de 75 kg. A tara aplica-se aos veículos com equipamento de série. O equipamento opcional pode afetar o peso do veículo, a carga útil e a velocidade máxima, se o equipamento selecionado influenciar a aerodinâmica do veículo.
² Consoante a infraestrutura elétrica local. O tempo de carregamento CA é baseado na potência de carregamento de 11 kW, o tempo de carregamento CC é baseado na potência de carregamento de até 200 kW para o BMW xDrive50; 150 kW para o BMW xDrive40.
³ Limitada eletronicamente.

SUSTENTABILIDADE, TANGIVELMENTE EFICAZ.

A sustentabilidade tem muitas facetas - e cada uma delas é importante. Por este motivo, o produto impresso que tem nas mãos é impresso em papel NAUTILUS® produzido pelo fabricante Mondi.

Este papel não revestido é constituído exclusivamente por papel reciclado, cumpre os requisitos da rotulagem ecológica da UE, entre outros, e foi certificado pelo Forest Stewardship Council, uma organização internacional sem fins lucrativos para a proteção das florestas. Qualquer celulose utilizada tem origem exclusivamente em florestas geridas de forma sustentável com certificação FSC™.

Para reduzir ainda mais a pegada ecológica, estão a ser feitos investimentos na central hidroelétrica de Pesqueiro para compensar o CO₂ gerado durante a produção, poupando cerca de 20.000 toneladas de CO₂ por ano.

O que resulta num papel neutro em termos de CO₂ – um resultado que se pode sentir mas que, acima de tudo, ajuda a preservar os recursos do nosso planeta para todas as gerações futuras.





TODOS OS MODELOS BMW NUMA APLICAÇÃO.

DESCARREGUE A APLICAÇÃO **BMW Products** AGORA
E DESCUBRA O PRAZER DE CONDUZIR.

BMW iX xDrive50:

Motor elétrico BMW eDrive, 385 kW (523 cv), jantes de liga leve aerodinâmicas BMW 1021 de 22" multicolor, 3D, polidas, cor exterior cinza Sophisto metalizada com efeito brilhante, BMW Laserlight, design interior Loft Stonegrey com bancos multifuncionais em pele natural Exclusive, painel de instrumentos em pele natural Exclusive, aplicações interiores Clear & Bold, componentes de realce e controlos em bronze Gold.

Os modelos aqui apresentados incluem artigos e serviços que podem não estar incluídos nas gamas de produtos e serviços comercializadas em Portugal. Devido às disposições legais em vigor nos países onde são comercializados os produtos BMW, poderão verificar-se nos diferentes países, após 30/04/2021, data em que este catálogo foi impresso, alterações nas versões de modelo, equipamento e/ou serviços descritos. Para mais informações acerca deste assunto, contacte o seu Concessionário BMW. A BMW AG reserva-se o direito de introduzir, sem aviso prévio, modificações de fabrico e equipamento, ou nos serviços apresentados nesta aplicação.

Além disso, cada automóvel foi desenvolvido para uma reciclagem económica no final da sua longa vida útil. Para mais informações sobre o seu veículo em fim de vida, consulte

<https://www.bmw.pt/pt/topics/offers-and-services/service-workshop/recycling.html>

© BMW AG, Munique, Alemanha. Qualquer reprodução deste catálogo, mesmo que parcial, só será permitida mediante autorização escrita da BMW AG, Munique.